

206072

F.C. 6-5-1976

Int. Cl. A62B



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: MEBUNIK S.A., de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Zubileta, 21 BURCEÑA-BARACALDO
(Vizcaya).

ENUNCIADO: "DISPOSICION PERFECCIONADA DE PLACA
DE ANOTACIONES EN CARROS DE ALMACEN"

Prioridad: Patente n.º del

206072



1
5
La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación que, como el enunciado indica, se trata de "DISPOSICION PERFECCIONADA DE PLACA DE ANOTACIONES EN CARROS DE ALMACEN"

10
15
En los almacenes y establecimientos del tipo de supermercados, cooperativas, etc., en los cuales se venden una gran cantidad de productos distintos y dentro de éstos, preferentemente alimentos, bebidas, etc., cuando el usuario va a efectuar su compra, recibe del propio establecimiento algún medio para transportar a lo largo de las instalaciones todo lo escogido por él; estos medios en la actualidad suelen consistir en unos carros denominados de manutención, con los cuales se relaciona nuestro invento.

20
En estos carros se van depositando los productos comprados, que por las características del establecimiento suelen ser en número considerable; por ello, la persona que efectúa sus compras, normalmente se suele preparar una relación de lo que desea comprar, o la va realizando según va recogiendo los artículos, ya que de no ser así la posibilidad de olvidos y equivocaciones es elevada.

25
En ambos casos surgen inconvenientes, tanto por la necesidad de llevar en la mano la lista o relación pertinente, así como el útil de escribir y por tener que buscar un apoyo donde realizar dichas anotaciones.

30
Nuestro invento soluciona estos inconvenientes al consistir en que el carro lleva una placa de dimensiones adecuadas, provista de una pinza prensa notas y

206072



1
5
10
15
20
25
30

de un reborde para depositar preferentemente el útil con el que se llevan a cabo dichas anotaciones; esta placa tiene dos apoyos, con lo cual se logra un perfecto asentamiento, - siendo uno de los apoyos la propia asa del carro y el otro un soporte constituido por una varilla en forma de "U" invertida, que se fija al carro y que entabla ligazón con la placa de anotaciones, de forma que ésta queda enfrentada al usuario y en la posición más correcta para su uso, eliminándose los inconvenientes anteriormente señalados, a la vez que nuestro invento presenta un montaje, adaptación y construcción, de una gran sencillez.

Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

La figura 1 es una vista en alzado de un carro de manutención provisto de la placa de anotaciones preconizada.

La figura 2 es una vista en planta superior correspondiente a la figura 1.

La figura 3 es un detalle de la sección indicada en la figura 2, en la cual se aprecia como va montada la placa de anotaciones, objeto de la presente invención.

La figura 4 es la vista indicada en la figura 3.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

1.- Placa.



- 2.- Pinza.
- 3.- Soporte.
- 4.- Perfil.
- 5.- Ganchos.
- 6.- Asa del carro de manutención.
- 7.- Pletinas.
- 8.- Varilla.
- 9.- Varilla.
- 10.- Reborde.

El objeto de la presente invención está formado por una placa (1) unida con posibilidad de basculamiento a un soporte (3), el cual puede fijarse en el correspondiente carro de manutención, constituyéndose en uno de los apoyos de la placa (1) y presentando la forma adecuada, para que el otro apoyo lo constituya la propia asa (6) del antedicho carro, ver figuras 1 y 2, en las cuales se ha representado un tipo de carro, para facilitar la comprensión del montaje de nuestro invento, pero sin que por ello éste represente ninguna limitación en su adaptación a otro tipo de carros.

La placa (1) está formada preferentemente por una lámina metálica y presenta en su cara inferior según su posición de montaje, sendas pletinas (7) de sección en "Z", mientras que el soporte (3) es una varilla en forma de "U", cuya posición está invertida, de forma que las pletinas (7) puedan abrazar parcialmente a la rama transversal del soporte (3), para posteriormente ser dobladas cerrando algo más su abertura, con lo cual se establece una ligazón entre la placa (1) y el soporte (3), lo suficientemente consistente para evitar el desprendimiento entre ambos, ver figuras 3 y 4.



206072

1
5
10
Los brazos del soporte (3), que se prolongan por debajo de la placa (1) a modo de patillas de ésta, presentan un perfil (4) de sección en "Z" dispuesto transversalmente entre ambos brazos, el cual, junto con unos ganchos (5) que están situados en los extremos de estos brazos, permiten al soporte (3) quedar prendido de unas varillas (8) y (9), que presenta el carro entre las barras verticales de su asa (6), de forma que efectuando en los ganchos (5) la misma operación que con las pletinas (7), se logra fijar perfectamente el soporte (3) al carro, quedando apoyado en la varilla (3) y prendido a la varilla (8) en efecto antigiratorio.

15
20
Per otra parte, los antedichos brazos del soporte (3), están doblados formando un cierto ángulo para que su rama transversal quede a la altura y distancia adecuada del asa (6) del carro, de forma que ésta se constituye en el otro apoyo de la placa (1), la cual puede ir unida a dicha asa (6) o solamente descansar sobre ella, pudiendo en este caso, bascular alrededor del soporte (3), ver figura 1.

25
Esta placa (1) va provista de una pinza (2) solidaria a ella y con la cual se pueden atrapar las anotaciones pertinentes, ver figura 2,. Así mismo, la placa (1) comporta un reborde (10) en su lado inferior según su posición de montaje, que evita la caída de los objetos depositados sobre ella y que está destinado preferentemente al útil con el cual se realicen las anotaciones.

30
Todo ésto, junto con el perfecto asentamiento de la placa (1), su adecuada indicación y su posición, enfrentada al usuario que transporte el carro, hace



206070

1 efectivo el facilitar considerablemente la realización de las
anotaciones pertinentes y a la vez como se puede apreciar, -
nuestro invento presenta una gran sencillez tanto en su cons-
5 trucción, como en su montaje y adaptación al carro correspon-
diente.

Descrita suficientemente la natura-
leza del presente invento, así como su realización industrial,
sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es
posible introducir cambios de forma, materia y disposición en
10 cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial
del mismo.

El solicitante, al amparo de los
Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se re-
serva el derecho de extender esta demanda a los países extran-
15 jeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de
la presente solicitud.

N O T A :

El Modelo de Utilidad que se soli-
cita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con
20 la vigente Legislación, deberá recaer sobre "DISPOSICION PER-
FECCIONADA DE PLACA DE ANOTACIONES EN CARROS DE ALMACEN",
en todo de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S :

1.- Disposición perfeccionada de
25 placa de anotaciones en carros de almacen, caracteriza-
da porque está constituida por una placa que en su superficie
visible, según su posición de empleo, comporta un reborde in-
ferior y presenta una pinza prensa notas, mientras que por su
superficie oculta entabla ligazón con la rama transversal de
30 un soporte en "U" invertida, cuyos brazos quedan a modo de



2007

1

patillas delanteras de la placa y presentan los medios adecuados, para que el soporte se pueda fijar al correspondiente carro de manutención, posicionando adecuadamente a la placa de anotaciones, haciendo apoyo en el asa de éste, para constituirse así el asa y el soporte, en los dos apoyos de la antedicha placa, de forma que ésta queda perfectamente asentada y con la posición e inclinación adecuada, que facilita su empleo.

5

10

2.- Disposición perfeccionada de placa de anotaciones en carros de almacen, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizada porque el soporte en "U" invertida entabla ligazón con la placa a través de unas grapas incorporadas a la cara oculta de ésta, mientras que con el armazón del carro entabla ligazón a través de un perfil que se extiende unido entre las patillas, haciendo apoyo en la estructura del asa del carro, completando la ligazónn unas grapas que van incorporadas a las patillas para engancharse en la estructura del asa.

15

20

3.- "DISPOSICION PERFECCIONADA DE PLACA DE ANOTACIONES EN CARROS DE ALMACEN".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

25

30



Madrid, 24 SET. 1974

El Agente Oficial,

MIGUEL FERNÁNDEZ-LOAYSA PINZON
P. P.

1

5

10

15

20

25

30

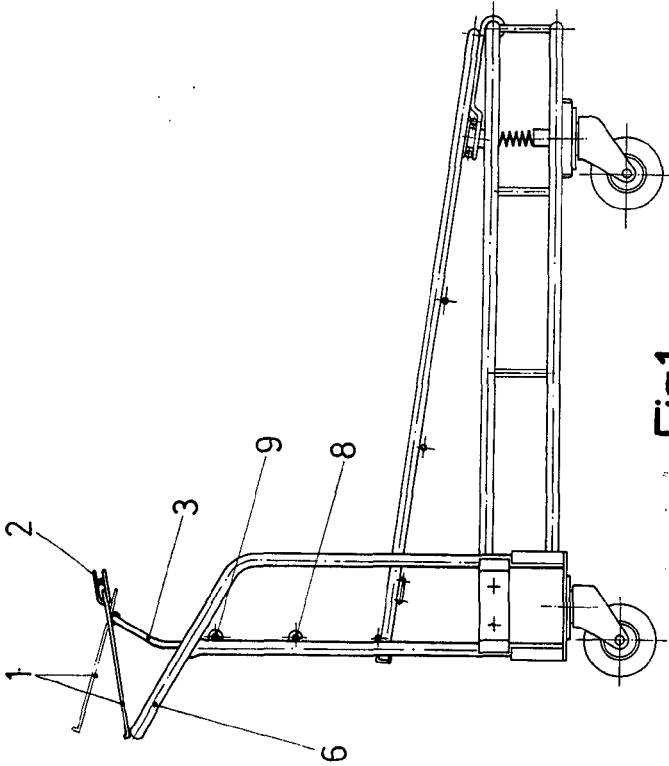


Fig.1

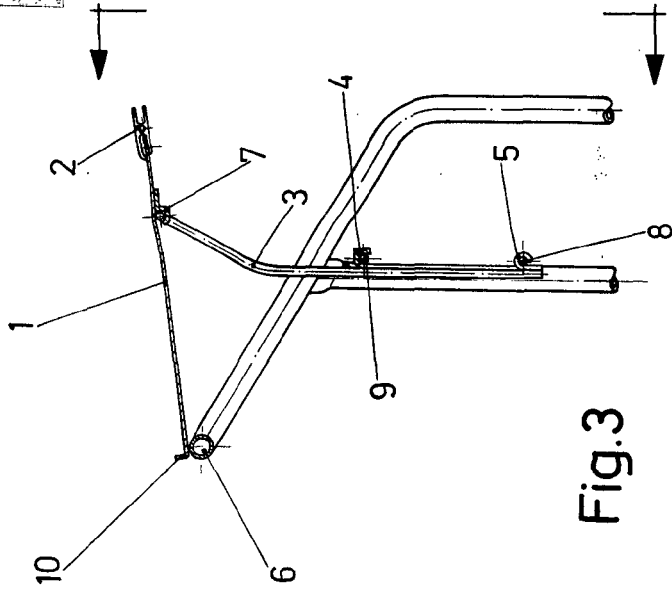


Fig.3

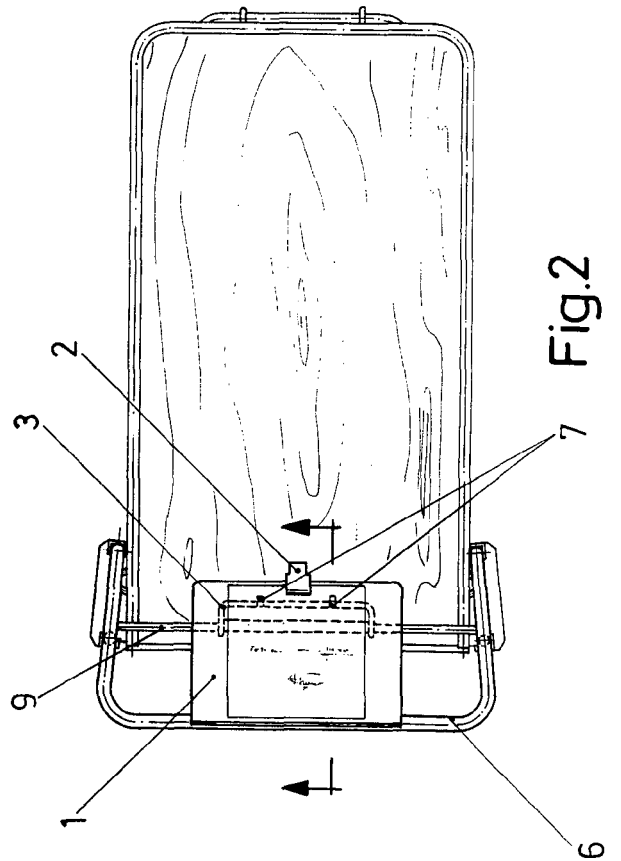


Fig.2

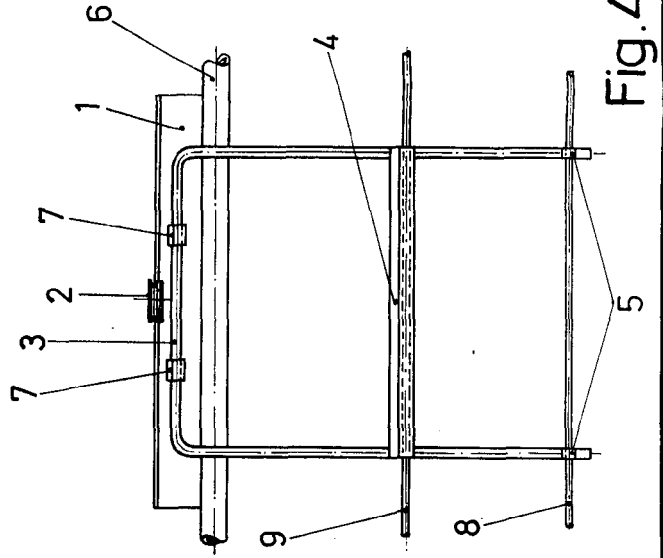


Fig.4

Escala variable

Madrid 24 SET. 1924

El Agente Oficial

MINISTERIO DE FOMENTO