



206007

206007

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Patente de Introducción que, por diez años, se solicita a favor de Don Enrique GIMENEZ MAÑANET, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Génova, nº 19, - - - - -

5.

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE APARATOS FRIGORIFICOS".

=====

El objeto de la presente Patente de Introducción consiste en unos perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, merced a cuales perfeccionamientos se logra que estos aparatos puedan ser de

10.

20000

22. AC



reducido volumen, portátiles, alimentados con fluido eléctrico de bajo voltaje, lo que los hace ideales para ser dispuestos en el interior del maletero u otro lugar conveniente de un vehículo automóvil de turismo.

5. En virtud de dichos perfeccionamientos, se consi-
gue pues, que los coches de turismo puedan estar dotados de
un elemento frigorífico de reducidas dimensiones pero de
efectos seguros, para múltiples usos tales como el refrige-
rado de alimentos; el refrigerado del pescado logrado en la
10. pesca deportiva, llevándolo desde el lugar de la captura
hasta el domicilio del usuario de tales aparatos. El poder
llevar consigo durante el viaje, medicamentos alterables
bajo la acción del calor, tales como vacunas, penicilina,
etc., lo que es muy importante durante períodos largos de
15. tratamiento, que no impiden la práctica normal de las acti-
vidades de cada individuo.

Se aprecia, pues, que el aparato obtenido según
estos perfeccionamientos es de aplicaciones múltiples y
prácticas.

20. Para una perfecta interpretación se describe, a
continuación, un caso de realización práctica, a título de
ejemplo, no limitativo, de un aparato frigorífico obtenido
según estos perfeccionamientos, acompañándose de una hoja de
dibujos en la que:

25. En la figura 1, se representa en perspectiva un
aparato construido según tales perfeccionamientos.

En la figura 2, la misma vista que la anterior sin
la tapa de cubrición de la cámara de refrigeración.

30. En la figura 3, un detalle de la colocación del
motocompresor y del serpentín separados entre sí.

En la figura 4, un detalle, a mayor escala de la

206007



colocación en su compartimiento del serpentín y aletas de radiación y sin la tapa de cubrición.

En la figura 5, un detalle a mayor escala y en sección de la pared de la cámara del frigorífico.

5. En la figura 6, una vista en perspectiva inferior de la tapa de la cámara del frigorífico.

En la figura 7, una perspectiva inferior de la peana del cuerpo del frigorífico.

10. En la figura 8, un detalle de la parte de la tapa de la cámara del frigorífico que se une articuladamente a la fijación prevista.

Y en la figura 9, el detalle de la fijación del apéndice de la tapa.

15. Consiste la invención en que al cuerpo (1) del aparato frigorífico se le adosa en uno de sus lados menores, un compartimiento (2) para el alojamiento del bloque motor-compresor (3), mientras que el aludido compartimiento (3) se subdivide a su vez, en otro compartimiento superior (4), a través de un tabique horizontal (5), determinando en dicho

20. tabique superior (4) el alojamiento del serpentín (6) del gas freón u otro conveniente, con las placas rectangulares de radiación (7), haciendo emerger de dicho compartimiento el tubo de conducción oportuno (8) y logrando que el tubo quede acodado para su adosado al vértice de la esquina del lado menor inmediato, de la cámara refrigerante (9), cual tubo (8) lleva solidarizada el borde de la placa del congelador (10) cual placa se dispone adosada contra uno de los lados mayores internos del cuerpo del frigorífico.

25. El cuerpo (1) del frigorífico está montado sobre una peana (11) en la que se disponen unos topes flexibles de apoyo (12) y un orificio coliso (13) con dos orificios

30.

203007

22 MAR



5. en su interior (14), cual orificio coliso (13) es para permitir el ajuste de la colocación del aparato sobre la superficie de apoyo cuando el mismo se atornilla al fondo de la caja del maletero del vehículo automóvil, a través de los orificios (14) antes mencionados, los cuales para obtener un mejor efecto de atornillado concuerdan con orificios practicados en la masa del cuerpo del motocompresor (3) habida cuenta que el cuerpo del mueble del frigorífico es de doble pared laminar de plástico (15 y 16) con masa intermedia de aislamiento (17) y por tanto no es de una resistencia extraordinaria a la tracción y rotura.

10. En la pared del lado menor del compartimiento adosado (2) portador del motocompresor (3), se practican unas aberturas en forma de persiana (18) para la circulación del aire, y lo mismo se hace con la tapa (19) que se dispone en la parte superior del compartimiento (4) en donde se encuentra el serpentín de refrigeración (6).

15. En el borde superior del tabique vertical (20) de separación del compartimiento del serpentín de refrigeración y la cámara (9) del cuerpo del frigorífico (1) se emplazan unas escuadras (21) en las que el lado vertical superior (22) tiene practicada una abertura rectangular (23) en las que se introduce y engarza el apéndice laminar (24) sensiblemente arqueado, del enganche de sujeción (25) dispuesto en el borde del lateral concordante de la tapa (26) de la cámara (9) del frigorífico, que merced a estar arqueado dicho apéndice actúa de bisagra y de elemento de fijación permitiendo el basculamiento de la tapa (26), y su extracción rápida si así conviene.

20. En la parte opuesta de la tapa (26) hay un elemento de abrochado (27) que conjuga con otro elemento de abrochado



(28) emplazado en el borde superior del lado menor delantero (29) del cuerpo del frigorífico.

5. En el punto de la base (11) sobre la que descansa el aparato frigorífico (1) hay también unas aberturas de refrigeración (30) en los laterales y el fondo cercano a los mismos para permitir la entrada desde abajo, del aire que coadyuva a la refrigeración del motocompresor (3).

10. El aparato se provee del oportuno cable (31) de conexión al circuito eléctrico del vehículo automóvil para su alimentación en 9 ó 12 voltios.

15. La tapa (19) de cubrición del compartimiento (4) del serpentín (6) y de las aletas (7) de dispersión de temperatura presenta en su lado correspondiente a las escuadras para la fijación articulada de la cámara, unas muescas en las que se aloja el lado vertical saliente de la escuadra con abertura, y así queda trabada junto con el borde anclado en el interior de la boca del recinto de alojamiento del serpentín.

20. Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

N O T A

25. Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, caracterizados por el



hecho de que al cuerpo del aparato frigorífico se le adosa en uno de sus lados menores, un compartimiento para el alojamiento del bloque moto-compresor, mientras que el aludido compartimiento se subdivide a su vez, en otro compartimiento superior, a través de un tabique horizontal, determinando en dicho tabique superior el alojamiento del serpentín del gas freón u otro conveniente, con las placas rectangulares de radiación, haciendo emerger de dicho compartimiento el tubo de conducción oportuno y logrando que el tubo quede acodado para su adosado al vértice de la esquina del lado menor inmediato de la cámara refrigerante, cual tubo lleva solidarizada el borde de la placa del congelador cual placa se dispone adosada contra uno de los lados mayores internos del cuerpo del frigorífico.

15. 2a.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, según la anterior reivindicación, en los que el cuerpo del frigorífico está montado sobre una peana en la que se disponen unos topes flexibles de apoyo y un orificio coliso con dos orificios en su inferior, cual orificio coliso es para permitir el ajuste de la colocación del aparato sobre la superficie de apoyo cuando el mismo se atornilla al fondo de la caja del maletero del vehículo automóvil, a través de los orificios antes mencionados, los cuales para obtener un mejor efecto de atornillado concuerdan con orificios practicados en la masa del cuerpo del motocompresor habida cuenta que el cuerpo del mueble del frigorífico es de doble pared laminar de plástico con masa intermedia de aislamiento y por tanto no es de una resistencia extraordinaria a la tracción y rotura.

30. 3a.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, según las anteriores rei-

2060071

2212



5. vindicaciones, en los que en la pared del lado menor del compartimiento adosado portador del motocompresor, se practican unas aberturas en forma de persiana para la circulación del aire, y lo mismo se hace con la tapa que se dispone en la parte superior del compartimiento en donde se encuentra el serpentín de refrigeración.

10. 4a.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, según las anteriores reivindicaciones, en el que en el borde superior del tabique vertical de separación del compartimiento del serpentín de refrigeración y la cámara del cuerpo del frigorífico se emplazan unas escuadras en las que el lado vertical superior tiene practicada una abertura rectangular, en las que se introduce y engarza el apéndice laminar, sensiblemente arqueado, del enganche de sujeción dispuesto en el borde del lateral concordante de la tapa de la cámara del frigorífico que merced a estar arqueado dicho apéndice actúa de bisagra y de elemento de fijación permitiendo el basculamiento de la tapa y su extracción rápida si así conviene.

20. 5a.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, según las anteriores reivindicaciones, en los que en el punto de la base sobre la que descansa el aparato frigorífico hay también unas aberturas de refrigeración en los laterales y el fondo cercano a los mismos para permitir la entrada desde abajo, del aire que coadyuva a la refrigeración del motocompresor.

30. 6a.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, según las anteriores reivindicaciones, en los que en la parte opuesta de la tapa hay un elemento de abrochado que conjuga con otro elemento de abrochado emplazado en el borde superior del lado menor



20000 22.ABR

delantero del cuerpo del frigorífico.

5. 7ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, según las anteriores reivindicaciones, en los que el aparato se provee del oportuno cable de conexión al circuito eléctrico del vehículo automóvil para su alimentación en 9 ó 12 voltios.

10. 8ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de aparatos frigoríficos, según las anteriores reivindicaciones, en los que la tapa de cubrición del compartimiento del serpentín y de las aletas de dispersión de temperatura presenta en su lado correspondiente a las escuadras para la fijación articulada de la cámara unas muescas en las que se aloja el lado vertical saliente de la escuadra con abertura y así queda trabada junto con el borde anclado en el interior de la boca del recinto de alojamiento del serpentín.

15. 9ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE APARATOS FRIGORIFICOS.

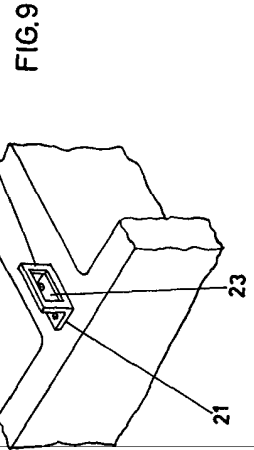
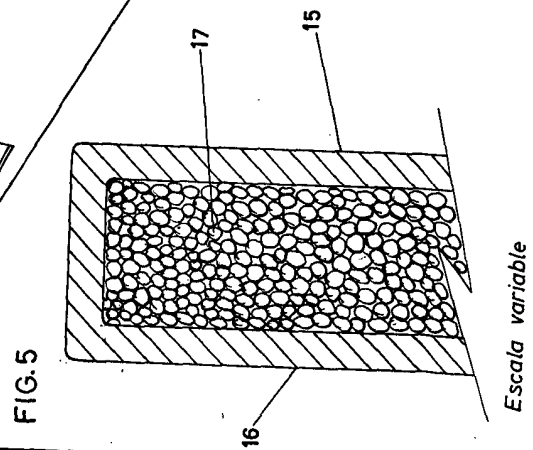
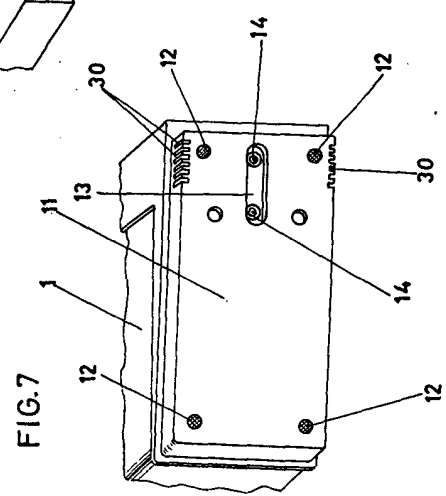
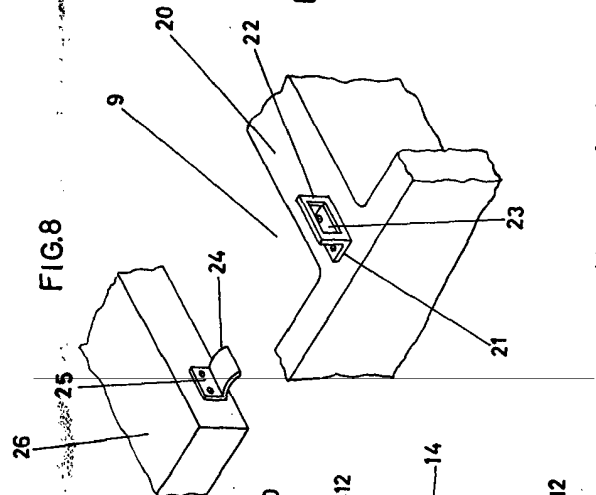
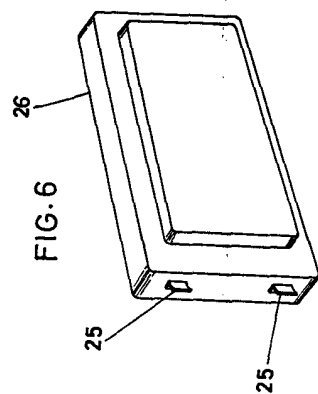
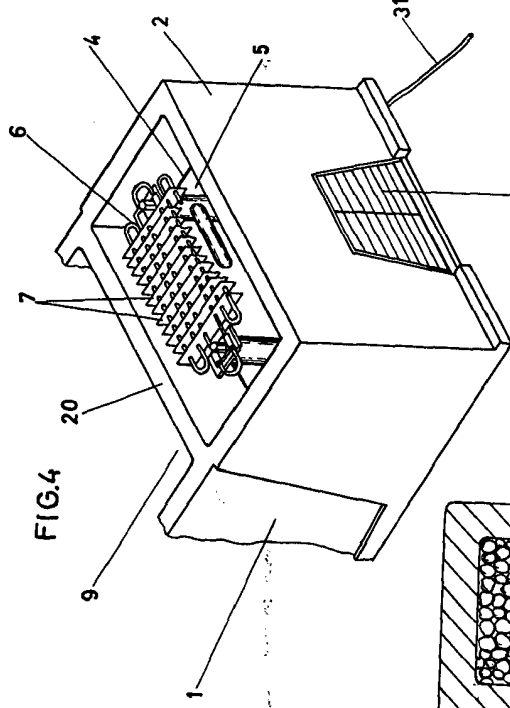
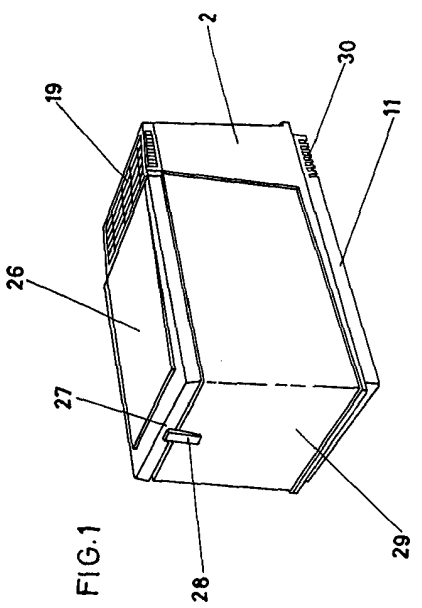
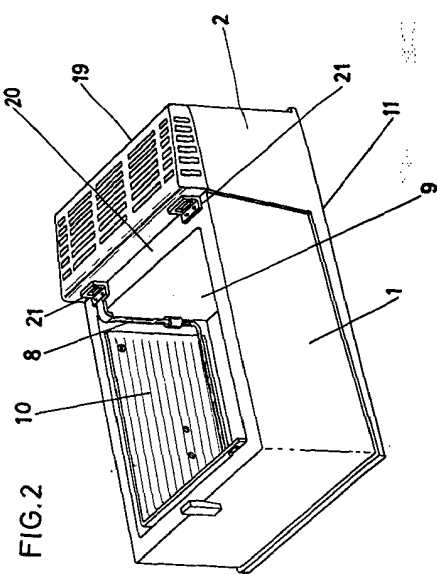
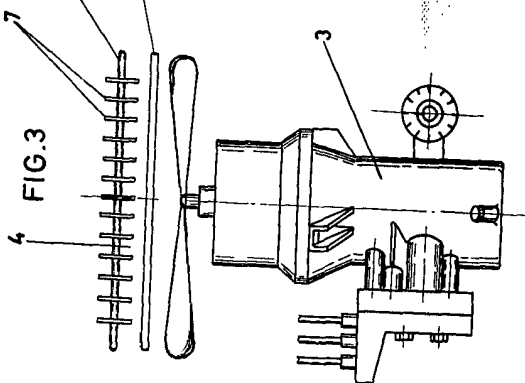
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 22 de Abril de mil novecientos setenta y uno.

P.A.,

Antonio Aricho

p.p.



Madrid Abril 1971 P.P.

Handwritten signature or mark.