

memoria descriptiva

20 SET 1977



206000

A44B
A62B

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por veinte años, a favor de DON ANGEL NAVARRO ESCUDERO, de nacionalidad española, domiciliado en GAVA (Barcelona), calle San Juan nº 94, por : "RESORTE DE SUJECION Y APERTURA AUTOMATICA DE CINTURONES DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS".

La presente Memoria se refiere a un resorte de sujeción y apertura automática de cinturones de seguridad para vehículos.

El Modelo de resorte que se desea proteger tiene como finalidad esencial la de que, el usuario que sufre un accidente, bien sea por choque o por cualquier otra causa -incendio, etc.-, pueda quedar libre del cinturón, una vez que el mismo cumple la función a que es destinado. Bien en uno o en otro caso -pero siempre por la tensión a que queda obligado, tanto por el impulso como por la mano de quien lo lleva acoplado-, lo cierto es que se desplaza de su lugar el gatillo que sirve de anclaje y queda libre de sujeción.

Otro efecto nuevo que se obtiene, es el de que, al ir dispuesto el resorte en la parte inferior del cinturón, el usuario no sufre ninguna presión en el pecho o vientre por parte de la chapa de cierre.

Finalmente, una vez graduada la distancia que ha de tener la correa del cinturón, bastará con asir los dos extremos de dicha correa para engancharlos por sus ori-



ficios respectivos en el garfio que lleva el lateral del
vehículo, lo que da una gran facilidad de maniobra, al no
tener que regular la extensión de la correa y luego intro-
ducir el macho acoplado en su extremo en la hembra del
5.- cierre, dispuesta en el lateral o bien en el suelo del
vehículo.

Para mejor comprensión del dispositivo que se desea
proteger, se acompaña un dibujo en el que la Figura 1,
representa el mismo, siendo 1) un puente metálico o base
10.- compuesto de dos piezas contrapuestas en cuya parte central
lleva un cajeadó en el que se aloja y queda sujeta por
medio de remache, una arandela -2- cuya prolongación ci-
lindrica -3- lleva alojado un cable -4- guarnecido de
plástico, que por su otro extremo, lleva otra arandela
15.- exactamente igual a la anterior, -5- que permite la su-
jeción del dispositivo por medio de tuerca y tornillo o
similar a la base o suelo del vehículo.

Dicha pieza base lleva en sus dos extremos -6 y 7-
sujetas por remache, otras dos piezas -8 y 9- teniendo
20.- una de ellas que es doble, alojada en su interior y por

su parte más opuesta a la base, un gatillo en forma de L inversa -10-, cuyo lado más corto -11- tiene un saliente -12- con agujero -13- en el que se introduce el extremo curvado -14- de un muelle -21-; dicho gatillo, 5.- va sujeto por remacho -15- dispuesto en el codo que forma -16-.

La pieza base citada, termina por su parte contraria, en un saliente -17- cuyo final tiene un agujero -18- para alojar el gancho contrario del muelle -19- 10.- mencionado anteriormente yendo el lado opuesto de dicho saliente alojado entre las dos mitades, de la pieza -9- que forma un ángulo abierto en cuyo vértice lleva por su parte interna una muesca remache -20- que pasa de parte a parte y sirve de resbalón y tope a la vez.

15.- La Figura 2 nos muestra el dispositivo en sección para que puedan apreciarse más claramente, en otra postura, los elementos de que está dotado aquel.

El funcionamiento del resorte es muy sencillo: Una vez colocado el elemento de anclaje del mismo en el lugar adecuado, se acoplan los orificios de que van dota-

20.-

- das las chapas metálicas unidas a los extremos de la correa que forma el cinturón a los elementos de anclaje dispuestos en el lateral del vehículo; entonces se distienden las dos piezas que forman con la base del resorte una U y se acopla en el interior el doblez que forma el cinturón el brazo más largo del gatillo, presionando éste hacia la parte interna de la base, quedando alojado su extremo en la ranura de la pieza doble y sujeto por el tope que hace el remache pasante de lado a lado,
- 5.-
- 10.- colocado el vértice del ángulo abierto por su parte interna. Logicamente, la presión del mueble obliga a los dos brazos propiamente dichos a que conserve su natural posición de cerrado el resorte que, evidentemente, sólo se abrirá después de soportar un brusco tirón, dejando en libertad de movimientos al usuario. Este tirón -como ya hemos dicho- podrá obedecer a causas ajenas o por propia conveniencia del usuario a comodidad del cual podrá volver a su posición primitiva, sin necesidad de reajustes innecesarios.
- 15.-
- 20.- Lo descrito será susceptible de modificación en

todo lo que no altere la esencialidad de lo que se protege en la Nota Reivindicatoria que más adelante se menciona, bien se refiere al cambio de forma, materiales y proporciones, siempre y cuando se comprenda dentro de las prescripciones de la siguiente.

NOTA

Se reivindica como nuevos los puntos para los cuales se recaba exclusiva en España y que son los siguientes:

- 10.- 1.-RESORTE DE SUJECION Y APERTURA AUTOMATICA DE CINTURONES DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS, que se caracteriza por comprender una pieza metálica angulada por su parte externa y recta por su parte interna, que sirva de base al conjunto y está compuesta de dos mitades,
- 15.- cuya parte central cajeadada sirva de alojamiento a una arandela sujeta por remache, que tiene una prolongación cilíndrica de la que sale un cable metálico guarnecido de plástico cuyo otro extremo está dotado de otra arandela exactamente igual y que permite la sujeción del
- 20.- dispositivo a la parte inferior del vehiculo que se

20 SET



desea acoplar.

2.-RESORTE DE SUJECION Y APERTURA AUTOMATICA DE CINTURONES DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS, según la reivin-

dicación, que se caracteriza porque uno de sus extremos,

5.- va alojado en el interior de una pieza, por uno de los lados de ésta, soportando en la parte interna del otro extremo, un gatillo en forma de L invertida, cuyo lado más corto tiene un saliente con un agujero en el que se aloja el gancho de un muelle; dicho gatillo va sujeto

10.- por remache -en el que gira- dispuesto en el centro del codo que forma, El otro extremo de la pieza base termina en un saliente también agujereado en el que se introduce el lado opuesto del muelle; dicho saliente, por su parte contraria, se aloja entre las dos mitades de la pieza que forma ángulo abierto, que lleva un remache que atraviesa de parte a parte por el vértice de aquella y sirve de tope al brazo largo del gatillo.

3.-RESORTE DE SUJECION Y APERTURA AUTOMATICA DE CINTURONES DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS.

20.- Según se describe y reivindica en la presente me-

-moria descriptiva que consta de ocho hojas mecanogra-
fiadas por una sóla de sus caras y lámina de dibujos
que la ilustra.

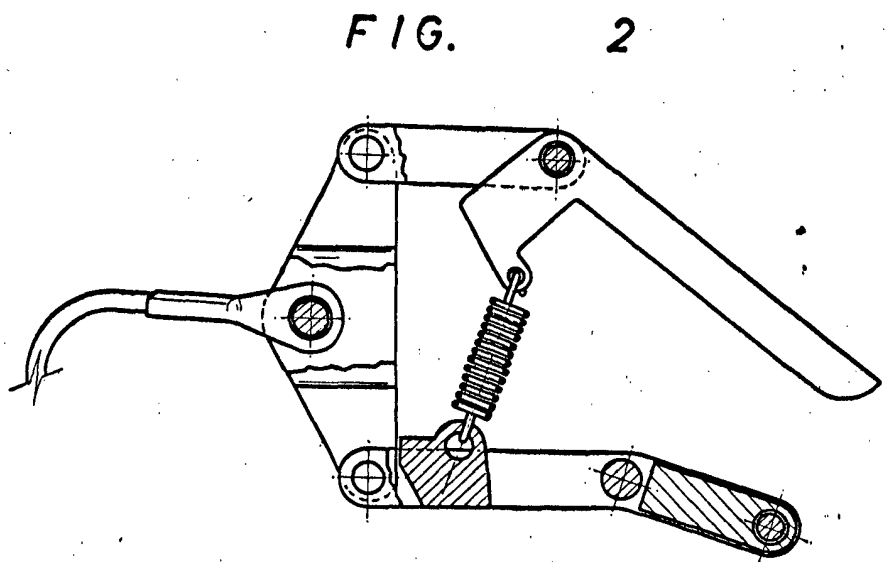
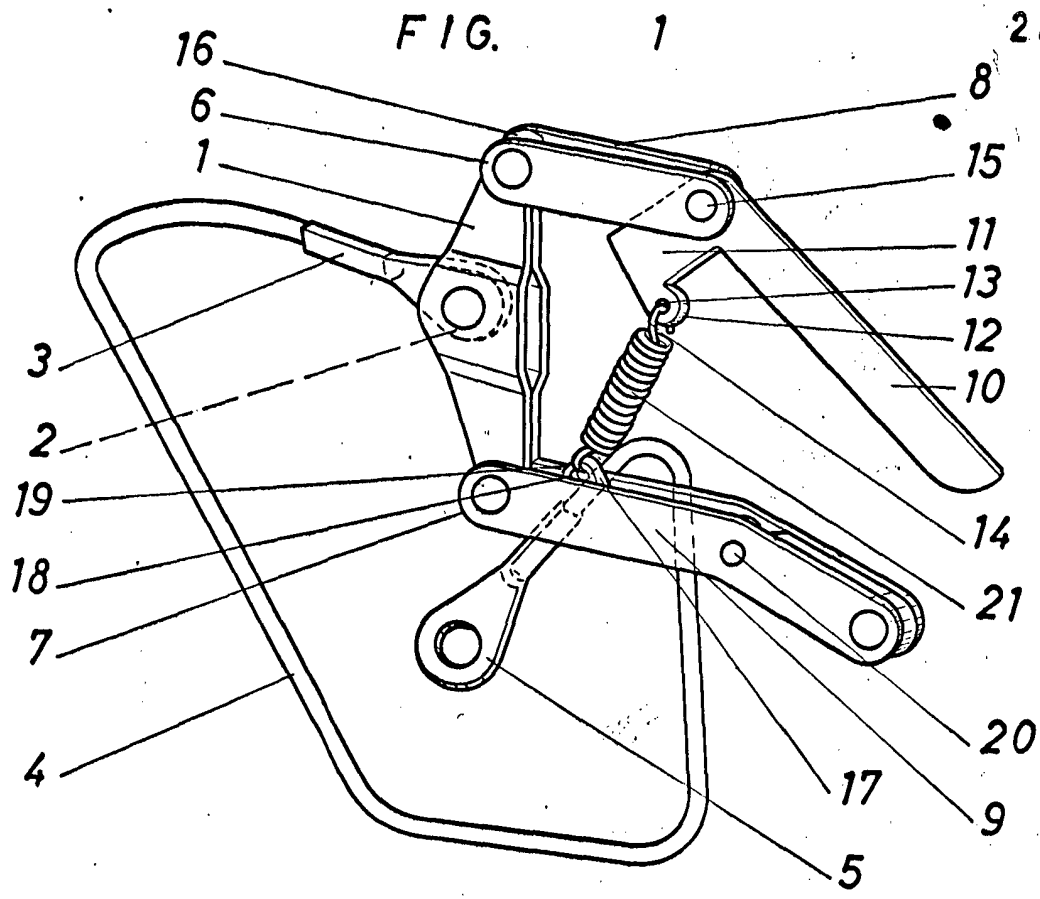
Madrid, 20 SET. 1974



5.-

El Agente Oficial.

A. L. DE LAHERRAN Y DE LAS POZAS
APODERADO:



Escala variable
MADRID, 20 SET. 1974

A. L. DE LAHERRÁN Y DE LAS POZAS
ABOGADO: