

19 SEP 1974



205959

E O J B
E O J P

MEMORIA DESCRIPTIVA.

CORRESPONDIENTE A UN MODELO DE UTILIDAD.

PARA TODO EL TERRITORIO NACIONAL.

POR UN PERIODO DE VEINTE AÑOS.

Por: DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA APERTURA DE PUERTAS
AUTOMATICAS PERFECCIONADO.

A FAVOR: ELEMAT, S.A.

DE NACIONALIDAD: ESPAÑOLA.

RESIDENTE: SAN CUGAT DEL VALLES (BARCELONA) Rosellon nº 34.

=====

205959

19 SET



MEMORIA DESCRIPTIVA

Cada día es más usual la colocación de puertas de -
apertura y cierre automático en establecimientos, garajes -
grandes almacenes, etc.

5,- Como es natural, estas puertas han de poseer unos -
dispositivos de seguridad, que detengan su funcionamiento -
en caso de que su desplazamiento normal encuentren un entor -
pecimiento imprevisto como pudiera ser una persona o un vehí -
culo.

10,- Los dispositivos más empleados actualmente son funda -
mentalmente de dos tipos, unos mecánicos y otros electróni -
cos. Los de tipo mecánico como son los limitadores de par, -
presentan el inconveniente de no parar el mecanismo, mientras
15,- que los de tipo electrónico, como son los de corte de haz lu -
minoso, sí detienen el funcionamiento del mecanismo, pero --
tienen un coste elevado y gran complejidad de instalación.

El Modelo de Utilidad, cuya protección se solicita -
mediante la presente memoria, reúnen las ventajas de unos y
20,- otros, además de presentar otras que los mencionados disposi -
tivos no tenían.

En la adjunta hoja de planos, la Figura -1- represen -
ta una vista frontal del dispositivo.

Las Figuras -2- -3- y -4-, vistas superiores, late -
ral e inferior respectivamente del mismo.

25,- Haciendo referencia a las citadas figuras, puede ob -
servarse la existencia de un soporte principal -1- con dos -
guias -2- en forma de L. A lo largo de dichas guías -2- es -
capaz de deslizarse la corredera -3-, cuya protección, digo
30,- sección es la apropiada para ajustar sin grandes holguras -
sobre las guías y para soportar una rueda de cadena -4- libre



sobre un rodamiento a bolas.

5,- En el extremo de la corredera -3- nace un esparrago - roscado -5- que pasa libremente por un orificio practicado a tal fin en el soporte principal -1- . También sobre dicha corredera y en uno de sus laterales, existe un tope -6- cuya misión es además un interruptor -7- el que actua montado de forma regulable sobre un soporte apropiado -8- rígido - con el soporte principal -1- .

10,- En la parte exterior del espárrago roscado -5-, se coloca un muelle -9-, cuya presión puede regularse mediante la tuerca -10- . La arandela -11-, impide el contacto del mue--lle -9- con la tuerca -10- para evitar que el muelle sea arras trado al girar la tuerca.

15,- La instalación del dispositivo debe realizarse en un extremo de la cadena de accionamiento de las puertas, pasan do esta por la rueda de cadena del dispositivo.

20,- Cuando las puertas en su funcionamiento normal encuen tren un obtáculo, tanto al abrir como al cerrar, se produci rá un desequilibrio en la tensión de las ramas de la cadena. Dicho desequilibrio en las tensiones, origina una fuerza sobre la corredera, que al deslizarse actuará sobre el interruptor, parando el motor que acciona el mecanismo.

25,- Al desaparecer el obtáculo o impedimento, el muelle - hace que la corredera recupere su posición inicial, actuando de nuevo el interruptor para que el mecanismo complete su ciclo.

30,- Tanto la tensión que se proporcione al muelle como la posición en que se situe el interruptor sobre la guia por la que puede desplazarse actuan sobre la sensibilidad del dispo sitivo. Una mayor tensión en el muelle, requiera mayor - -



fuerza sobre la corredera para desplazarla y una gran separación del interruptor, respecto del tope necesita un mayor desplazamiento del mismo para que desconecte el mecanismo.

5,- Asi pues ambos elementos requieren un sencillo ajuste con la propia instalación, de acuerdo con las inercias mecánicas existentes y con la sensibilidad deseada.

10,- Para su fabricación pueden emplearse cualquier tipo de materiales que cumplan las resistencias mecánicas necesarias, así como los procedimientos acordes con los materiales deteeminados.

N O T A

15,- Como puede observarse, su costo y sencillez de fabricación e instalación, presenta grandes ventajas respecto a los dispositivos similares existentes, por lo que su solicitud y protección, deberá recaer sobre las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

20,- 1a.- Dispositivo de seguridad para apertura de puertas automáticas perfeccionado, caracterizado esencialmente porque comprende un soporte principal fijo sobre el que se desliza una corredera que soporta una rueda de cadena.

25,- 2a.- Dispositivo de seguridad para apertura de puertas automáticas perfeccionado, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque la corredera se encuentra tensionada por un muelle cuya fuerza puede variarse de acuerdo con las necesidades.

30,- 3a.- Dispositivo de seguridad para apertura de puertas automáticas perfeccionado, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque la corredera al desplazarse como consecuencia de un entorpecimiento sobre las puertas, acciona un interruptor de posición regulable -

- 5 20595 19 SET



que para o desconecta el motor que acciona todo el mecanismo.

4a.- Dispositivo de seguridad para apertura de puertas automáticas perfeccionado, de acuerdo con la reivindicación

-1-, caracterizado esencialmente porque por la rueda de ca-

5,- dena montada libremente en la corredera se hace pasar la ca-
dena que acciona la puerta, de forma que al producirse un de-
sequilibrio en las tensiones de cada rama de dicha cadena, -

10,- por efecto del entorpecimiento, se origina una fuerza en di-
cha rueda, que trata de desplazarla venciendo la resis-
tencia del muelle y accionando el interruptor de paro del meca-
nismo.

5a.- DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA APERTURA DE PUERTAS
AUTOMATICAS PERFECCIONADO.

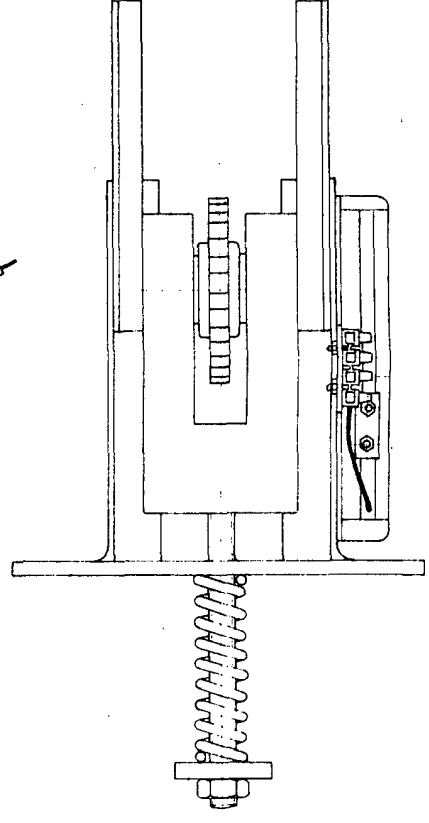
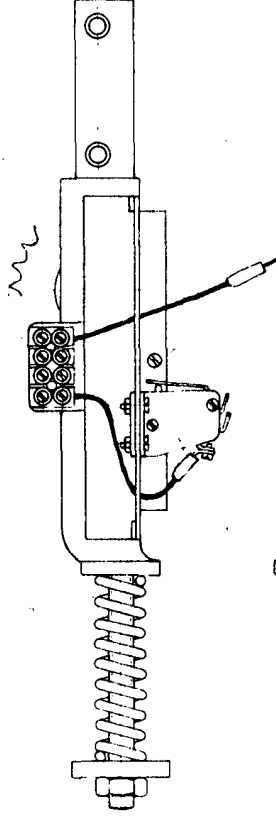
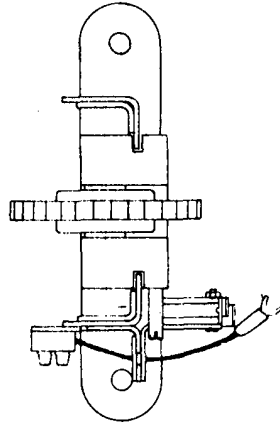
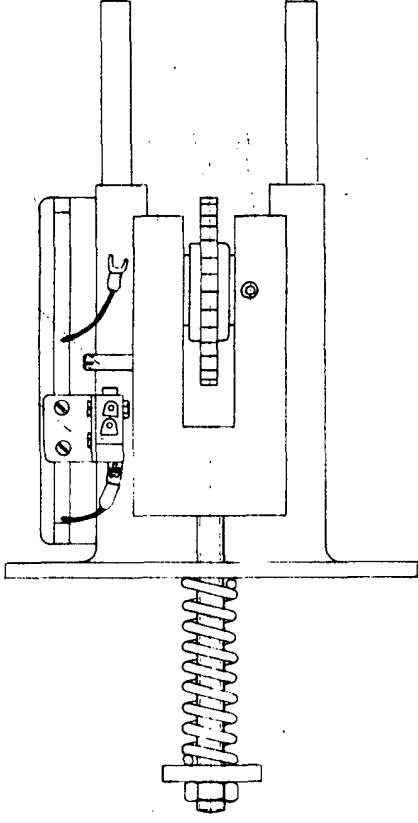
Madrid, 19 SET. 1974

IGNACIO ARACIL
POR PODER

Fdo.: Pilar López Pérez



1951 3. 34



Escala variable
IGNACIO ARACIL
MADRID 19-SEPT-1974

Stylus: Peter Caspey, Tiro