

miento de ascenso y descenso que recuerda las evoluciones de un vehículo por un terreno abrupto, a pesar de que su desplazamiento real sea por un terreno llano, debido a un sencillo dispositivo adaptado a un conjunto de ruedas central del vehículo, circunstancias que harán de este juguete uno de los preferidos por los niños, por lo que su solicitante merece la exclusiva de fabricación y venta del mismo, como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad.

El tren de ruedas a que nos venimos refiriendo presenta un grupo de tres ejes, de los cuales los recayentes a los extremos del vehículo son totalmente rectilíneos y se encuentran en el mismo plano, comportando en sus extremos sendas ruedas, mientras que el eje central dispone en sus extremos de unos dobleces a modo de cigüeñal, orientados en el mismo sentido, y al extremo de los cuales se ubican también sendas ruedas, estando este eje central situado en un plano sensiblemente inferior al de los ejes anterior y posterior, de forma que al deslizarse el vehículo realiza unas evoluciones ascendentes y descendentes, debido a los dobleces del eje central que es el que, por estar en plano mas inferior, se encuentra siempre en contacto con el pavimento, mientras que los ejes delantero o trasero solo tocan el suelo cuando por efecto del desequilibrio del vehículo éste se inclina hacia delante o hacia atrás, creando el efecto de que circula por un terreno sumamente bacheado.

A fin de que comprendamos con mayor claridad todas y cada una de las características expuestas en los párrafos anteriores, haremos mención en lo sucesivo a una lá-

mina de dibujos, en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización de uno de estos trenes de ruedas para vehiculos, de juguete, adaptado a un chásis, debiendo hacer constar que, dado el caracter de ejemplo de la citada lámina, su interpretación habrá de ser lo más amplia posible y sin limitación de parte alguna.

Estos dibujos representan en sus diversas figuras como a continuación se relaciona:

Figura 1.- Vista lateral de uno de estos trenes de ruedas para vehiculos de juguete, en el que podemos apreciar cómo el eje central de los tres que posee dicho tren de ruedas, se encuentra en plano ligeramente inferior respecto de los ejes anterior y posterior, para lo cual el chásis al que se adapta presenta una prominencia central.

Figura 2.- Vista en planta por la parte inferior de un chásis de vehículo de juguete, dotado de uno de estos trenes de ruedas, y en el que apreciamos cómo los ejes delantero y trasero del vehículo son totalmente rectilíneos, mientras que el eje central presenta en sus extremos unos dobleces a modo de cigüeñales, a fin de que el arrastra del vehículo provoque a su vez un efecto de ascenso y descenso que obliga a entrar en acción alternativamente a los ejes de ruedas anterior y posterior cuando el vehículo se desequilibra hacia cualquiera de estas zonas, debido al movimiento giratorio de los cigüeñales del eje central, transmitido a las ruedas fijadas en sus extremos.

Las distintas partes y elementos que componen las figuras arriba referencias los señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes



acotaciones numéricas:

5 Con -1- designamos el chásis del vehículo, en
cuya parte central existe una prominencia -2-, mientras
que con -3- y -4- designamos los ejes de ruedas delante-
ro y trasero, totalmente rectilíneos y situados en un
mismo plano, siendo -5- el eje de ruedas central, en cu-
yos extremos se practican unos dobleces -6-, configura-
tivos de unos cigüeñales, en cuyo extremo externo se ubi-
can las ruedas -7- de dicho eje central, el cual se en-
10 cuentra en un plano mas inferior que los ejes delantero
y trasero, estando orientados los cigüeñales antes descri-
tos en una misma dirección del eje, es decir con caracter
simétrico.

15 Una vez descritas suficientemente todas y cada
una de las características esenciales del tren de ruedas
para vehículos de juguete, objeto del presente Modelo de
Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que
se fabrique en variedad de materiales, tamaños y formas,
siendo susceptible de acusar todas aquellas modificacio-
20 nes de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando
con ello no se altere la esencialidad de su objeto, pues-
ta de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA
=====

25 Los puntos no conocidos ni practicados en Espa-
ña, que se presentan para su exclusiva reivindicación en
este Modelo de Utilidad, son:

- 1.- Tren de ruedas para vehículos de juguete, -
esencialmente caracterizado por presentar tres ejes de rue-
das, de los cuales los recayentes a los extremos del vehí-



culo son totalmente rectilíneos y se encuentran en un mismo plano horizontal, mientras que el eje central de ruedas dispone en sus extremos de unos dobleces a modo de cigüeñales, orientados en un mismo sentido de simetría y existiendo al extremo de los cigüeñales las correspondientes ruedas encontrándose dicho eje central en un plano ligeramente inferior respecto de los ejes delantero y trasero del vehículo antes mencionados, de forma que los desplazamientos del vehículo provocan simultáneamente un movimiento de ascenso y descenso obligado por los cigüeñales del eje central, así como unos desequilibrios alternativos del vehículo hacia delante y hacia atrás en los que entran en juego los ejes de ruedas correspondientes, provocando la impresión de movimiento por terreno muy bacheado.

2º " TREN DE RUEDAS PARA VEHICULOS DE JUGUETE ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 7 Septiembre 1974

Por autorización de la Interesada

205070
Fig. 1

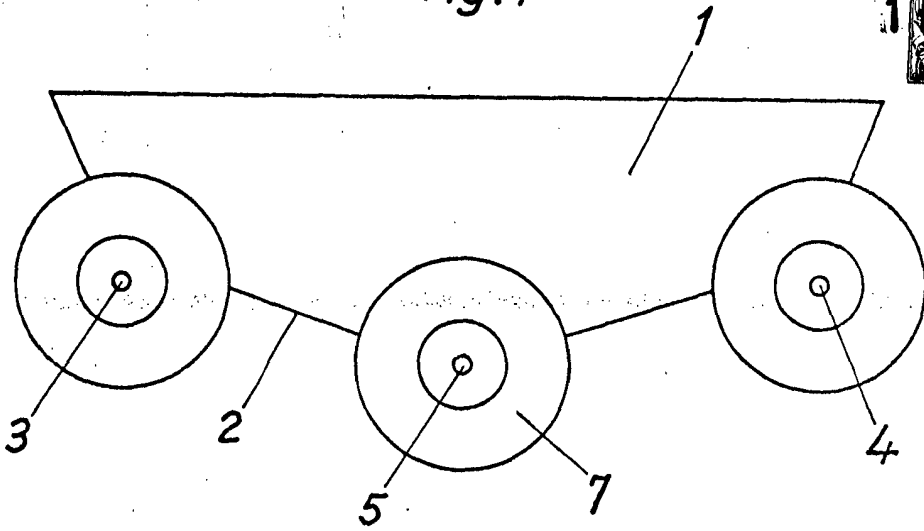
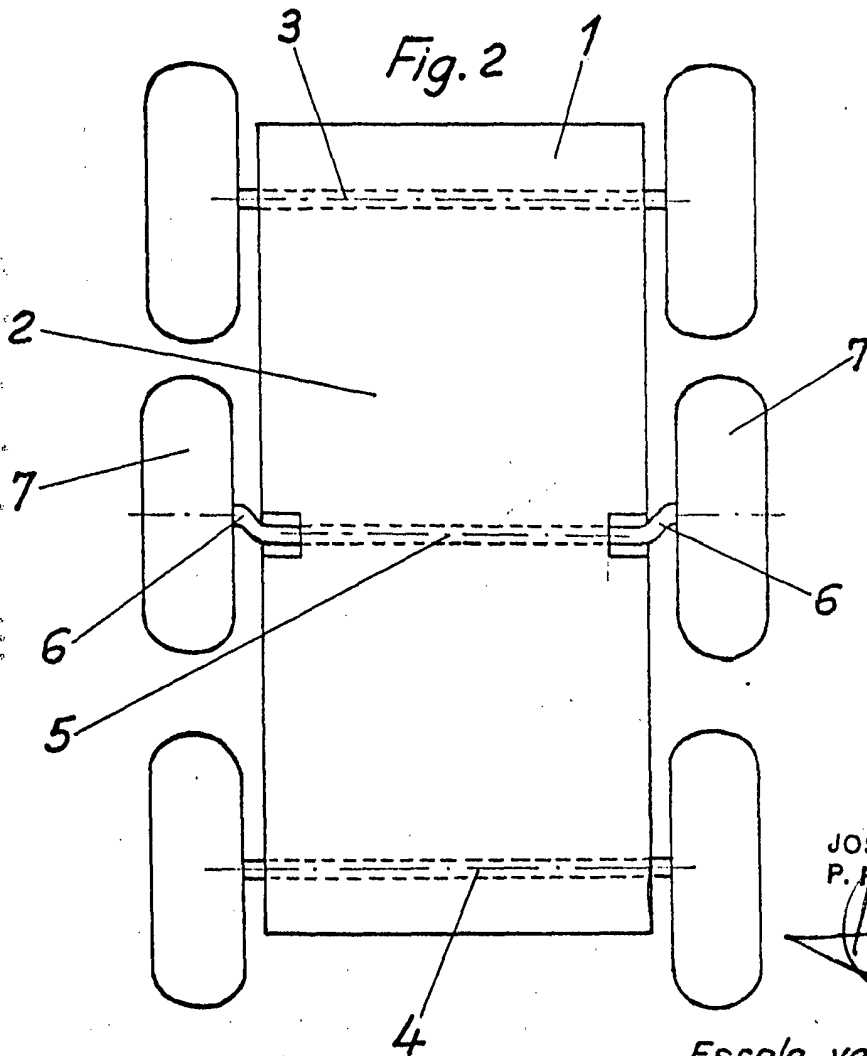


Fig. 2



JOSE LOPEZ CORTES
P. R.

Esca la variable
MADRID 1 OCT. 1974