

205737 110



P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N

205737

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BOCINAS ELECTRICAS QUE TRABAJAN CON CORRIENTE ALTERNA PRODUCIDA POR VOLANTES MAGNETICOS DE MOTOCICLISTAS Y SIMILARES", a favor de Don Odoardo Leone lli, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, Rbla. de Cataluña, nº 58, pral. 2ª.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se realiza con éxito en el extranjero y se refiere a unos perfeccionamientos en las bocinas eléctricas que trabajan con corriente alterna producida por volantes magnéticos de motocicletas y similares.

5. La invención comprende una especial organización del sistema eléctrico de la bocina para su más fácil montaje y menos complicación de sus elementos, hallándose las diversas partes fijadas por remachado en el asiento de las mismas, las conexiones logradas por soldadura, los terminales salientes hacia el respaldo de la caja para su fácil vigilancia y
10. conexión, la armadura se halla independiente de la membrana y campana sonora, que ahora es de bronce laminado de gran sonoridad, la cual es ajustable mediante un tornillo que regula a un resorte de presión.
15. El sistema de electro imán propio de esta bocina está integrado por dos bobinas cuyos núcleos se hallan

205737

11



enclados en el fondo de la caja, en forma tal que el armado de estas bobinas en la caja es por encaje del hueco de las mismas sobre las chapas que forman dicho núcleo, quedando así, desde el primer instante, estabilizadas y prestas para las conexiones que, como se ha indicado, se realizan mediante soldadura, evitando los tornillos y tuercas.

5.

La caja protectora y soporte de las bobinas y membrana es de material plástico moldeado, de gran solidez y protección con respecto a los elementos alojados en su interior, presentando esta caja una tapa prominente sensiblemente en forma de casquete esférico, con ventanas en sentido de sus meridianos, hallándose esta tapa remachada a la periferia de la caja.

10.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

15.

En el dibujo:

20.

la figura 1ª muestra la vista frontal de la caja de la bocina, en material plástico, quedando visible el hueco de la misma y en él alojadas las dos bobinas de electroimán.

la figura 2ª representa, en dos proyecciones, la armadura común en su lámina soporte,

25.

la figura 3ª manifiesta, en sección diametral y vista frontal, la membrana y su campana de bronce sonoro, con el tornillo regulador de presión,

la figura 4ª indica las pequeñas placas de asiento y fijación de los extremos del soporte de la armadura,

30.

la figura 5ª indica, en sección diametral alzada, el conjunto de la bocina armada según un corte convencional

205737



11

A-B-C, referida a la Fig. 1ª.

la figura 6ª muestra la propia bocina vista por la parte anterior,

la figura 7ª indica la bocina vista por la parte posterior,

la figura 8ª manifiesta la vista por la parte inferior de la caja de la bocina.

Consiste la invención en disponer un circuito eléctrico formado por dos electroimanes -1- y -2-, conectados en serie y alimentados por la corriente alterna producida por el volante magnético de la motocicleta o similar, estos electroimanes tienen sus respectivos núcleos -3- y -4-, fijados en el fondo de una caja -5-, de material plástico, por cuya razón las bobinas se encajan directamente sobre estos núcleos fijos.

La caja -5- presenta, en su borde, en sentido diametral, los asientos -6- y -7-, dotados de la correspondiente espiga, para fijar primeramente la pieza -8-, que fija las bobinas, sobre esta la lámina soporte de armadura (Fig. 2ª), cuya lámina -9- es de perfil quebrado, llevando en su centro la armadura única -10- para ambas bobinas, provista de un remache de hierro -11-, sobresaliente. Sobre los extremos de la lámina -9- se fijan las chapitas -12- y en éstas asienta la membrana -13-, constituida por un disco (Fig. 3ª), que en su centro lleva un tubo tuerca para el tornillo -14-, que con su resorte -15- gradúa la presión entre la membrana y la campana sonora -16-.

Estas piezas quedan acopladas según muestra la figura 5ª, utilizándose los remaches con que se fija la tapa -17- al borde de la caja -5-, y mediante las adecuadas muescas practicadas en el borde del disco membrana.

205737

1106



La punta del tornillo -14- queda suficientemente cercana al saliente -11-, de la armadura y, por ésto, recibe de ésta las vibraciones y con gran intensidad, debido a la independencia del montaje de esta armadura.

5. Las dos bobinas del electroimán se hallan conectadas en serie y sus extremos de hilo soldados en -18-, con respectivos bornes, que salen por los tubos -19- de la caja, en sentido perpendicular al plano de respaldo de ésta.

10. En el reverso de la caja se coloca utilizando los mismos remaches de la tapa una aleta -20- para fijación de la bocina.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados: por quedar todo ésto comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

#### NOTA

20. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Perfeccionamientos en las bocinas eléctricas que trabajan con corriente alterna producida por volantes magnéticos de motocicletas y similares, caracterizados por

205737



el hecho de que el circuito de electroimán se halla constituido por dos bobinas conectadas en serie, las cuales tienen sus núcleos de hierro anclados en el fondo de una caja de material plástico, que a la vez tiene cavidad para alojar a

5. ambas bobinas, comprendiendo como pieza de armadura de ambos electroimanes una sola chapa montada en una lámina que se fija por ambos extremos al borde de la caja, presentando esta armadura un saliente o remache, que actúa sobre la membrana, siendo esencialmente esta membrana independiente de la citada armadura, por lo cual la intensidad de vibración de la armadura es de mayor rendimiento para una frecuencia determinada de la corriente en comparación con los sistemas actuales.

10.

2ª.- Perfeccionamientos según la anterior reivindicación, en los que, la membrana, es un disco vibratorio que

15. lleva en su centro acoplada una pieza sonora construida en bronce y ligada a la membrana por un tornillo que, mediante un muelle regula la presión entre ambas piezas, siendo este tornillo por su punta el receptor de la vibración de la armadura.

20. 3ª.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1ª y 2ª, en los cuales, las conexiones se realizan mediante soldadura en el interior de la caja y en relación con dos bornes que se hallan en sendos tubos dispuestos en sentido perpendicular al fondo de la caja y, por su exterior, obtenidos en el propio material de ésta.

25.

4ª.-Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1ª a 3ª, en los cuales, las diversas piezas del aparato, quedan sujetas por remaches que aseguran su posición y sobre la caja se coloca una tapa o cúpula que se remacha en todo el contorno

30. del borde, sirviendo estos remaches para inmovilizar la peri-

205737



feria de la placa membrana.

5. 5ª.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones la a 4ª, en los cuales, exteriormente al contorno revestido por la tapa y en la zona posterior del aparato, se remacha con los propios remaches de aquélla una piza dotada de una aleta adecuada para la fijación de la bocina a la motocicleta o similar.

10. 6ª.- Perfeccionamientos en las bocinas eléctricas que trabajan con corriente alterna producida por volantes magnéticos de motocicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 de octubre de 1952.

p. a. JAIME SERN



Fig. 1

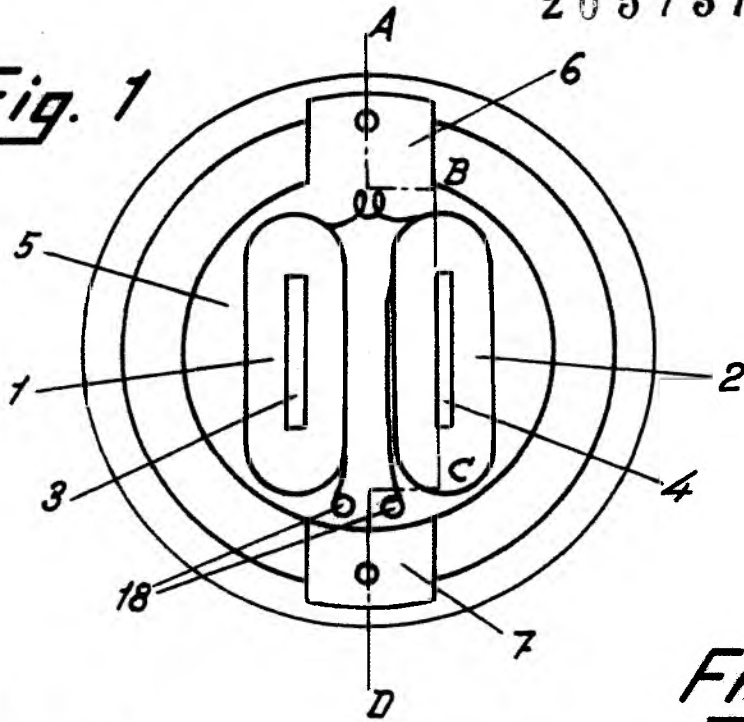


Fig. 3

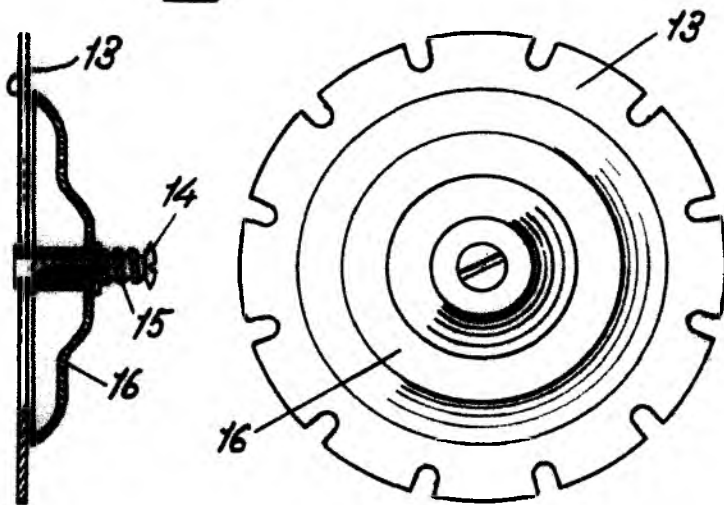


Fig. 2

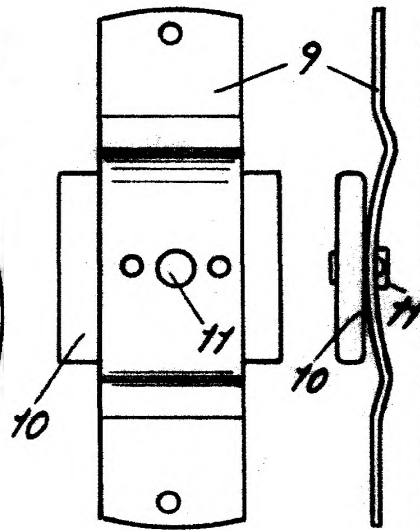
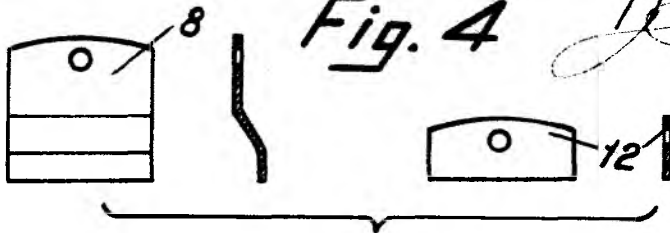


Fig. 4



Madrid, 11 Octubre 1952  
Jaime Isern

P.P.  
*Leonelli*

Fig. 5

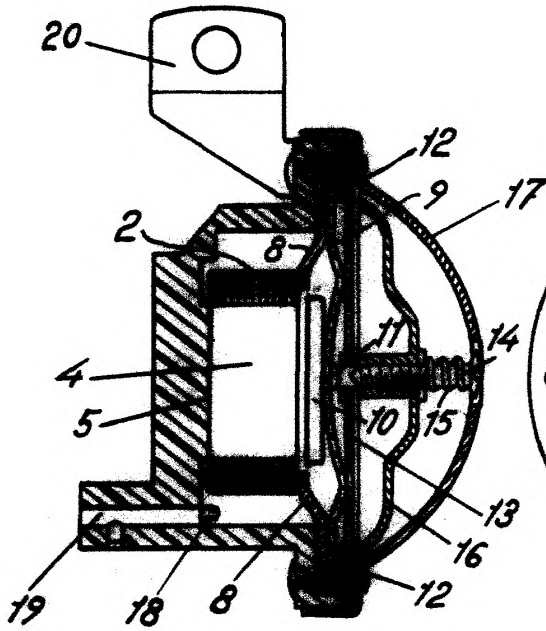


Fig. 6

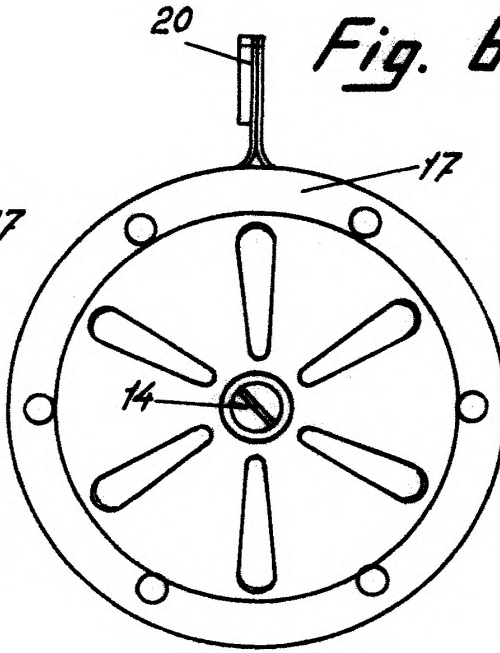


Fig. 7

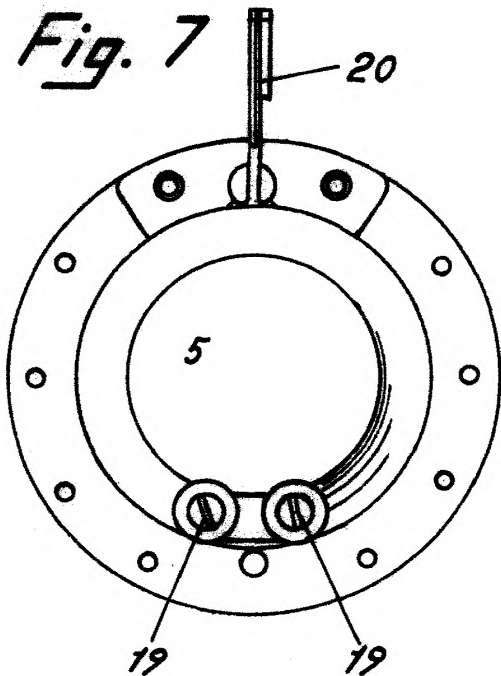
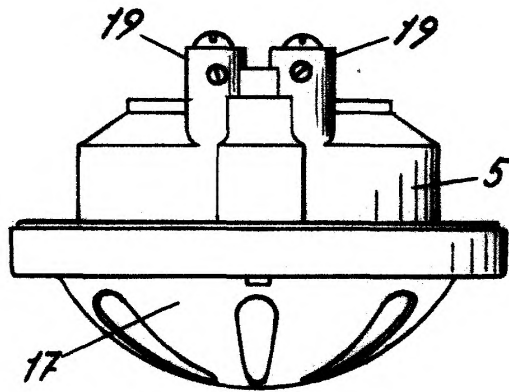


Fig. 8



Madrid, 11 Octubre 1952  
 p.p. Jaime Isern  
*J. Isern*