

205702

15 SET. 1974



Int. Cl.	BOLD
	F02B

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de Dn. Manuel Iglesias Muñoz, de nacionalidad española, con domicilio en Inigo de Loyola 4, bajo, IRUN (Guipuzcoa), y que ha de recaer sobre " DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA POR FILTRADO DE AIRE MEDIANTE AGUA"

=====

Memoria Descriptiva.

El modelo de utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y sus posesiones, de un dispositivo economizador de gasolina por filtrado de aire mediante agua, conforme se describe a continuación y se representa gráficamente, a título de ejemplo, en los planos adjuntos.



La presente invención se refiere a un dispositivo de aplicación en todo tipo de motores de combustión que utilicen, preferentemente, la gasolina como carburante.

5 Dado que un motor de combustión tiene un rendimiento que depende, entre otras variables, de las proporciones de la mezcla de gasolina y aire utilizado, y que la pureza del aire es factor de gran importancia en la determinación de la potencia a transmitir en la combustión, es claro que la consecución de una mezcla en la que la proporción de oxígeno en el aire sea elevada, adquiere una notable importancia de la que se derivará un muy apreciable ahorro de combustible. La invención tiene por tanto por objeto un sistema de original concepción que logre dicho objetivo mediante la aplicación de un sencillo dispositivo de bajo costo de fabricación, escaso mantenimiento y cómoda instalación en un motor del tipo de los que nos ocupan.

10

15

El sistema consiste, esencialmente, en el filtrado del aire de combustión previamente a su llegada al carburador, por medio del agua contenida en un recipiente que sirve de filtro y que se intercala entre la entrada de aire ambiente y su llegada a la pipa del carburador.

20

El recipiente se prevé ocupado en parte por una cantidad de agua que no lo llena, o de otro líquido capaz de efectuar un filtrado correcto, y a él llega el aire del ambiente a través de un tubo, uno de cuyos extremos penetra en el seno del líquido mientras que el otro queda fuera del recipiente cuya tapa hermética atraviesa; el aire filtrado, tras depositar sus impurezas en el líquido, pasará a la parte superior del recipiente, sin líquido, y de allí por medio de una tubería adecuada a la base o pipa del

25

30



5 carburador, consiguiendose que el aire llegue a la cámara de combustión con una elevada proporción de oxígeno, base de la elevada rentabilidad del motor en que se instala el dispositivo aquí presentado; la entrada de aire al carburador estará regulada por los adecuados elementos de control intercalados en la tubería que comunica el recipiente filtrador con el propio carburador.

10 Para ampliar la anterior descripción se acompañan unos planos en los que, a título de ejemplo unicamente, se han representado:

Figura única.- Representación esquemática del circuito de aire con indicación de los órganos que intervienen en el mismo.

15 En esta figura se han señalado, con sus referencias correspondientes, los siguientes elementos:

- 1.- Agua o líquido filtrador
- 2.- Recipiente contenedor
- 3.- Tapa
- 4.- Tubo de entrada de aire
- 20 5.- Tubo de salida de aire puro hacia el carburador.
- 6.- Válvula
- 7.- Base del carburador.
- 8.- Carburador.

25 El recipiente -2- es hermético por la existencia de la tapa 3 que lo cierra y que es atravesada por el tubo -4- por el que penetra el aire en su interior y pasa al seno del líquido -1- que contiene preferentemente agua donde deposita sus impurezas para pasar a la parte alta del recipiente -2- vacía de líquido, a partir de la cual llega al tubo 8 que la lleva a la base -7- del carburador -8- donde se

30



mezclará con la gasolina para su posterior explosión.

Es evidente que, al estar el aire que llega al carburador -8- limpio de impurezas, su mezcla con la gasolina proporcionará una potencia en la combustión notablemente mas alta que la obtenida con el aire ambiente como componente de la mezcla y ello en función de la pureza lograda.

El aire que llega a la base del carburador -8-, es regulado por medio de una válvula convencional -6- para que su proporción en la mezcla sea la adecuada en todo momento.

Tanto la composición del líquido -2- empleado como filtro, como la disposición formal de los elementos componentes del sistema, pueden ser variados de acuerdo con las necesidades, y el ejemplo de realización que se ha representado no tiene mas objeto que ilustrar la descripción.

Se hace constar que la anterior enumeración es puramente enunciativa y no limitativa, reservándose el inventor el derecho que la ley le confiere para introducir en el objeto de la misma las mejoras y perfeccionamientos que la practica aconseje, siempre que se respeten sus características esenciales.

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de Dn. Manuel Iglesias Muñoz, domiciliado en Inigo de Loyola 4, bajo, IRUN(Guipuzcoa), lo especificado en las siguientes reivindicaciones.

PRIMERA -Dispositivo economizador de gasolina por filtrado de aire mediante agua, caracterizado porque consiste en la interposición



de un recipiente parcialmente ocupado por un líquido entre el
aire ambiente y su llegada al carburador del motor, de modo
que el líquido retenga las impurezas que pueda contener el
aire y llegue al motor con una elevada proporción de oxígeno
5 existiendo las necesarias conducciones de entrada de aire al
seno del líquido y de salida de aire hacia el carburador, así
como medios de control para la regulación de su caudal.

SEGUNDA.- Dispositivo economizador de gasolina por filtrado
de aire mediante agua, según la primera reivindicación, ca-
10 racterizado porque el recipiente dispone de una tapa hermética
atravesada por un tubo de entrada de aire que tiene uno de sus
extremos en el seno del líquido que contiene y el otro, libre,
abierto al exterior del recipiente.

TERCERA.- Dispositivo economizador de gasolina por filtrado
de aire mediante agua, según las reivindicaciones primera y
15 segunda, caracterizado porque la tapa del recipiente es
atravesada por un segundo tubo que tiene uno de sus extre-
mos en el interior del mismo, por encima de la superficie
de nivel del líquido contenido y el otro conectado a la ba-
20 se del carburador del vehículo, con interposición de una vál-
vula de regulación de caudal.

CUARTA.- Dispositivo economizador de gasolina por filtrado
de aire mediante agua, según la primera reivindicación, ca-
racterizado porque el líquido contenido en el recipiente es
25 preferentemente agua.

QUINTA.- DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA POR FILTRADO
DE AIRE MEDIANTE AGUA"

Tal como queda descrito en la memoria prece-

10102

15 SET.



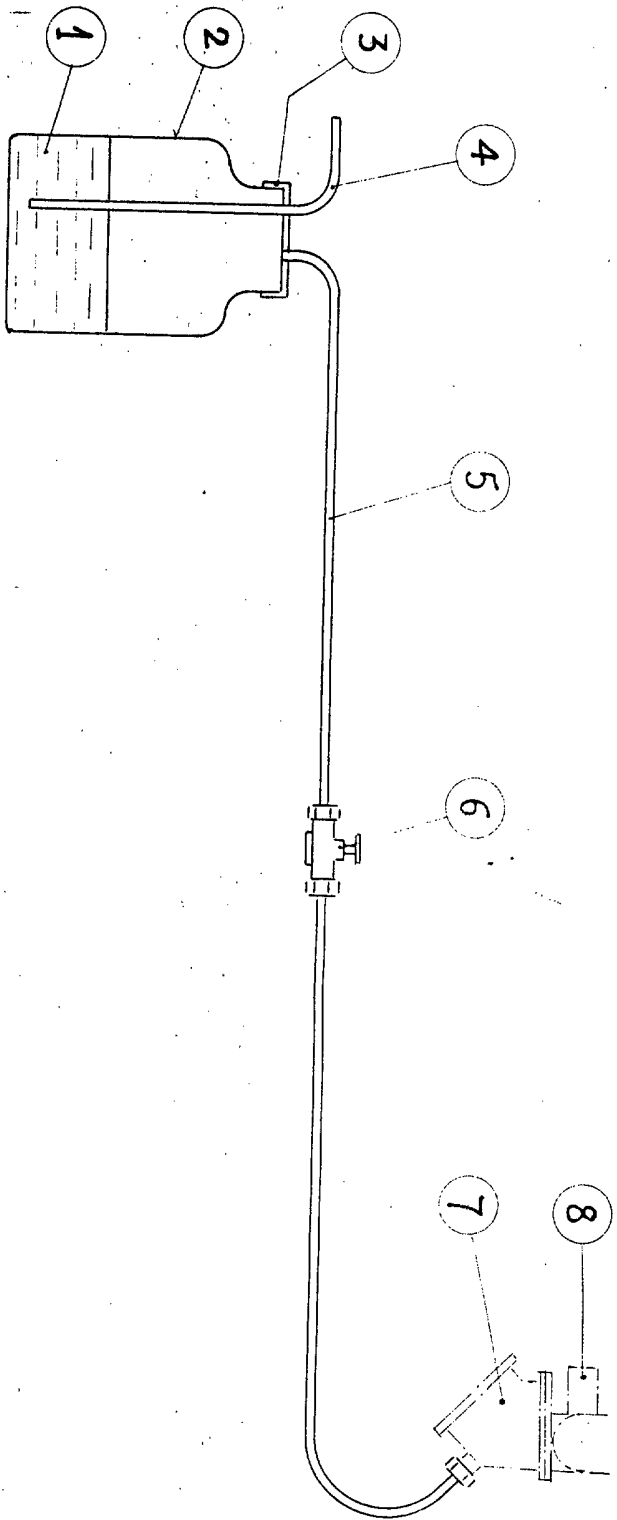
dente, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, 5 de Septiembre de 1974

P. A. de Dn. Manuel Iglesias Muñoz

VICTOR GIL VEGA

Vertical text on the left margin, possibly a stamp or reference code, consisting of several lines of small, illegible characters.



BAD ORIGINAL



ESCALA VARIABLE
 AGOSTO 1934