

H/V.

2 OCT



205681

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención,
por veinte años en España

a favor de

Don Miguel Carrera Munita,
de nacionalidad española

residente en

Eibar (Guipúzcoa) Apartado, 90

por:

" Mejoras en la construcción de grupos de motor-alternador y
compresor "

=====



1.-

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de grupos de motor-alternador y compresor, mediante las cuales se disponen elementos montados sobre un mismo bastidor, que puede llevar o no ruedas, de modo que el conjunto del grupo tiene las siguientes aplicaciones:

- 10 - funcionar como grupo generador, con el motor Diesel accionando al alternador y desembragado el compresor.
- actuar como grupo moto-compresor, embragando el compresor y quitando la excitatriz del alternador.
- 15 - aprovechar el fluido eléctrico disponible, con el motor Diesel parado y desembragado, y el alternador conectado a dicha corriente para, convertido en motor síncrono, accionar el compresor, actuando el grupo como moto-compresor eléctrico.

20 A tal efecto el montaje del motor Diesel, alternador, dinamo excitatriz y compresor, es de un modo general el siguiente; el motor Diesel se acopla mediante un embrague centrífugo al alternador, colocado a continuación y sobre el cual va dispuesta la dinamo excitatriz, llevando a su vez el alternador a su otro lado la conexión con el compresor mediante otro embrague accionado a mano. Tal conjunto se completa mediante el depósito de aceite para el motor y el correspondiente radiador, de agua para su refrigeración, colocados en la parte anterior del bastidor, y el depósito de aire para el compresor y correspondiente radiador, así como un depósito de gas-oil.

25



5 Dentro de las reivindicaciones que se establecen, pueden construirse grupos de las características que se estimen oportunas, para la aplicación concreta de que se trate; pero como las variaciones que así se hagan en la disposición del grupo, como las que puedan introducirse en detalles de su presentación u organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, los grupos que se construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

15 La fig. 1 representa la proyección en alzado, sobre un plano vertical paralelo al eje longitudinal, del conjunto del grupo establecido sobre el correspondiente bastidor.

La fig. 2 se refiere a la proyección en planta, vista por la parte superior del mismo grupo.

20 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los elementos esenciales del grupo representado, su descripción es como sigue:

25 Sobre el bastidor, que descansa en las ruedas 11 y apoyo 13, va montado el motor Diesel, 2, acoplado mediante el embrague centrífugo 5 al alternador 3, que a su vez, por su otro lado, y por medio del embrague 6 se une al compresor 7.



2 OCT 1944

Además, debajo de la parte anterior del bastidor, va montado el depósito de aceite 1 del motor y encima el radiador 12 para el agua; mientras que sobre el alternador 3 va colocada la dinamo excitatriz 4 y en la parte posterior del conjunto el depósito 8 de aire y el 9 para el gas-oil; yendo, finalmente, delante del compresor 7 el radiador 10 de aire.

De este modo las tres aplicaciones que se han indicado para el grupo se realizarán del modo siguiente:

- con el motor Diesel 2 accionando al alternador 3 y desembragado el compresor 7, funciona como grupo generador.

- con el compresor 7 embragado y quitada la excitatriz 4 del alternador 3, funciona como grupo moto-compresor.

- con la corriente eléctrica conectada al alternador 3, el motor Diesel 2 parado y desembragado y dicho alternador funcionando como motor síncrono accionando el compresor, el grupo sirve como moto-compresor eléctrico.

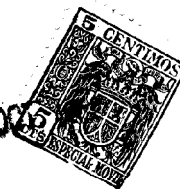
Además, el grupo como detalle complementario lleva una caja o maletín portátil, con los aparatos de medida eléctricos necesarios, tales como un regulador automático de tensión, tres amperímetros, un voltímetro y un frecuencímetro.

Aunque como se ha indicado los distintos elementos que constituyen el grupo será en cada caso de las características acordes que convengan para la aplicación de que se trate, a título de ejemplo indicaremos la combinación de un motor Diesel de 20 caballos con un alternador de 15 KVA y

2 0 5 6 8 1

4.-

2 0 0 0



un compresor de características análogas al conocido Bético tipo F7.

N O T A .

=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones;

1.- Mejoras en la construcción de grupos de motor-alternador y compresor, caracterizadas porque sobre un bastidor, provisto o nó de ruedas y de un tercer elemento de apoyo, van montados; un motor Diesel, que se acopla mediante un embrague centrífugo a un alternador, colocado a continuación y sobre el cual va dispuesta una dinamo excitatriz, cuyo alternador, a su otro lado, se conecta con un compresor mediante un embrague accionado a mano, completándose tal disposición con el dispositivo de aceite para el motor, y el correspondiente radiador de agua para refrigeración, colocados en la parte anterior del bastidor, y el depósito de aire para el compresor y correspondiente radiador, así como un depósito de gas-oil en la posterior.

2.- Mejoras en la construcción de grupos de motor-alternador y compresor.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

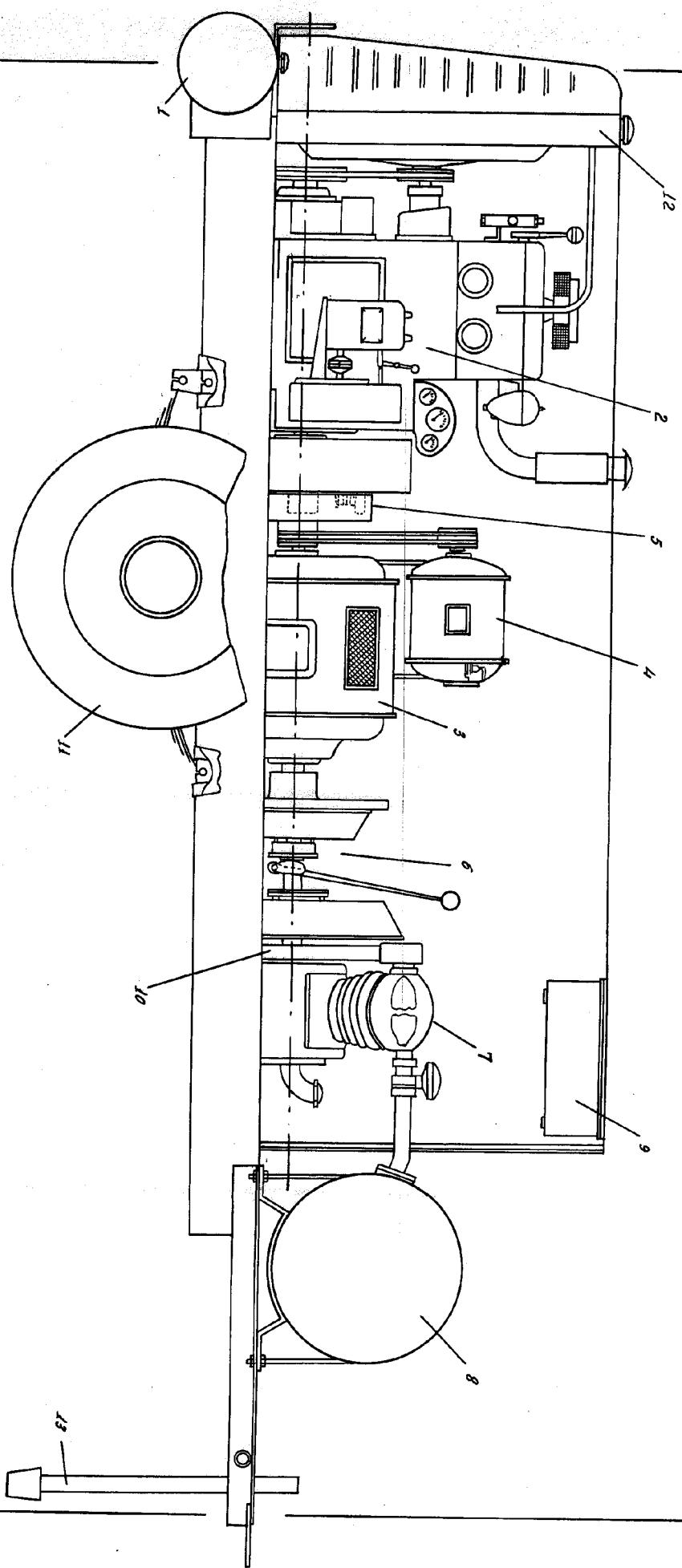
Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 7 de Octubre de 1968.

905681



Fig. 1



OFICINA PATENTARIA
 COSTA RICA
Alfonso...

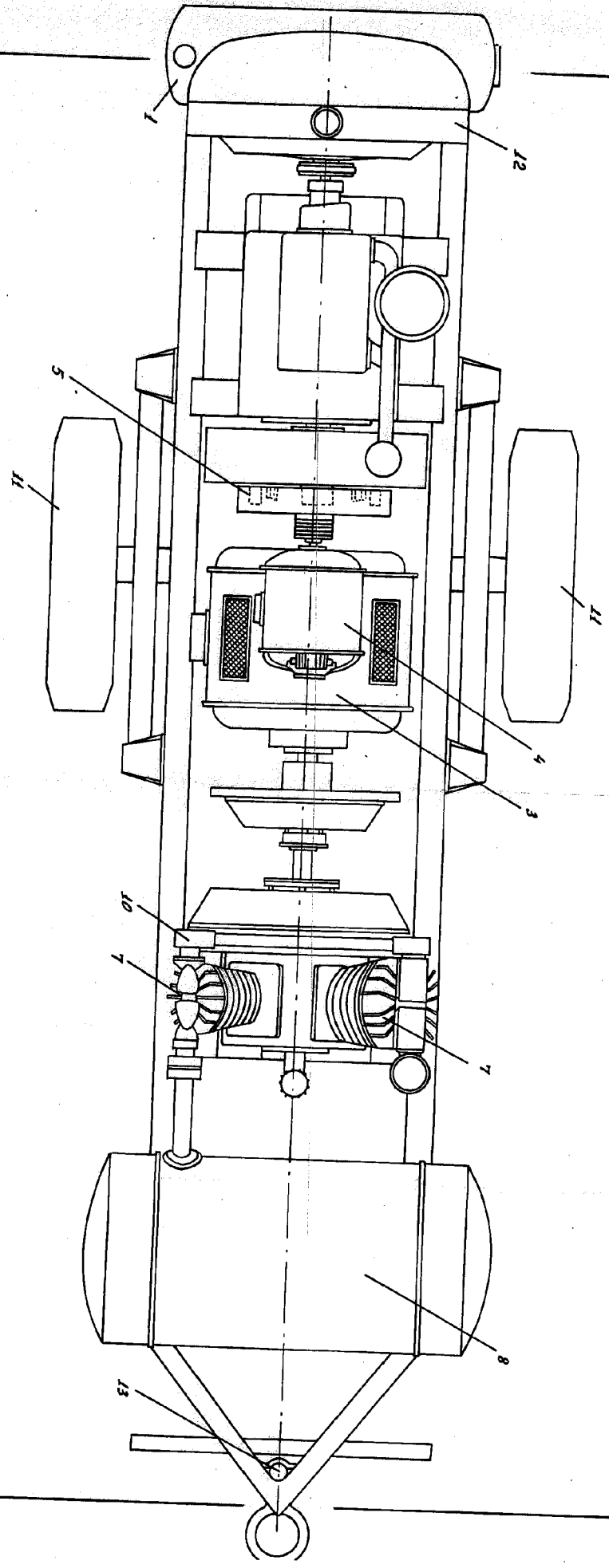
205681


1005 HORAS

HOJA 2ª



Fig. 2.




 D. Miguel Carrera Munita
 Ingeniero Mecánico