

205649 - 4



P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N 205649

por "UN SISTEMA DE CONMUTADOR ELECTRICO, APLICABLE A LOS MANDOS DE MOTOCICLETAS Y SIMILARES", a favor de Don Odoardo Leonelli, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, Rbla. de Cataluña, nº 58.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el extranjero, se refiere a un sistema de conmutador eléctrico, aplicable a los mandos de motocicletas y similares.

5. La invención comprende un cuerpo tubular portador del conmutador, cuyo cuerpo se coloca en el extremo del brazo manillar izquierdo de la motocicleta, comprendiendo el propio cuerpo, el puño de maniobra, que en este lado del manillar queda con la misión de regir el mando de las luces para el cruce y del claxon o bocina eléctrica.

10. El aparato se halla constituido por el cuerpo del conmutador, montado sobre un plato de que va provisto el cuerpo tubular, hallándose relacionados estos dos elementos mediante una canal en media caña, en cada uno de ellos; en relación con un alambre de muelle que llenando el hueco de
15. las dos medias cañas, establece la ligazón deseada, la cual

205649



permite el giro sobre su propio eje del cuerpo del conmutador, sin posibilidad de desplazamiento axial.

5. En el cuerpo del conmutador existe un cajetín frontal, donde se halla colocada la placa portadora de los contactos o bornes, cubierta por una placa aislante, dotada de pasos para la entrada de los cables.

10. En la placa de contactos o bornes del conmutador existe uno especial, provisto de lámina saliente, contra la cual actúa el borne móvil del pulsador para la bocina eléctrica, cuyo pulsador forma parte del cuerpo del conmutador y queda al alcance del dedo pulgar del conductor.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra, la vista frontal del cuerpo del conmutador, habiéndose retirado del mismo la tapa aislante de entrada de cables,

20. la figura 2ª muestra, en vista por su reverso, la placa porta-contactos, que se aloja dentro del cuerpo del conmutador,

la figura 3ª manifiesta la vista frontal exterior del cuerpo del conmutador, y

25. la figura 4ª es la vista lateral del aparato colocada en el extremo del tubo del manillar, y

la figura 5ª es, en detalle, la cabeza de conexión, según figura 4ª.

30. Consiste la invención en un cuerpo de conmutador -1-, colocado sobre un plato -2-, de que va provisto el tubo -3-,

205649⁴



cuya longitud es adecuada para colocar en él el puño de ma
niobra del manillar.

5. El acoplamiento entre el cuerpo -1- y el plato -2-, se efectúa por el muelle de alambre -4-, que entra en dos medias cañas, que cada cuerpo lleva en su contorno circular interior.

En esta disposición, el cuerpo del conmutador gira sobre sí mismo, en el propio canto del plato -2-, y su giro es limitado en un sector, mediante el tope adecuado.

10. El frente del cuerpo de este conmutador forma un cajetín -5- (Fig. 1ª), en sector circular, en cuyo fondo existen los asientos laterales -6-, -7-, sobre los que apoyará la pieza aislante -8-, como representa la Fig. 2ª, en la cual van los bornes -9- para las luces del cruce y el -10- para el pulsador de la bocina eléctrica.

El contacto móvil del conmutador es el apéndice -11-, portador de un contacto, cuyo contacto es fijo al cuerpo tubular -3- antes citado.

20. En el cuerpo del conmutador -1- se encuentra el botón pulsador -12- para la bocina eléctrica, cuyo botón presenta una espiga de contacto y un muelle antagonista, entrando esta espiga en conexión con la visera -13- de que va provisto el borne -10- de la pieza de bornes.

25. El cuerpo tubular -3- queda hacia el exterior del tubo del manillar -16-, cuyo tubo se encaja en el hueco -14-, que presenta en su centro el cuerpo del conmutador que, a su vez, es prolongación del hueco del cuerpo tubular -3-. El puño del manillar -15- va calado encima del tubo -3-. Dentro de este tubo -3- va encajado en extremo del tubo -16- del manillar.

30.

El montaje del sistema sobre el tubo manillar

205040



se realiza de manera que este tubo entre por el interior del tubo -3-, siendo, pues giratorio el cuerpo -3- que forma el puño y en su giro arrastra el contacto móvil del conmutador en un movimiento que anarca un sector adecuado para la conmutación.

5.

Mediante la aplicación de este nuevo aparato al brazo izquierdo del manillar, se consigue un rápido control de las luces y de la bobina eléctrica, sin distraerse del mando de la dirección, quedando además el pulsador de la bocina eléctrica inmediato al dedo pulgar, con lo cual de una manera insensible e instintiva, se puede accionar aquélla.

10.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios más adecuados y con los materiales más convenientes para lograr el fin propuesto: por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

15.

20.

N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un sistema de conmutador eléctrico, aplicable a los mandos de motocicletas y similares, caracterizado esen

25.

205649



32

- cialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo tubular ciego, que actúa como puño del manillar, comprendiendo este tubo, en su parte de embocadura, un elemento formado por una expansión o caja, portadora del contacto móvil del conmutador, siendo tubo y caja solidarios entre sí, o de una misma pieza, constituyendo tubo y caja un conjunto giratorio sobre el tubo del manillar, comprendiendo la parte de caja antes citada, un alojamiento para el soporte aislante portador de los bornes, cuyo soporte se halla incluido en un elemento, pieza o tapa, con hueco central, por el cual atraviesa el tubo del manillar, quedando esta pieza y su contenido sólidamente fijada al referido tubo manillar, y debidamente cubierto con protección aislante.
5. 2ª.- Un sistema de conmutador, según la anterior reivindicación, en el cual, el acoplamiento de los elementos constituidos por la expansión o caja perteneciente al cuerpo tubular y el conjunto soporte de la pieza porta bornes, tiene lugar mediante una ligazón realizada por un alambre, alojado en sendas medias cañas pertenecientes a uno y otro elemento, con lo cual, sobre este alambre, tiene lugar el giro de uno sobre el otro.
10. 3ª.- Un sistema de conmutador según la anterior reivindicación, en el que, la pieza de bornes lleva los propios para las luces y, además, otro borne para el claxon.
15. 4ª.- Un sistema de conmutador según las reivindicaciones 1ª a 3ª, en el cual el contacto para el claxon está relacionado con un botón pulsador dispuesto en la superficie exterior del elemento que forma la expansión o caja del cuerpo tubular, en disposición tal que resulta al alcance del dedo, en dependencia de una expansión adecuada que lle
20. 5. 2ª.- Un sistema de conmutador, según la anterior reivindicación, en el cual, el acoplamiento de los elementos constituidos por la expansión o caja perteneciente al cuerpo tubular y el conjunto soporte de la pieza porta bornes, tiene lugar mediante una ligazón realizada por un alambre, alojado en sendas medias cañas pertenecientes a uno y otro elemento, con lo cual, sobre este alambre, tiene lugar el giro de uno sobre el otro.
25. 3ª.- Un sistema de conmutador según la anterior reivindicación, en el que, la pieza de bornes lleva los propios para las luces y, además, otro borne para el claxon.
30. 4ª.- Un sistema de conmutador según las reivindicaciones 1ª a 3ª, en el cual el contacto para el claxon está relacionado con un botón pulsador dispuesto en la superficie exterior del elemento que forma la expansión o caja del cuerpo tubular, en disposición tal que resulta al alcance del dedo, en dependencia de una expansión adecuada que lle

2.05649 - 4



va el borne correspondiente de la pieza porta-bornes.

5^a.- Un sistema de conmutador eléctrico, aplicable a los mandos de motocicletas y similares.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 4 de octubre de 1952.

p.a. ~~.....~~
D. P.



Fig. 1

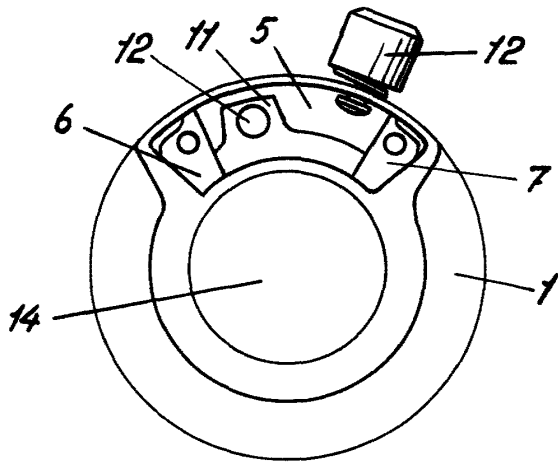


Fig. 2

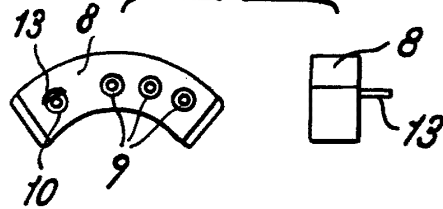


Fig. 3

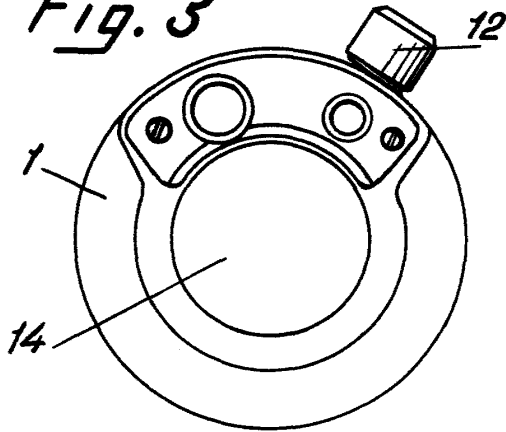


Fig. 5

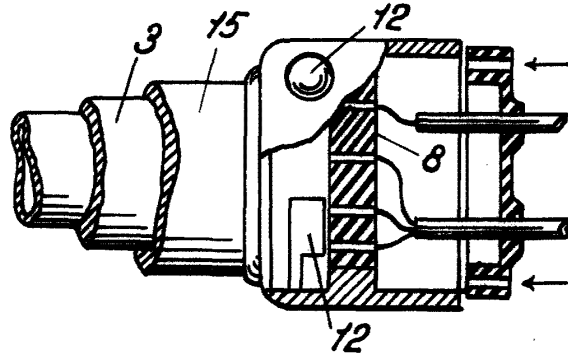
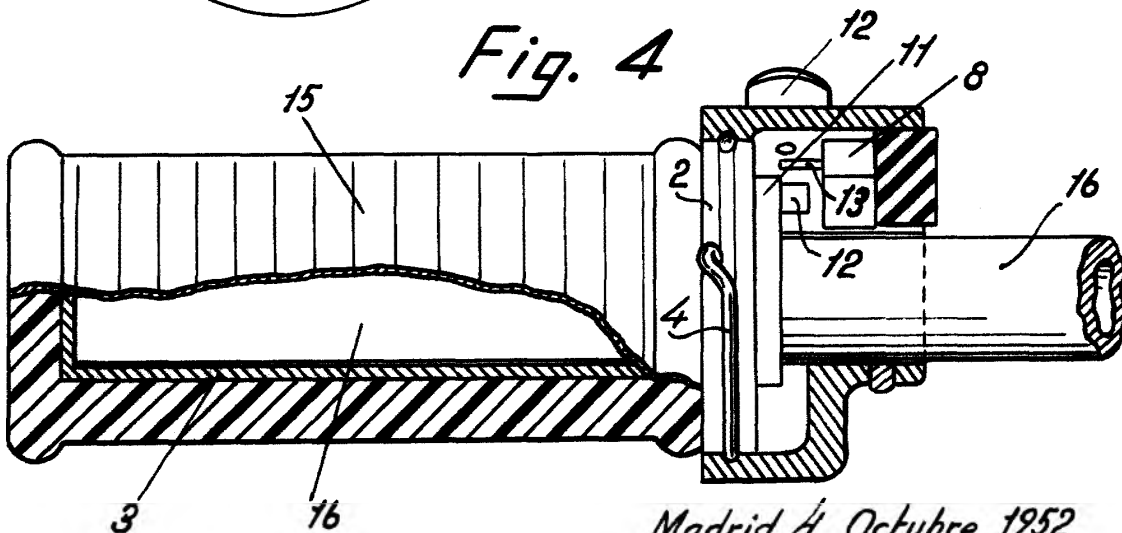


Fig. 4



Madrid, 4 Octubre 1952
Jaime Isern

p.p.
[Handwritten signature]