



205633

CERTIFICADO  
DE  
ADICION

205633

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL, Nº 176.392" por "Un sistema obturador para válvulas de aire de las cámaras de automóvil", a favor de Don Domingo Macián Dagnino, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Pasaje Merca der, nº 4.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere a unas mejoras en el objeto de la patente principal, nº 176.392, por "Un sistema obturador para válvulas de aire de las cámaras de automóvil".

5.

En la patente principal, se reivindicaba un dispositivo obturador, mediante el cual, el cierre estanco se obtenía entre superficies cónicas o en forma de ojiva, perteneciendo una de ellas a un cuerpo elástico. El segundo certificado de adición a la referida patente principal, reivindica una obturación conseguida por el asiento de un cuerpo elástico, cónico, sobre uno o dos escalones formando arista viva, lo cual hace el sistema muy apropiado para ser empleado en válvulas de cámaras para bicicletas, en las cuales, las presiones de inflamado utilizadas son mucho más pequeñas.

10.

15.

La experiencia aportada por la continua utilización



205633

de estos sistemas, especialmente en lo que se refiere al tipo de válvula utilizado en cámaras para bicicletas que se ha mencionado en segundo lugar, ha hecho notar ventajas en este sistema, que es muy recomendable el incorporarlas

5. en las válvulas para las cámaras de automóvil y, en general, a las cámaras que se inflan a presiones mayores, tanto desde el punto de vista de la seguridad de funcionamiento como de su fácil recambio.

10. De acuerdo con el presente certificado de adición, la válvula se constituye de manera que la obturación tiene lugar entre un cuerpo cónico, elástico, y una arista periférica que se obtiene labrando un número adecuado de escalones interiores en la boca interior del cuerpo del obturador. En este sistema, la fuerza necesaria para la obturación es proporcionada, además del concurso de la presión de inflado existente en el interior de la cámara, por la presencia de un resorte helicoidal dispuesto rodeando al vástago de accionamiento de la obturación, en el interior del obturador, estando sus extremos apoyados en un resalte interno de éste por una parte,
15. y unos mordidos practicados a cierta altura de dicho vástago, por otra, de manera que este es impulsado hacia el exterior arrastrando consigo al cuerpo cónico que efectúa la obturación contra el asiento descrito. De esta manera se consigue proporcionar a la obturación una carga adecuada, cuya carga,
20. por efectuarse por tracción y no por compresión como tenía lugar en los casos anteriores, acciona mucho más regularmente al cuerpo de material elástico, facilitando el cierre del sistema.

30. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una lámina de dibujos, en los cuales se ha representado un caso de realización preferido, que



se cita a título de ejemplo no limitativo del carácter del invento, con referencia a la siguiente descripción de tallada.

En los dibujos:

5. la figura es una sección longitudinal de un obús dotado de las mejoras que se describen.

10. En el caso de realización descrito en relación con la figura, el cuerpo general del obús se ha indicado con la referencia -1-. Este cuerpo presenta una pestaña superior -2-, que se acopla en disposición giratoria con el cuerpo superior -3-, provisto de la rosca -4- para su montaje en el interior del cuerpo de válvula, y del puente -5-, con taladro -6- para guiar axialmente el extremo superior del vástago de válvula -7-. La fijación axial de ambos elementos se consigue por remachado de los bordes inferiores -8- del cuerpo -3-.

15. Esta organización es sobradamente conocida y tiene por objeto evitar la rotación de la junta -9- contra su asiento, mientras el obús es colocado en posición dentro del cuerpo de válvula.

20. El vástago -7- se extiende desde el exterior, donde está provisto de una cabeza -10-, para facilitar su manejo, hasta el extremo interior del obús. Este extremo está perfectamente escuadrado, de manera que en él se forma una arista viva -11-, que sirve de asiento para el cuerpo cónico -12-, de material elástico, para la obturación, que va fijado al extremo del vástago citado.

25. El cuerpo -1- tiene un resalte interno -13-. El vástago -7- presenta, a cierta distancia de este resalte, hacia el exterior, unos mordidos -14-. Entre estos mordidos

30.



205633

y el referido resalte -13-, se encuentra dispuesto un resorte helicoidal -15-, con cierta compresión inicial, de manera que tiende a impulsar al vástago -7- en el sentido indicado por la flecha -16-, asegurando al cuerpo -12-

5. contra su asiento -11-. Como que, en realidad, el vástago -7- está guiado únicamente por el puente -5-, su extremo inferior y el cuerpo -12- a él fijo, pueden oscilar libremente dentro de límites adecuados, para que este cuerpo se aplique contra el asiento -11- en la posición más adecuada para conseguir la obturación.
- 10.

Apretando la cabeza -10. en sentido contrario al indicado por la flecha -16-, se consigue la separación de los elementos -11- y -12-, o sea, la apertura del sistema, en forma similar a tal como tiene lugar en los interiores de válvula conocidos.

15.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras variantes de realización que difieran en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo ilustrativo para la precedente descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construída, en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los medios y materiales más adecuados a cada caso particular de aplicación, combinados del modo más conveniente para el logro del fin propuesto; por

20.

25. quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

30.

Hecha la descripción del presente invento, lo cual



205633

se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 176.392, por "Un sistema obturador para válvula de aire de las cámaras de automóvil", caracterizadas porque la obturación se realiza por medio de un cuerpo cónico, de material elástico, que se apoya axialmente contra una arista viva prevista en el extremo interior del obús de válvula, bajo la acción de un medio elástico comprendido en el interior del referido obús, por encima de la obturación.

10. 2ª.- Mejoras según la reivindicación 1ª, caracterizadas porque dicho medio elástico está constituido por un resorte helicoidal, dispuesto rodeando al vástago de accionamiento del cuerpo cónico y mantenido en compresión inicial entre un resalte interior que presenta el cuerpo del obús y unos mordidos sobresalientes de la superficie lateral de dicho vástago.

20. 3ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 176.392, por "Un sistema obturador para válvulas de aire de las cámaras de automóvil".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 2 de octubre de 1952.-

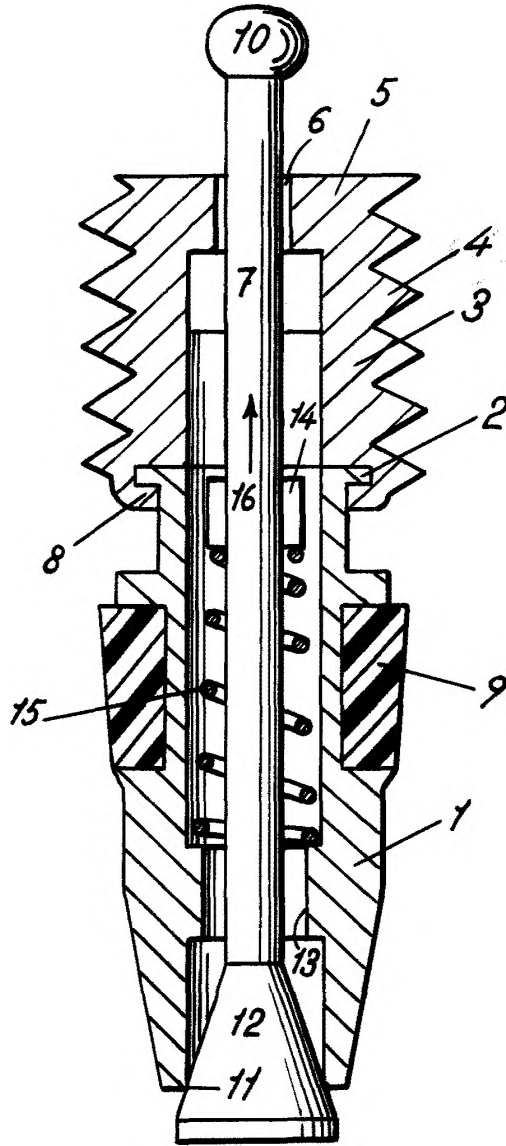
P. a. JAIMA BERN  
D. E.

*Dn. Domingo Macián Dagnino*



9 11 56 33

*Hoja única*



*Madrid, Septiembre. 1952*  
*p.p. Jaime Isern*

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to Jaime Isern.