



205485

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de un

Inventor: F I G D
-------------------

MODELO DE UTILIDAD

por: 20 AÑOS

en ESPAÑA

Solicitante: Don Telesforo GOROSTIZA ZABALBEITIA

Nacionalidad: Española

Domiciliado: Doctor Areilza, 44 -BILBAO-

Enunciado: " DISPOSICION MEJORADA DE MONTAJE DEL NUCLEO  
PORTABOBINAS Y PLATO EXTERIOR EN LOS FRENO  
ELECTRICOS"

-----oOo-----



205485

Esta memoria tiene por objeto describir lo que constituye el objeto del invento: una nueva disposición para el montaje del núcleo portabobinas y plato exterior en los frenos eléctricos.

5.- De acuerdo con el invento, el plato exterior del freno eléctrico, se constituye de modo que sus brazos posean interiormente sendos nervios de refuerzo dirigidos hacia el interior, que además sirven de aletas de refrigeración. Estas aletas concluyen hacia el centro sobre un moyú axial del plato, el cual, ventajosamente, es cónico hacia dentro, al objeto de permitir una buena circulación del aire de refrigeración que impulsan las aletas citadas.

10.- El moyú así constituido, posee axialmente un amplio paso transversal, en el que se acopla un plato independiente, que se fija con el moyú mediante tornillería, ya que interiormente está estriado, para su correcto acoplamiento al extremo igualmente estriado del eje a frenar. Con ello, ventajosamente, se evita la transmisión de calor desde el plato al eje.

15.- El núcleo portador de las bobinas, por su parte, ofrece la ventajosa característica de poseer un plato que cuenta con una pestaña dotada de orificios mediante los cuales, a través de tornillería, se fija el conjunto a un anillo circular taladrado homológamente solidario a la caja de rodamiento.

20.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos

25.-

30.-



detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a - un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción - desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de -- ninguna clase.

5.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a - la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el - invento.

10.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

20.- La figura 1 muestra una sección que muestra todos - los elementos de la unidad precisamente dispuestos del modo - en el que funcionan.

La figura 2 representa la disposición de todos los elementos cuando se hace el montaje o desmontaje.

25.- La figura 3 es una vista frontal del plato exterior, con el fin de ver la manera como se disponen los nervios de refrigeración 11 y los brazos del plato en cuestión.

La figura 4 corresponde a una vista frontal del núcleo portador de las bobinas.

30.- Comentando los dibujos adjuntos, seguidamente se --



205485

efectuará una descripción de cada una de las partes de este dispositivo:

- 1 - Eje al cual hay que transmitir el frenado.
- 2 - Caja de rodamiento terminal que tiene como misión apoyar la salida del eje 1, hacia el lugar 18 donde se acopla el plato 9 de frenado.
- 5.- La sujeción de esta caja al bastidor se hará del modo que se juzgue oportuno.
- 3 - Plato de la caja 2, donde se lleva a cabo la fijación del núcleo portador de bobinas.
- 10.- 4 - Plato portador de las bobinas.
- 5 - Pestaña interior del plato 4, que tiene orificios para dejar pasar los tornillos de fijación 6 al anillo 3 antes mencionado.
- 15.- 6 - Tornillos de fijación del núcleo porta bobinas 4-5 al anillo 3 de la caja cojinetes 2.
- 7 - Bobinas.
- 8 - Núcleos de cada bobina.
- 9 - Plato exterior de freno eléctrico.
- 20.- 10 - Brazos del plato exterior.
- 11 - Nervios de refuerzo en los brazos que sirven además de aletas de ventilación.
- 12 - Moyú del plato exterior.
- 13 - Casquillo que se interpone entre el eje 18 y -
- 25.- el moyú 12.
- 14 - Pesataña de fijación del casquillo 13, en dicha pestaña se hallan los orificios pasantes de los tornillos 16.
- 15 - Orificios de paso de tornillos 16.
- 16 - Tornillos de fijación.
- 30.- 17 - Alojamiento en el moyú 12 del casquillo 13.

205485



18 - Parte extriada del casquillo 13 que sirve de encaje en la parte extriada 18 del eje en cuestión.

19 - Esparrago terminal roscado del eje 18 - 1 al cual hay que transmitir el frenado.

5.- Como se habrá podido apreciar por la descripción realizada, los puntos más importantes de la realización son los siguientes:

- Forma del plato exterior 9.

10.- Con sus nervios 10 en la forma que se aprecia en la figura 3ª.

- POR LA PARTE INTERIOR nervios 11 que hacen de refuerzo de los brazos 10 pero que son aletas de ventilación.

- Forma del moyú 12 de dicho plato, con el fin de permitir una buena circulación del aire de refrigeración.

15.- - Plato independiente 13, que interiormente va estriado y que queda encajado en el orificio 17 del moyú 12 para ser fijado con tornillos.

Este plato independiente evita toda transmisión de calor desde el plato 9 al eje 18.

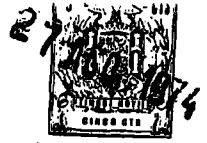
20.- - Disposición del núcleo portador de las bobinas.

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

25.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas

30.-

205485



mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

- 5.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere ó modifique la esencialidad del invento descrito.

N O T A

- 10.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 15.- 1ª.- Disposición mejorada de montaje del núcleo porta bobinas y plato exterior en los frenos eléctricos, caracterizada porque el plato exterior del freno, se constituye de modo que sus brazos posean interiormente sendos nervios de refuerzo dirigidos hacia el interior, que además actúan de aletas de refrigeración, que concluyen hacia el centro sobre un moyú axial, que es cónico hacia dentro, al objeto de permitir una buena circulación del aire de refrigeración que impulsan las aletas citadas.

- 25.- 2ª.- Disposición mejorada de montaje del núcleo porta bobinas y plato exterior en los frenos eléctricos, según apartado anterior, caracterizada porque el moyú del plato exterior, posee axialmente un paso transversal, en el que se acopla un plato independiente que se fija con el moyú mediante tornillería y que interiormente está estriado al objeto de fijarse al extremo igualmente estriado del eje a frenar.

- 30.- 3ª.- Disposición mejorada de montaje del núcleo porta bobinas y plato exterior en los frenos eléctricos, según apartado

205485-7-



dos anteriores, caracterizado porque el núcleo portador de las bobinas posee un plato que cuenta con una pestaña dotada de -- orificios mediante los cuales, a través de tornillería, se fija el conjunto a un anillo circular homológamente taladrado, -

5.- solidario a la caja de rodamiento.

4a.- "DISPOSICION MEJORADA DE MONTAJE DEL NUCLEO PORTA BOBINAS Y PLATO EXTERIOR EN LOS FRENOS ELECTRICOS".

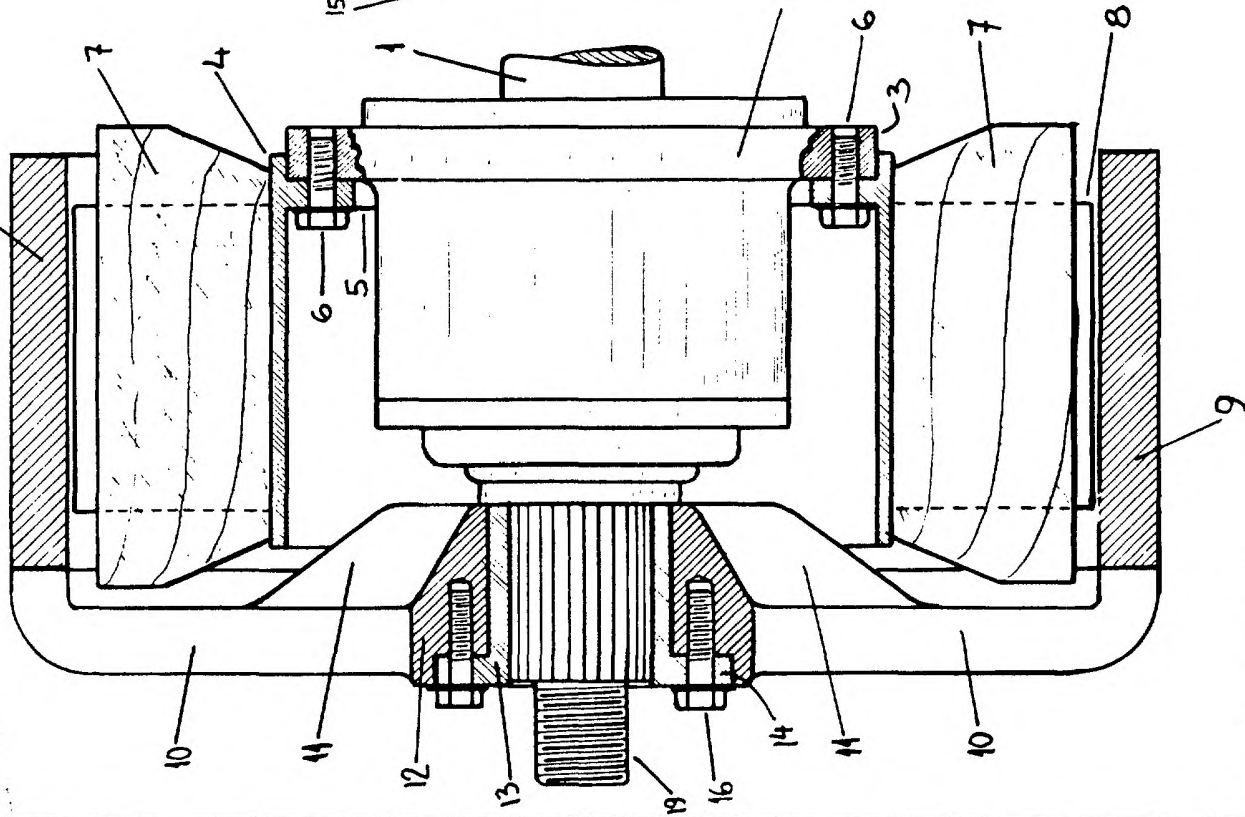
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

10.-

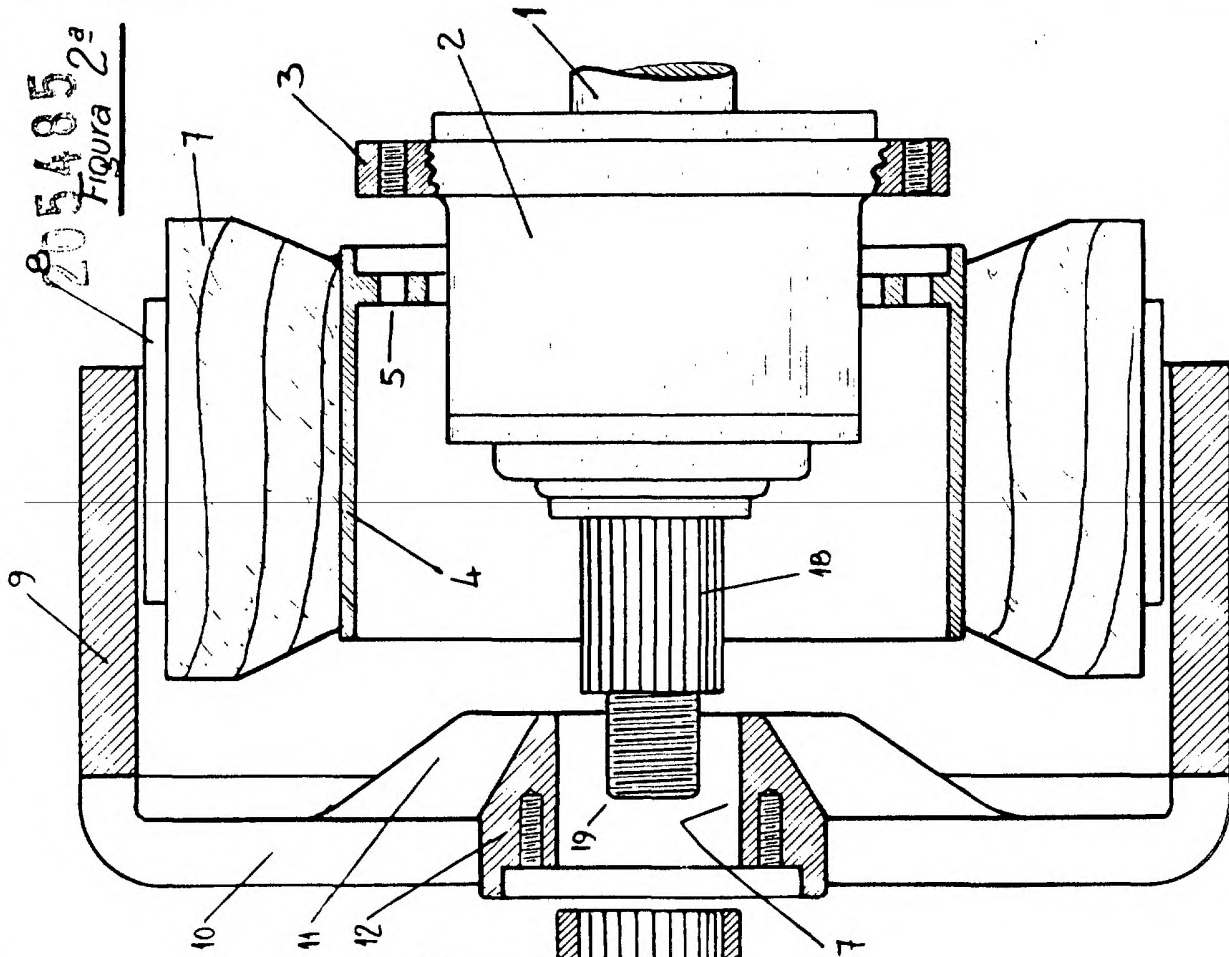
Madrid, a 27 de Agosto 1.974

E. GONZALEZ VACAS

205485 Figura 1ª



205485 Figura 2ª



Madrid, 27 Agosto 1974

E. GOROSTIZA ZABALBEITIA

Escala variable

205485

Figura 3ª

10

9

11

8

7

4

Figura 4ª

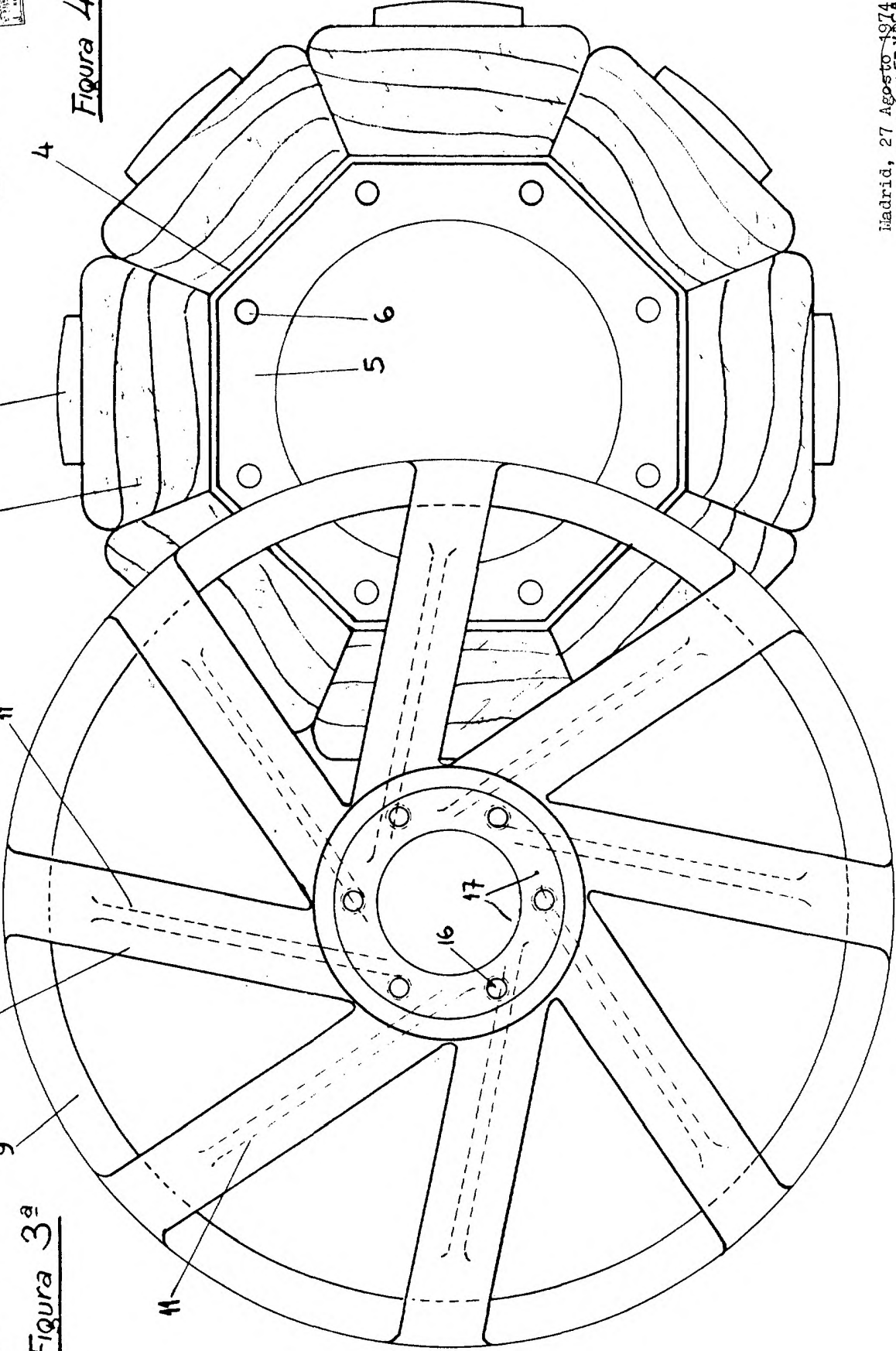
5 6

16

17



205485



Madrid, 27 Agosto 1974.  
E. GOROSTIZA ZABALBEITIA  
S. P.



Escala variable