

205403

22 A



Int. Cl.:	B 62 D
-----------	--------

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "CARROCERIA PARA REMOLQUES PARA CAMPING", a favor de D. ANTONIO LAVERDA, de nacionalidad italiana, residente en Via Roma, 27 Thiene (Vicenza) Italia).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a un remolque para camping (caravana) y vehículos semejantes, provisto de un habitáculo que normalmente se utiliza cuando el vehículo está parado.

5. Como es sabido, los remolques para camping poseen corrientemente gábilos con perfiles aerodinámicos, los cuales son funcionalmente inútiles debido a la escasa velocidad a que pueden transitar dichos vehículos. La mencionada forma obstaculiza, sin embargo, el que puedan acoplarse
10. varios remolques para formar ambientes polivalentes o com-



205403

plejos, componibles y descomponibles a voluntad.

Además, la forma aerodinámica impide que se adopten elementos modulares componibles que posibiliten la realización de carrocerías con diferentes dimensiones.

5. El presente invento tiene por finalidad subsanar los referidos inconvenientes mediante la realización de una carrocería para remolques para camping que pueda acoplarse con carrocerías del mismo tipo para constituir complejos, aprovechándose así íntegramente el espacio disponible.
10. Otra finalidad del invento es realizar una carrocería para camping del tipo mencionado que, estando en posición fija, sirva para constituir un ambiente de mayor volumen que el que presenta la carrocería en condiciones de transporte y que en posición extendida pueda acoplarse fácilmente con otra carrocería semejante.
- 15.

La principal característica de la carrocería para remolques para camping de conformidad con el presente invento es que presenta una forma general paralelepípeda, apta para que pueda combinarse con carrocerías análogas y que está constituida por elementos modulares componibles entre sí.

20.

Otras características y ventajas del invento se pondrán de manifiesto en la descripción detallada que damos a continuación con referencia al dibujo anexo, a título de ejemplo, sin carácter restrictivo, en el cual:

25. La figura 1 es una vista esquemática en perspectiva de una carrocería para remolques para camping de conformidad con el presente invento en posición de montado.

La figura 2, análoga a la precedente, ilustra la carrocería en posición extendida.

La figura 3 es una vista en perspectiva de una carrocería con una pared abatible.

La figura 4 ilustra el acoplamiento de dos carrocerías del tipo que ilustra la figura 3.

5. La figura 5 es una vista en planta de la figura 1.

En la figura 1 puede verse una carrocería 1 para remolque para camping, la cual posee forma general paralelepípeda y está constituida por una pluralidad de elementos componibles entre sí. En el ejemplo de la figura 1, la carrocería está formada por dos elementos extremos 2,3, provistos de puertas y/o de ventanas y por un elemento intermedio 4, apto para conectar los dos elementos extremos y provisto de ruedas. Uno de los elementos extremos está dotado de un timón 5 de arrastre que puede desmontarse fácilmente para facilitar el acoplamiento con otra carrocería en estacionamiento.

10.

15.

La citada carrocería puede modificarse fácilmente, por ejemplo separando entre sí los dos elementos extremos 2 y 3, como ilustra la figura 2, a fin de insertar entre tales elementos dos o más elementos intermedios 4 y obtener así un ambiente de mayor volumen.

20.

La forma paralelepípeda hace posible el acoplamiento entre sí de otras carrocerías del tipo citado en formas diversas para constituir alojamientos compuestos.

25. Al menos uno de los elementos extremos puede tener una pared extrema 6 que es susceptible de ser abatida, como ilustra la figura 3, de modo que constituya una prolongación del plano de apoyo de la carrocería, estando dotada dicha prolongación de pies oscilantes 7 que sirven de apoyo. La

20540

22 AGO



prolongación puede conectarse con las restantes paredes del extremo en cuestión mediante una cubierta de fuelle 8 que puede dotarse de ventanas laterales 9 : de esta manera se consigue un espacio suplementario que aumenta el volumen interno útil de la carrocería.

La figura 4 ilustra la posibilidad de acoplar dos carrocerías del tipo ilustrada en la figura 3 : las dos carrocerías 1 y 1' se acoplan en correspondencia con sus paredes abatibles 6 y 6' que en este caso no se dotarían de cubiertas de fuelle, sino que podrían ser cubiertas con paneles o elementos móviles a fin de aumentar el espacio disponible.

La carrocería puede presentar, como ilustran las figuras 1, 2 y 5, sobre la pared anterior, una protuberancia de material transparente y de perfil convexo, que se extiende sustancialmente por todo lo ancho de la carrocería y coadyuva a incrementar la luminosidad del habitáculo.

Naturalmente, los efectos del presente modelo se extienden a los modelos que consigan los mencionados beneficios utilizando la referida concepción del invento.

= . =

REIVINDICACIONES
=====

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones, con prioridad de la demanda italiana nº 53509-B/73 del 20 de Septiembre de 1973.

1.- Carrocería para remolque para camping, caracterizada por presentar una forma general paralelepípeda apta

205403 22 AGO



para componerse con otras carrocerías análogas y por estar constituida por elementos modulares que pueden componerse entre sí.

5. 2.- Carrocería para remolques para camping de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada en que al menos una de las paredes de la carrocería es abatible.

10. 3.- Carrocería para remolques para camping de conformidad con la reivindicación 2, caracterizada por estar dotada de una cubierta del tipo fuelle en correspondencia con la pared abatible.

4.- Carrocería para remolques para camping de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada por poseer dos paredes contrapuestas que presenten respectivamente una protuberancia y una cavidad mutuamente complementarias.

15. 5.- Carrocería para remolques para camping.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

20. Madrid, a 22 AGO. 1974

P.a.

JAIME ISERN

P. P.



FIG. 14

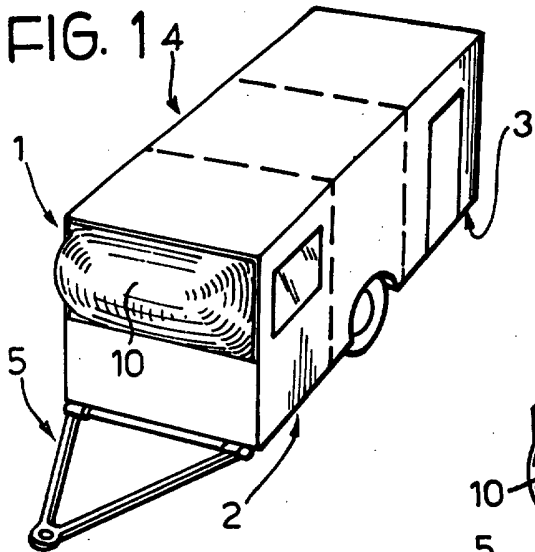


FIG. 2

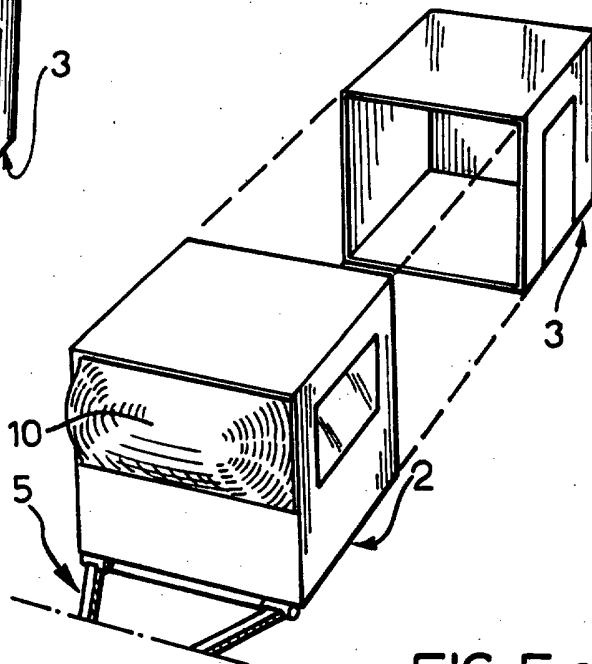


FIG. 3

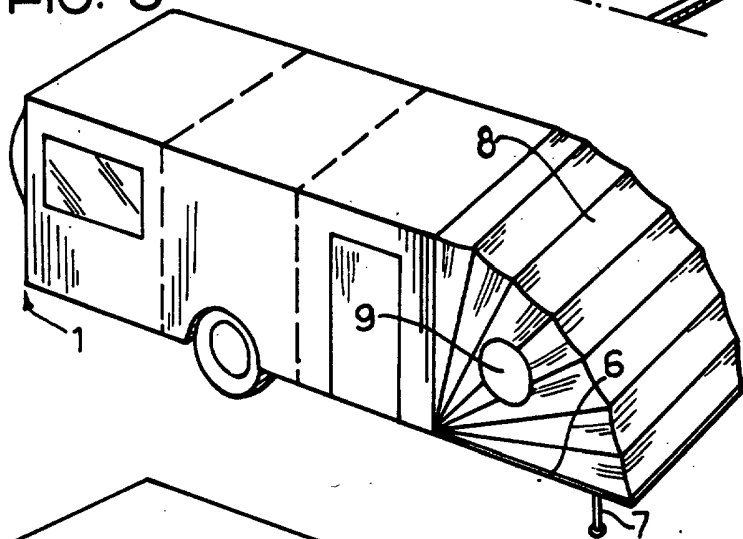


FIG. 5

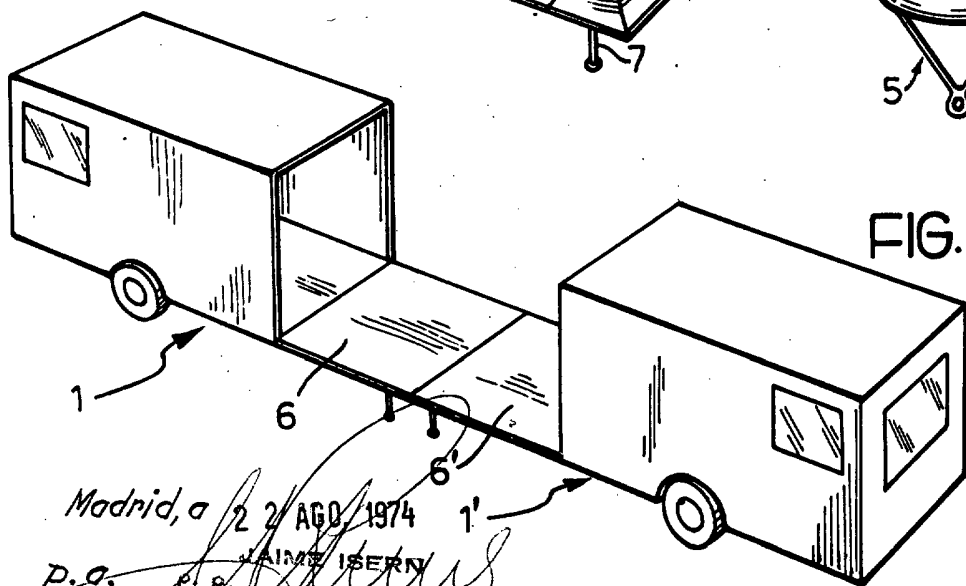
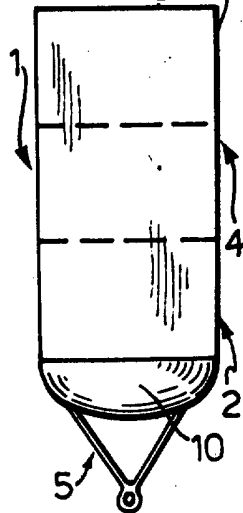


FIG. 4

Madrid, a 22 AGO, 1974

p.a. JAIME ISERN