

205362

F. C. 20-4-1976

Int. Cl.: A45 F



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN DISPOSITIVO DE MEJORA EN EL ARMASÓN INTERNO DE LAS MOCHILAS, a favor de Don José Rafel Puig, de nacionalidad española y residente en Barcelona, calle La Cruz, nº 35 .--

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 El presente modelo de utilidad, hace referencia a un dispositivo de mejora en el armazón interno de las mochilas, que constituye un medio auxiliar y amortiguador de la adaptación que realiza sobre el área de la espalda del portador de la mochila, aportando a la labor que se indica los beneficios de su mayor eficacia y más cómodo rendimiento.

10 El perfeccionamiento de que vamos a tratar es adaptable preferentemente a los tipos de mochila destinados especialmente a las escaladas y transporte de enseres en circunstancias en que mas que al cansancio, hay que atender a la libertad de movimientos y flexiones, en los que conviene tener una correcta y total adaptación del saco de la misma a la silueta dorsal del cuerpo del portador. Circunstancias éstas, que se resuelven con la característica esencial del modelo,

205362



que estriba en la formación de una alineación paralela de ca-
nalizaciones a manera de dobladillos, practicados en la mis-
ma lona de la cara que toma contacto con el cuerpo, dando lu-
gar a unas vainas de alojamiento para los consiguientes ele-
5 mentos rígidos con doble curva que le dan la configuración
cóncava adecuada a la finalidad que se pretende. La longitud
de los canales de alojamiento y de las bridas metálicas, es
común a ambas, siendo coincidente por sus extremos, con los
puntos de inserción y articulación de los tirantes pectora-
10 les de sujeción dejando así bien cerrada la zona de adaptabili-
dad completa que se pretende.

Con objeto de dar a conocer las particularidades y come-
tido del dispositivo, se describe seguidamente un ejemplo de
realización del mismo, con la ayuda y referencia del gráfico
15 que se adjunta.

En dicho plano: la Figura 1 representa la vista en alza-
do de una mochila por la parte oculta de la misma o sea la ca-
ra que toma contacto con el cuerpo. En la Figura 2, se esque-
matiza la relación del elemento fundamental con el cuerpo del
20 usuario y las líneas generales del conjunto resultante. Y en
la Figura 3, se muestra un detalle complementario.

Siguiendo lo diseñado, en la cara posterior -4- se apre-
cia la situación perpendicular y paralela de una cantidad de
canalizaciones -5-, todas de anchura equivalente, delimitadas
25 entre sí por la costura -6- que las une, llegando con su altu-
ra a ocupar toda la pieza de lona que integra dicha cara poste-
rior, que aparece flanqueada en todas sus aristas por las res-
tantes piezas que componen la mochila. En la pared superior de
las canalizaciones se indica en línea de puntos la localización
30 interna de las aberturas -7- que permiten la penetración desde
el interior a las piezas rígidas del dispositivo, las cuales

205362



se dibujan en línea de trazos, Figura 1, dada su condición invisible; y en la zona inferior de las repetidas vainas, se señala la fijación por costura a la lona, de un cinturón -8-, que es el que cierra el circuito de adaptación alrededor del abdomen del usuario.

5

Los referidos elementos rígidos, por ser de una aleación de aluminio, son unas barras tubulares aplanadas -9-, todas iguales en longitud, que vistas de canto describen una curva o arco de gran radio continuo hasta el extremo inferior en donde finalizan en un breve tramo ligeramente curvado -9a-, tal como se aprecia en la silueta del esquema Figura 2. Dibujándose en el mismo esquema, el forrado que reciben por la cara cóncava de su arco, de una placa -10- plana y longitudinal de material esponjoso, cuya misión es la de acolchar y suavizar la presión que ejercen contra la espalda, como consecuencia de los tirantes-hombreras -11- que nacen en la pieza de cuero -12- del vértice superior y descendiendo pectoralmente finalizan en los tirantes -12- que alcanzan a enlazar con las presillas o hebillas -13- de las laterales inferiores del saco.

10

15

20

En la Figura 3, que equivale a un seccionamiento transversal por cualquier nivel de la pieza -9-, se concreta que el aplanamiento aludido, no es total, sino que determina dos zonas medias paralelas y dos extremos semicirculares, que dejan invariable su condición de tubo hueco y de ligereza en cuanto a peso. La cantidad de piezas -9- a emplear, será potestativa, así como sus dimensiones en relación al volumen de la mochila que serán variables, como cualquier otro detalle de acabado, sin que ello altere la esencialidad prevista.

25

- 4 -
205362



- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.^a.- Un dispositivo de mejora en el armazón interno de las mochilas, que se caracteriza fundamentalmente por comprender en la cara de la mochila que se halla en contacto directo con la espalda del usuario, la formación de una sucesión de canalizaciones iguales y paralelas, dispuestas en el sentido vertical, aptas para recibir introducidas en ellas otras tantas piezas, cuya configuración doble curvada es prácticamente adaptable con fidelidad a la zona dorsal y renal del portador de la mochila, de modo que componiendo dichas piezas todas iguales entre sí, una armadura estabilizada y oculta, que se halla interiormente revestida de un acolchamiento por toda la superficie de su cara cóncava, en la que radica el amortiguamiento de toda molestia.

2.^a.- Un dispositivo de mejora en el armazón interno de las mochilas, según la reivindicación 1.^a, caracterizado porque la pieza metálica que se cita, está constituida por un tubo hueco aplanado sin llegar al aplastamiento, cuya sección transversal es igual en toda su longitud, teniendo impresa en el curso de dicha longitud una curvatura de gran radio que equivale a la normal convexidad de la anatomía de la espalda del portador; particularizándose la pieza por finalizar en su extremo inferior, en un corto tramo ligeramente curvado en sentido contrario, que viene a corresponder a la altura de la cintura de dicho portador de la mochila.

3.^a.- Un dispositivo de mejora en el armazón interno de las mochilas, caracterizado porque cada una de las piezas rígidas citadas en la reivindicación anterior, se complementan con otra tira longitudinal análoga, de material blando esponjoso, la cual se sitúa en el interior y a todo lo largo de los reivindicados conductos canalizadores, ocupando por contacto, una sola cara de

205302



las bridas rígidas, siendo la que corresponde a la cara cóncava de aquellas, hasta rebasar sus respectivas puntas.

4º.- UN DISPOSITIVO DE MEJORA EN EL ARMAZON INTERNO DE LAS MOCHILAS.-

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas escritas a máquina por una de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 19 de Agosto de 1974 -

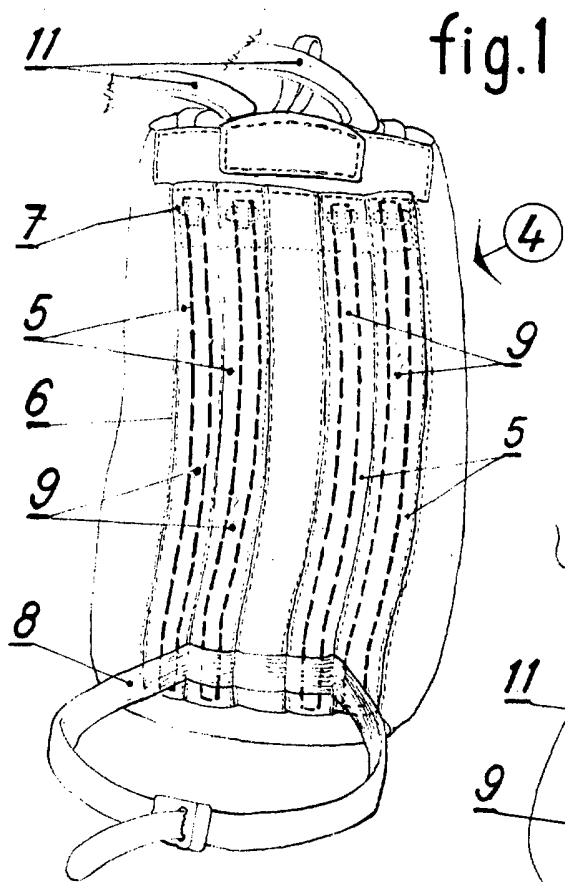


fig.1

fig.2

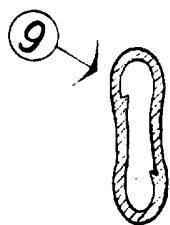
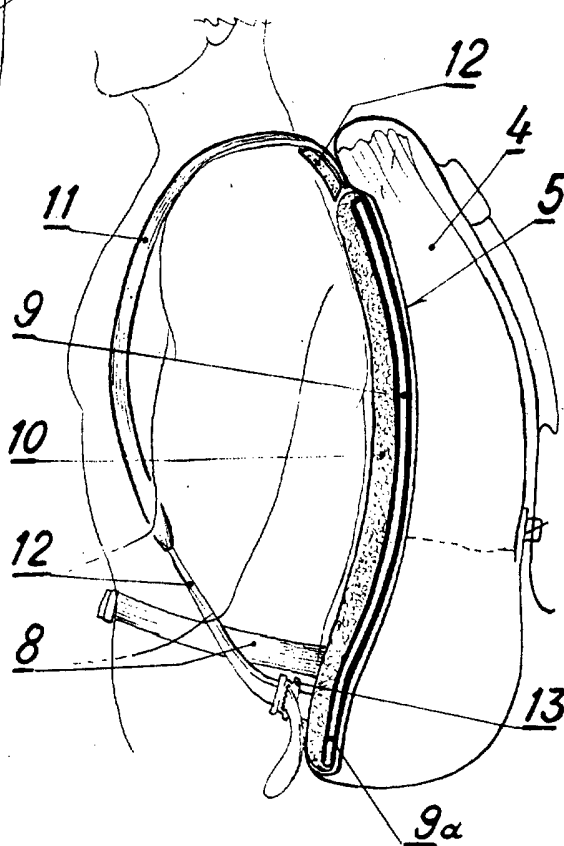
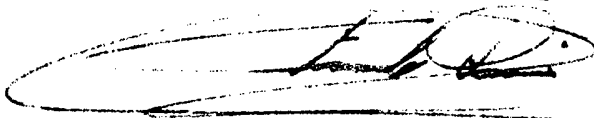


fig.3

P.A.
Fernando Peraine



Escala variable