

Int. Cl.º: G 0 8 B

205346



AGO 1974

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

En España a favor de DON MANUEL MORALES GUTIERREZ  
de nacionalidad española, residente en MALAGA,  
Luchana nº 21 por: "DISPOSITIVO ELECTRONICO DE  
ALARMA ANTIRROBO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo, conforme el enunciado  
indica a un dispositivo electrónico de alarma  
automática, contra el robo de vehículos automó-  
viles preferentemente, siendo susceptible de  
aplicarse a cualquier otra función adecuada o

17 AGO



205346

necesaria.

5 El gran número de los dispositivos mecánicos y eléctricos empleados para este o similares menesteres, hace imposible cualquier alusión precisa de perfeccionamiento, sino que por sus especiales condiciones resulta nuevo y completamente original.

10 Una de las condiciones específicas del dispositivo es la dualidad de su funcionamiento, este entra en acción o bien cuando se abren o fuerzan las puertas o bien cuando es sometido a movimientos bruscos de cualquier índole.

15 Una de las características del dispositivo es que va agrupado en una caja hermeticamente cerrada de preferente montaje, incluso, en el recinto del motor para facilitar el conexionado, o en cualquier lugar oculto y camuflable del vehículo de modo que el interruptor general del circuito se instala en un punto exterior oculto del mismo.

20 Una de las características del dispositivo es que el sistema de alarma, cuando se abre una puerta, ventana o capot, cierra un circuito que mantiene, hasta la desconexión del interruptor general, un contacto permanente que, aunque se cierre la puerta forzada, sigue funcionando.

25 Otra de las características del dispositivo es que consta de un interruptor oscilante que al cualquier movimiento brusco determina la acción del contacto permanente.

30 Otra de las características del dispositivo



205346

es que cerrado el circuito de alarma automática-  
mente se produce una señal acustica intermitente-  
mente con el encendido de las luces de posición  
y durante un espacio de tiempo regulado por un  
5 temporizador automático.

Otra de las características del dispositivo  
es que, simultaneamente a la intervención de la  
alarma se produce la dexconexión del circuito de  
encendido del vehículo(bobina de alta) del auto-  
10 movil.

Una idea más amplia de las características  
del modelo, la realizaremos a continuación al  
hacer referencia a la lámina de dibujos que ha  
esta memoria se acompaña en la que, de manera un-  
15 tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo,  
se representan los detalles preferidos del inven-  
to.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista del esquema general  
20 del circuito.

La figura 2 es una vista en planta de la caja  
donde se organiza el conjunto.

La figura 3 es una vista en planta de la tapa  
hermética del conjunto.

25 Aludiendo a las referencias de dichos dibu-  
jos, veremos las distintas partes que lo integran  
y su funcionamiento.

En el esquema de la figura 1 vemos en recua-  
30 dro a línea de trazos la caja de interruptor -10-  
y la caja del dispositivo electrónico de alarma

205316

17 A



-11- que consta de dos salidas -1- para la bocina  
-13- y la nº 2 para las luces de posición -14-  
del vehículo.

5           Consta el circuito de un contacto (1-1-) que  
se cierra con carácter permanente hasta tanto es  
desconocido, cuando se cierra alguno de los inte-  
rruptores -I-1, I-2, I-3 o I-4-, correspondientes  
a las puertas y capot de un vehículo que ha sido  
forzada y abierta o cuando el interruptor automá-  
10       tico oscilante -15- es actuado, a causa de un mo-  
vimiento brusco, golpe o similar que se produzca en  
el vehículo parado.

15           En el primero de los casos dichos interrup-  
tores actúan el juego de bornas -16- cerrando el  
interruptor -1-1- y encendiéndose un piloto -17-  
en el plafón del vehículo que permanecerá encendido  
mientras este cebado el sistema de alarma.

20           El interruptor -1-1- activa un relé -Ry-1-  
que tiene un terminal a un fusible -10-A- y la toma  
de contacto -5- a la batería.

25           El relé-Ry-1- actúa simultáneamente el contac-  
to -1-2- cerrándolo y el contacto -1-3- abriéndolo.  
Este último desconecta las tomas -6- y -7- relativas  
al encendido del vehículo (bobina de alta), que vie-  
nen reforzadas con un puente de emergencia a la toma  
-8-.

30           El interruptor -1-2- activa el relé tempori-  
zador -Ry-2- que en fracciones de microsegundos ac-  
túa intermitentemente el interruptor -2-2- para ac-  
tivar la alarma -13- y las luces de posición -14-.



La duración de este doble efecto de alarma, acústica óptica. La acústica viene regulada por un temporizador automático -18- que ésta establecido por ejemplo para un tiempo activo cuatro veces mayor que el pasivo reproduciéndose indefinidamente hasta la desconexión general del circuito a través de un interruptor -1-2-.

Finalmente las figuras 2 y 3 nos muestran la caja -19- y tapa -20-, respectivamente, donde se organiza todo el circuito.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no quedará limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que, por el contrario, en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo, que se reivindican a continuación.

NOTA

Se reivindican los términos siguientes:

1.- Dispositivo electrónico de alarma antirrobo, que se caracteriza porque consta de un juego de contactos que se cierran por la apertura de cualquiera de las puertas de un vehículo y de un interruptor oscilante que se activa por la acción de un movimiento brusco producido en el vehículo cualquiera de los cuales cierra un contacto que activa un circuito de alarma intermitente acústico-óptica (bocina y luces de posición del vehículo) y desconecta el circuito de encendido o puesta en



marcha del vehículo (bobina de alta) a intervalos programados y piloto permanente en el plafón del vehículo hasta que se desconecta la alarma.

5

2.- Dispositivo electrónico de alarma anti-  
rrobo, conforme la reivindicación anterior el circuito de alarma se caracteriza porque consta de un relé automático con toma a la batería a través de un fusible que, simultáneamente, cierra un contacto para el operador de intermitencia y abre otro que desconecta el circuito de encendido.

10

15

3.- Dispositivo electrónico de alarma anti-  
rrobo, conforme la reivindicación anterior el operador de intermitencia se caracteriza al estar constituido por un relé automático temporizador de acción rápida (microsegundos) que actúa un contactor que cierra continua e intermitentemente la alarma acústica (bocina) y óptica (luces de posición).

20

4.- Dispositivo electrónico de alarma anti-  
rrobo, conforme la reivindicación 1ª la acción a intervalos programados de la alarma, se caracteriza porque está constituida por un temporizador automático calculado para una acción activa, por ejemplo, cuatro veces superior a una acción pasiva.

25

5.- DISPOSITIVO ELECTRONICO DE ALARMA ANTI-  
RROBO.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas

- 7 - 205346

17



por una sola cara foliadas y dibujo que se acompaña.

Madrid, 17 AGO 1878

MANUEL MORALES GUTIERREZ

B.a.  
MANUEL DE RAFAEL  
P.P.  
*Manuel*

Fig. 2

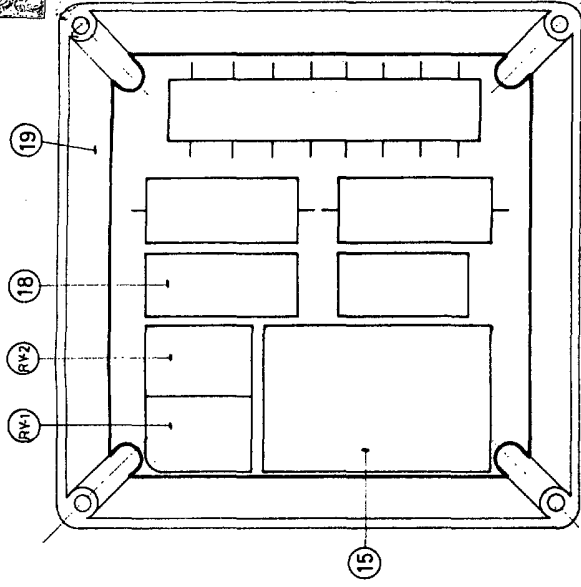


Fig. 3

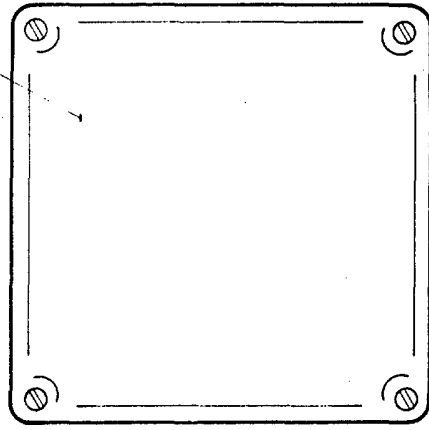
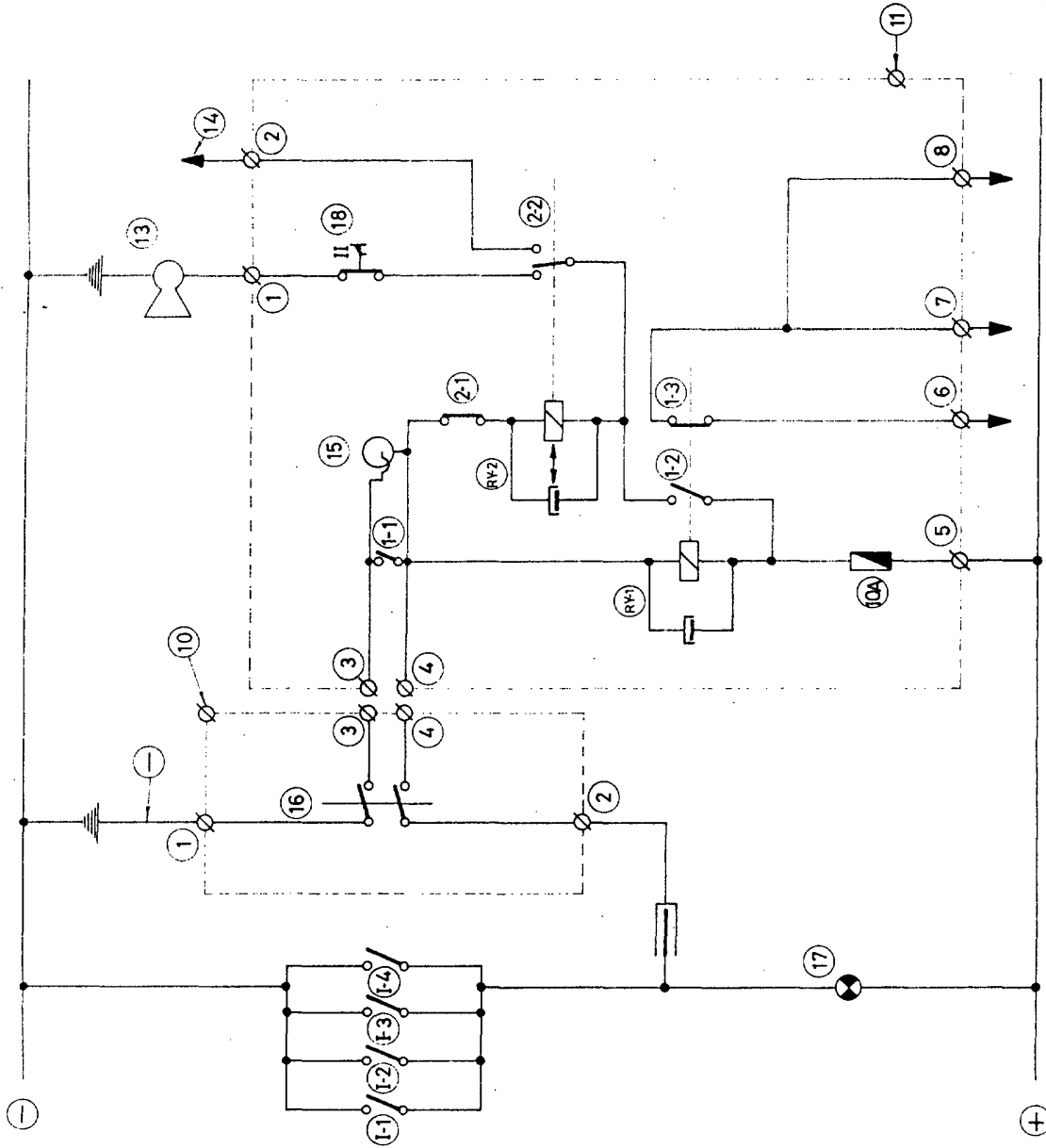


Fig. 1



MADRID 17 AGO 1971

El Agente Oficial  
MANUEL MORALES GUTIERREZ