



205298

PATENTE DE  
 Y LA  
 COMPROBACION Y CERTIFICACION DE  
 Int. Cl. B 65 G

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
 D E   U N  
 M O D E L O   D E   U T I L I D A D

Por VEINTE AÑOS, a favor de Don José Ma FUERTES TAPIA  
 residente en CUARTE DE HUERVA (ZARAGOZA) Carretera  
 Comarcal, nº 111.  
 por: "PLATAFORMA DE CARGA, MEJORADA, PARA ALMACENAMIENTO  
 Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS"

La presente solicitud de Modelo de Utilidad  
 se refiere a una plataforma de carga, mejorada, para  
 5. almacenamiento y transporte de mercancías, del tipo de-  
 nominado "palet", con la que se combina el trabajo de  
 una carretilla elevadora cuyas ramas de alzatoman la  
 plataforma y la mueven, trasladándola, elevándola y ha-  
 ciéndola bajar en las distintas fases del trabajo de  
 10. almacenamiento, carga y descarga habitual. La platafor-  
 ma objeto de este Modelo ha sido concebida y realizada



de manera que resulta altamente ventajosa con relación a las conocidas y empleadas en la actualidad.

15. En razón de ello, es necesario considerar que las plataformas construidas de madera tan en uso hoy en día comportan la formación previa de un considerable número de tablas y tablillas que luego es necesario unir por medio de clavos o equivalentes. Por esto, tales plataformas son industrialmente caras. Por otra parte, su peso es importante, lo que revierte desfavorablemente a 20. las operaciones de carga, descarga y transporte.

Para subsanar los expresados inconvenientes, se ha intentado la fabricación de ciertas plataformas de material plástico, pero con ellas no se ha conseguido una 25. reducción sensible del coste de fabricación porque precisan moldes muy complicados, no habiéndose obtenido tampoco una disminución apreciable de peso. En otro aspecto, estas plataformas presentan cierta tendencia a la deformación y la rotura.

30. Contrariamente a lo expuesto, la plataforma de carga a que se refiere este Modelo de Utilidad es de constitución sencilla y económica, muy resistente e indeformable y liviana. Concurriendo a todo ello, la plataforma en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de dos piezas moldeadas de resina de poliester reforzada con fibra de vidrio. Una de tales piezas forma un enrejado de amplias aberturas y contorno 35. cuadrangular, determinado por nervios unidos entre sí con interposición de unos resaltos inferiores a modo de pies que en su casi totalidad quedan situados en los lados de dicho contorno y definen espacios para la aplicación de las ramas de alza de la carretilla elevadora. La otra pieza consiste en una placa superpuesta a la primera y cuya cara superior, formativa de la superficie re-

40.



45. ceptora de la carga, es antideslizante.

Para facilitar la explicación más detallada, se acompañan dos hojas de dibujos en los que se han representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este Modelo de Utilidad.

50.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de la plataforma de carga.

55.

La figura 2 es una vista parcial en planta superior de la propia plataforma.

La figura 3 corresponde a un alzado longitudinal de la plataforma de referencia.

La figura 4 representa la plataforma en planta inferior.

60.

Y la figura 5 la muestra en alzado lateral.

Las expresadas figuras son representaciones un tanto esquemáticas y, de acuerdo con ellas, la plataforma de carga, mejorada, para almacenamiento y transporte de mercancías que se describe consta de dos piezas moldeadas de resina de poliéster reforzada con fibra de vidrio. Una de dichas piezas consiste en un enrejado -1-

65.

que comprende unos nervios -2-, unos resaltos inferiores huecos -3- de configuración troncopiramidal de sección rectangular situados en las esquinas y en puntos medios de los lados mayores de la plataforma, y unos resaltos troncocónicos huecos -4- emplazados en puntos medios de los lados extremos y en el centro de la plataforma. Sobre el referido enrejado está dispuesta una placa -5-

70.

cuya cara superior, destinada a recibir la carga, presenta una superficie antideslizante -6-.

75.

Los mencionados resaltos huecos dejan entre sí en los lados de la plataforma unos espacios aptos



80. para la introducción de las ramas de alza de una carretilla elevadora por debajo de la placa -5-, cuya introducción es facilitada por la forma estrechada hacia abajo de los referidos resaltos -3- y -4-. Los mismos constituyen oportunos pies de apoyo en el suelo y para el apilamiento de varias plataformas vacías.

85. Los nervios -2- y los resaltos -3- y -4- se hallan en número, grueso y disposición tales que la plataforma tiene una gran ligereza. El enrejado -1- y la placa -5- dan, en combinación, una extraordinaria resistencia y confieren una absoluta indeformabilidad, a lo que contribuyen poco las fibras fuertes de vidrio que refuerzan la resina de poliéster constituyente de la plataforma descrita.

90. Por lo demás, debe hacerse constar que el Modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las que alcanzará asimismo la protección que se desea obtener. Por tanto, podrá fabricarse la plataforma de carga en cuestión en cualquier configuración y tamaño y con los materiales y medios más oportunos, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

95. REIVINDICACIONES

100. 1. Plataforma de carga, mejorada, para almacenamiento y transporte de mercancías, que se caracteriza esencialmente por el hecho de presentar dos partes, moldeadas de material plástico reforzado por fibras de vidrio, una de cuyas partes determina un enrejado de nervios unidos con interposición de pies huecos situados en los bordes del contorno del enrejado y en los puntos intermedios más oportunos, en tanto que la otra parte

105. 110.



determina una placa que presenta superiormente una superficie antideslizante receptora de la carga, en cuya plataforma el número grueso y disposición de los nervios y pies huecos es tal que la misma tiene gran ligereza, en tanto que el enrejado constituido por tales nervios y pies y la placa citada dan, en combinación, una extraordinaria resistencia y confieren a la plataforma calidad de indeformable, dejando los citados pies entre sí espacios que permiten la introducción de los brazos de alza de una carretilla elevadora.

115.

120.

2. Plataforma de carga, mejorada, para almacenamiento y transporte de mercancías.

Todo ello tal y como se presenta en esta memoria que consta de cinco páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y comprende dos hojas de dibujos para su mejor comprensión.

125.

Madrid, 14 AGO. 1974

P.A.

ALEJANDRO RUIZ COLLAR  
P. R.



Fig. 1

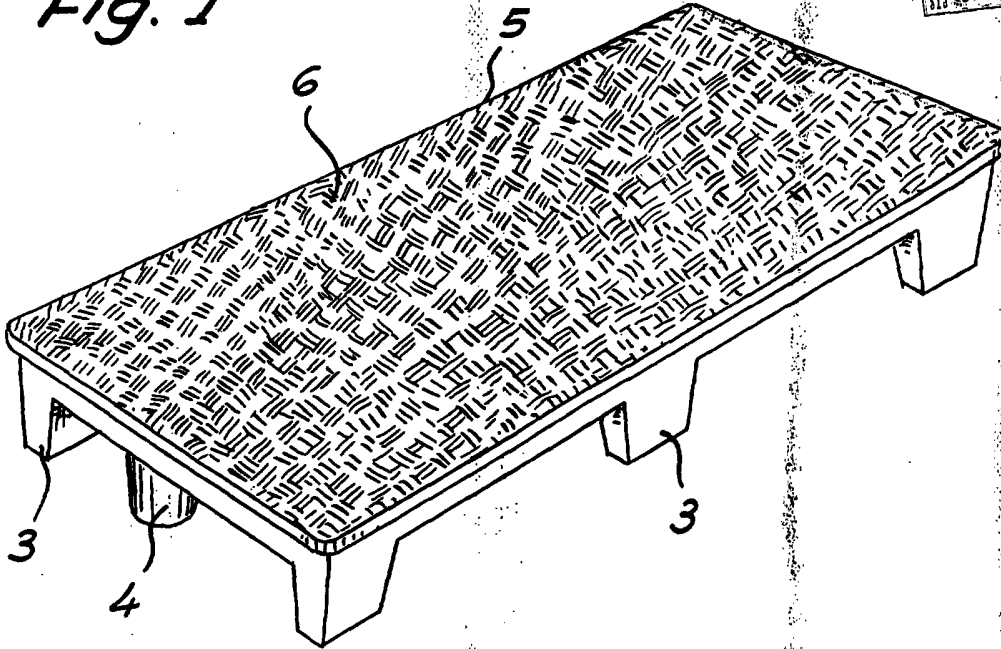
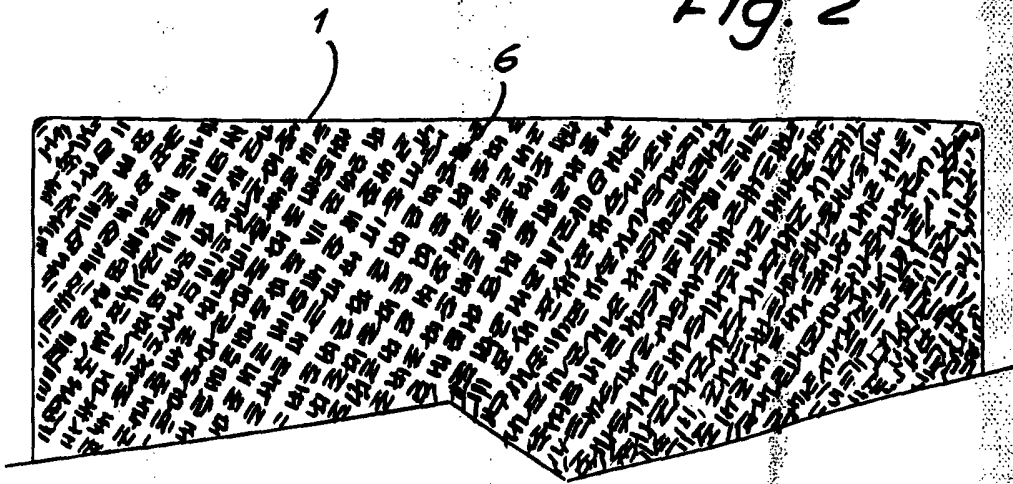


Fig. 2



Madrid, Agosto 1974

P. A.

ALEJANDRO RUIZ COLLAR

R. P.

Escala variable

FP

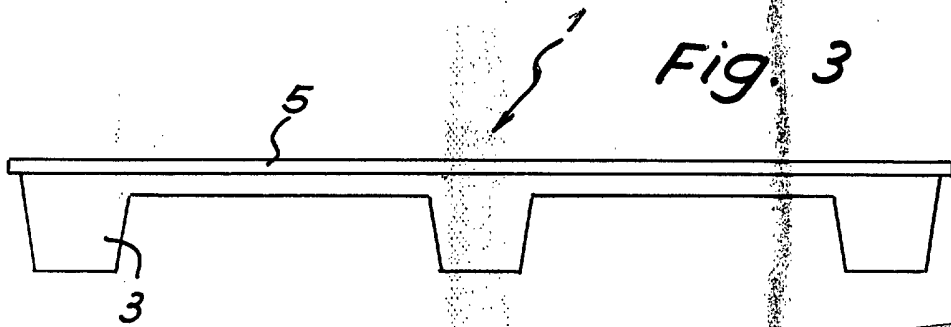


Fig. 3



Fig. 4

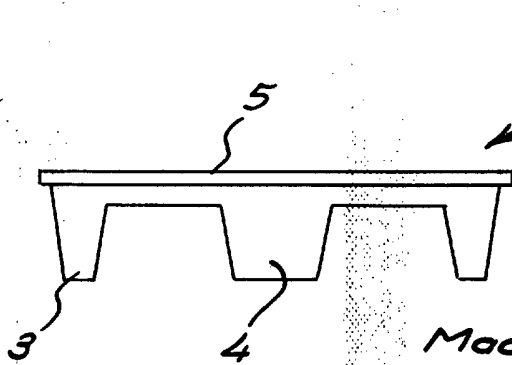
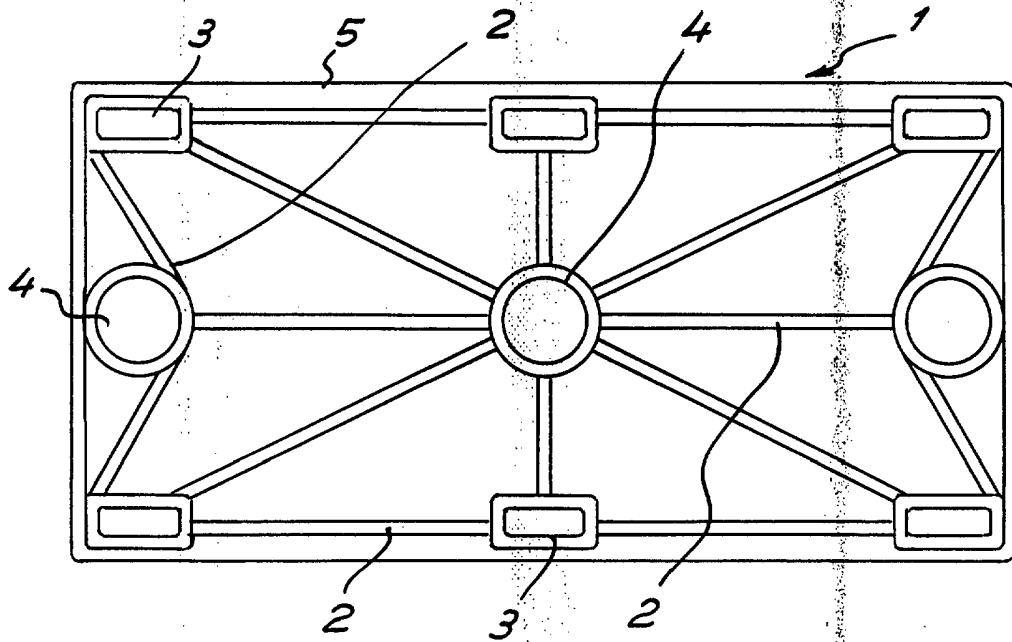


Fig. 5

Madrid, Agosto 1974  
P.A.  
ALEJANDRO FERRER

Escala variable

FE