

205242

48



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

205242

por "UN APARATO LIMPIADOR NEUMÁTICO PARA MAQUINARIA TEXTIL",
a favor de Don Domingo Valencia Vila, de nacionalidad española,
residente en Torelló (Barcelona), Casa de Campo, El Reig,
y Don Eudaldo Fontseré Alier, domiciliado en Manlleu (Barcelona),
Avda. de la Diputación, 10.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aparato limpiador neumático para maquinaria textil.

5. La invención se caracteriza por el hecho de que el aparato neumático en cuestión es un sistema de insuflación de aire a determinada presión, con posibilidad de hacer llegar su efecto a todas las partes de la máquina a que se aplica, sea esta máquina del tipo textil, especialmente, continuas, mecheras, peinadoras, dobladoras, telares en general u otras, contando el citado aparato con medios de guía a base de carriles sin fin, que pasan por la superficie de la máquina y de medios tractores que ponen en movimiento al aparato para recorrer el trayecto determinado por los carriles, siendo al propio tiempo enviado desde el aparato una corriente de aire, tanto en sentido vertical hacia abajo, como en lateral, para atender así a la eliminación por soplado de los hilos y desperdicios que se
- 10.
- 15.

205242 - 4 SE



desprenden del material textil en cualquier fase de su preparación.

5. El medio tractor es un sistema de ruedas accionadas por un motor eléctrico, que toma la corriente de los propios carriles en los que es transformada a bajo voltaje, con lo cual no existe ningún peligro en su manipulación, siendo dicho electro motor el que, al propio tiempo, acciona una hélice de ventilador para proporcionar la masa de aire necesaria para su misión.

10. El cuerpo electro motor y la hélice se hallan dentro de un cárter vertical, que forma tobera de insuflación, provista de adecuadas válvulas para la orientación del chorro de aire.

15. La traslación de este cárter se produce por la acción del propio electro motor sobre el eje de una rueda de garganta montada sobre uno de los carriles, existiendo otra rueda loca para marchar por el segundo carril, el cual obra sobre la parte superior de la garganta de esta rueda, para mantener en perfecto equilibrio al sistema.

20. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

25. la figura 1ª representa, en sección diametral alzada, el conjunto del aparato, y

la figura 2ª muestra, en planta, unas variantes de la organización de los carriles.

30. Consiste la invención en un sistema rodante formado por las ruedas -1- y -2-, vinculadas a un soporte -3-, unido



205242

4 SEP

a un cárter vertical -4-, que forma resalte o pestaña circular -5-, de la cual queda suspendido un electro motor -6-, que por un extremo de su eje vertical lleva las palas -7- de un ventilador o compresor y, por el extremo opuesto, termina en un husillo sin fin -8-, que engrana en el adecuado tallado helicoidal, dispuesto en el eje -9-, de la rueda -1-, a la cual proporciona movimiento, siendo esta rueda la rueda motriz del aparato.

5.

La rueda -1- va dispuesta sobre el carril -10-, mientras que la rueda -2- lo está bajo el carril -11-, con lo cual queda equilibrada la suspensión del aparato.

10.

La corriente del electro motor procede, preferentemente, de un transformador -12-, que rebaja la tensión a unos 30 voltios, con lo cual, en el aparato no existirá ningún peligro para el personal que atienda a la máquina.

15.

La parte inferior del cárter es una tobera -13-, dotada de válvula de regulación -14- en su parte inferior y de una o varias laterales -15-, para actuar contra las gobinas o carretes de alimentación de la máquina, en el caso de que trabaje a partir de fibras textiles preparadas.

20.

En la figura 1ª se muestra, en la parte superior, los brazos -16-, que soportan a la rueda -2-; estos brazos están aislados eléctricamente del resto del aparato, y de ellos parte el conductor -17- para uno de los bornes del electro motor, el otro borne es alimentado por el conductor -18-, que parte del eje -9- de la rueda -1-, estando este eje también aislado eléctricamente y dotado de una zona de contacto para la escobilla dispuesta en el extremo del mencionado conductor -18-.

25.

El trayecto que siguen los carriles antes citados, puede ser muy diverso, según demande la índole de la máquina; así, pues, en la figura 2ª se han indicado dos casos, uno en forma

30.

205242



continua, en circuito sencillo sin fin, para atender a los dos frentes de una máquina, y otro en doble circuito, para atender a dos máquinas a la vez; dentro de esta organización puede variarse en detalle su trazado para que el aparato limpiador pueda recorrer la parte o partes que convenga.

5.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser lle vada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de las indicadas a título de ejemplo en la descrip ción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Por lo expuesto, podrá la invención ser realizada en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los ma teriales más adecuados y aplicada a las máquinas textiles en general: por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

10.

N O T A

15.

Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindica ciones.

20.

1ª.- Un aparato limpiador neumático para maquinaria textil, sea ésta del tipo de continuas, mecheras, peinadoras, dobladoras, telares u otras, caracterizado por comprender un sistema soplante a base de electro motor y ventilador, en rela ción con una organización de carriles dispuesta sobre toda o parte de la máquina que se aplica el aparato, comprendiendo éste medios de rodamiento y traslación sobre los citados carriles

25.

medios de toma de corriente de los propios carriles y un cárter



205242

dotado de válvulas para regular la salida del aire de insuflación hacia la parte más conveniente de la máquina, la cual es recorrida en toda o en parte de su extensión, por el aparato soplante, en continuo ciclo, con independencia de los movimientos de la máquina.

5.

2ª.- Un aparato según la anterior reivindicación, en el cual el electro motor se halla sostenido en el cárter del aparato, manteniendo su eje vertical, en cuyo eje, en su zona inferior, se halla un ventilador o compresor de aire, alojado en una tobera dotada de válvulas de salida en sentido axial y lateral, regulables a voluntad.

10.

3ª.- Un aparato según las reivindicaciones 1ª y 2ª, en el cual, el extremo superior del eje vertical del electro motor, acciona por husillo sin fin al eje de una de las ruedas del aparato, mientras que otra rueda u otras, son locas y marchan sobre el carril apareado con el de la rueda motriz, constituyendo los medios de traslación y rodamiento.

15.

4ª.- Un aparato según las reivindicaciones 1ª y 2ª, en el que, el conjunto de motor, cárter y tobera, son móviles y rodantes sobre los carriles, tomando el motor la corriente ventajosamente de los propios carriles, por intermedio de un transformador que la envía a baja tensión, como mejor seguridad en el entretegimiento de la máquina.

20.

5ª.- Un aparato limpiador neumático para maquinaria textil.

25.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 4 de septiembre de 1952.

P.a.

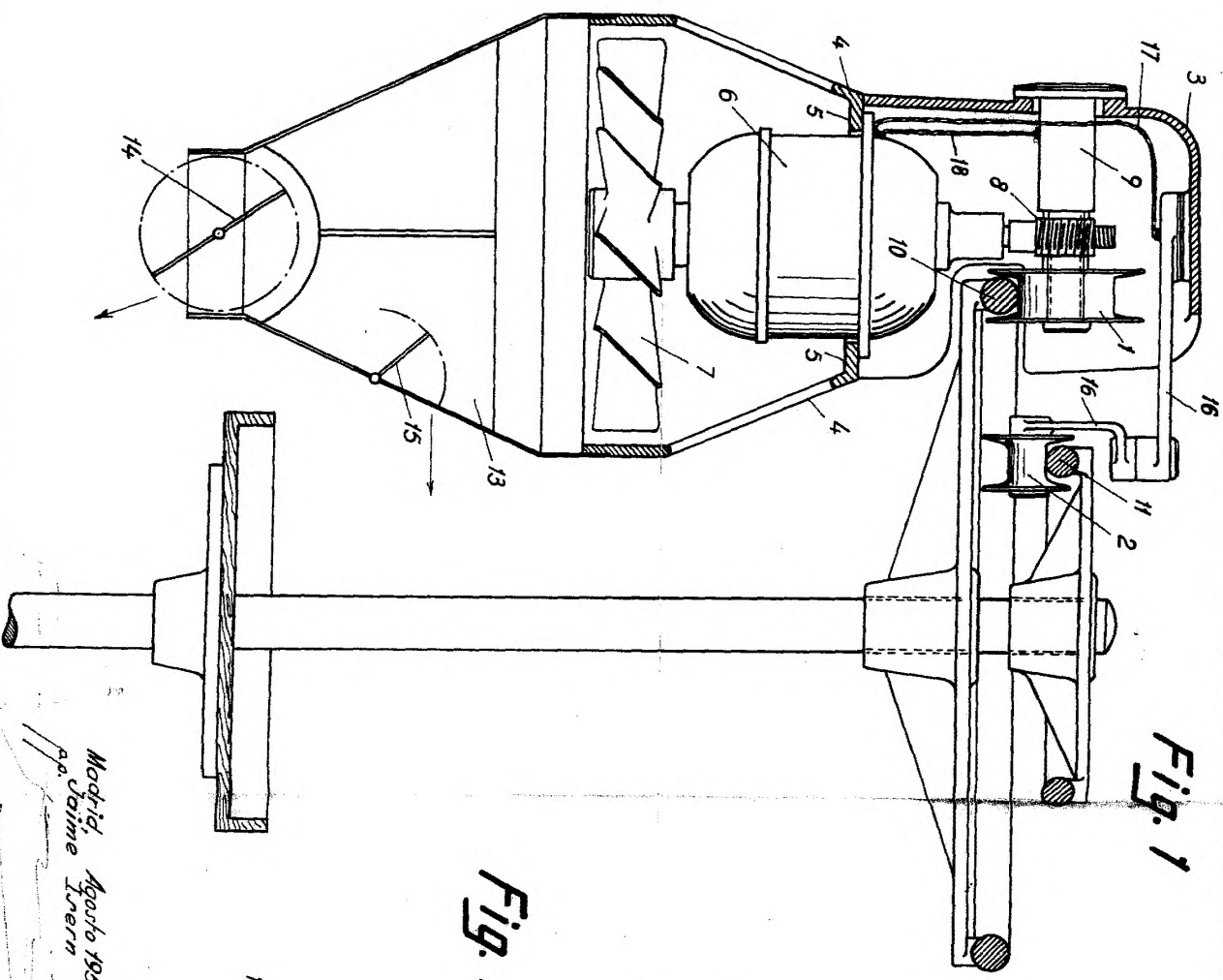
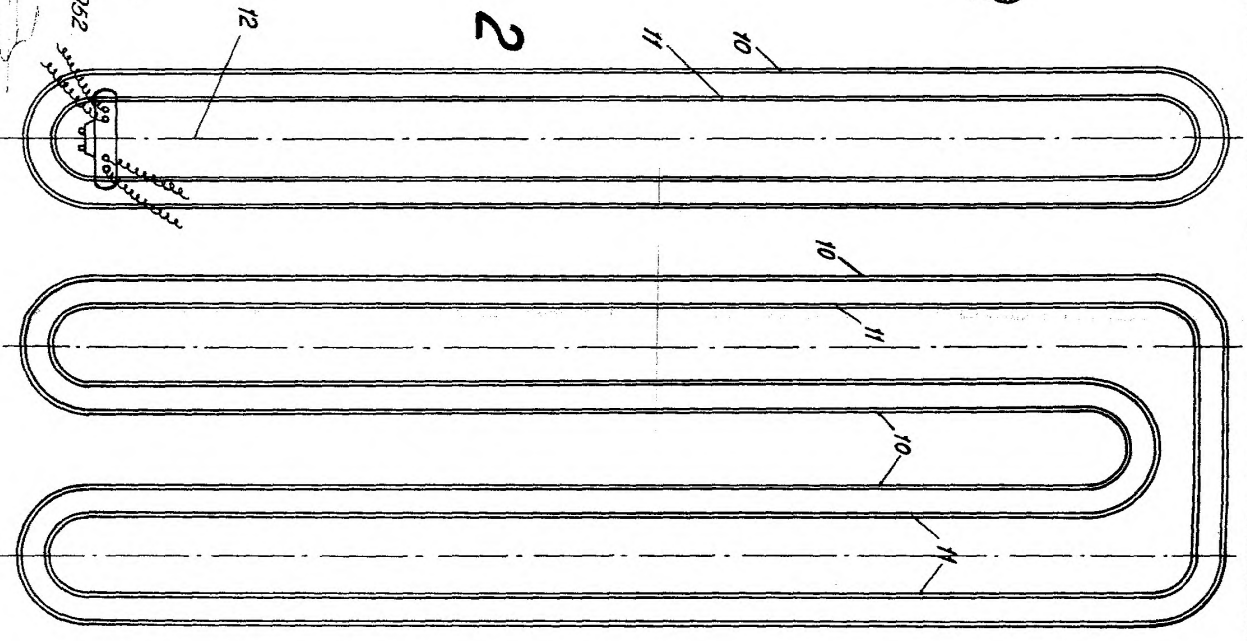


Fig. 2



Madrid, Agosto 1962
D. Jaime Irujo

