



t. Cl.:

F16 K

205109

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "VALVULA AUTOMATICA DE ASPIRACION PERFECCIONADA", a favor de Don ANDRÉS RABASA NEGRE, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Mandri, 12.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. En el funcionamiento de los motores de combustión interna o de explosión de ciclo a dos tiempos, con precompresión de aire o mezcla de aire y combustible en el cárter, se producen bajo ciertas condiciones, retrocesos parciales del aire o de la mezcla aspirada, que tienen efecto perjudicial pues ocasionan una merma de la cantidad de aire o de mezcla de aire y combustible que constituirá la carga del cilindro lo que reduce la potencia, y en este último caso, también se produce una pérdida de combustible, que afecta el rendimiento del motor.
10. Se conocen varios sistemas de válvulas automáticas que sólo permiten la circulación de la mezcla gaseosa o del aire hacia el cárter del motor, y que se cierran automáticamente



- cuando cesa la aspiración impidiendo así el retroceso de los gases. Pero la novedad de la válvula automática objeto de la patente que se solicita, está en que consigue su efecto con sólo una pequeña deformación de la vena gaseosa, lo que
5. favorece la carga del cárter y del cilindro, y que si la depresión cesa, o se extingue la corriente de carga, las válvulas cierran automáticamente el paso de los gases, sin producción de ruidos. Lo primero se consigue, disponiendo las ventanillas de paso de los gases en el cuerpo de la válvula, en
10. las caras de una superficie troncopiramidal, cuyo eje coincide sensiblemente con el del tubo de admisión; lo segundo, mediante un revestimiento de las superficies que constituyen el asiento de las válvulas, con material elastómero, resistente a la acción de los hidrocarburos y al desgaste.
15. Valiéndonos de una lámina de dibujos con cuatro figuras, se representa la válvula automática en un ejemplo de realización, en la cual figura 1, es una vista en planta por el lado de entrada de los gases.; la figura 2 es la vista en planta por el lado de salida de los gases; la figura 3, es una vis-
20. ta en sección por AB que ilustra la forma de montaje; y la figura 4, representa una vista en perspectiva.
- La composición y el funcionamiento en la válvula es como sigue:
25. La válvula se compone de un cuerpo -1- dotado de una platina -2- con orificios de fijación -3-, la cual se intercala entre el carburador -4- y el tubo de aspiración -5- del motor fijándose mediante tornillos -6-. El cuerpo -1- tiene forma troncopiramidal, y algunas de sus caras tienen ventanillas -7- que se cierran mediante láminas elásticas -8- sujetas al cuerpo -1- mediante tornillos -9-.
- 30.

En la fase de aspiración del motor la depresión existente en el conducto de aspiración -5- determina el paso de una corriente de aire a través del carburador -4-. Dicha corriente levanta las láminas elásticas -8- y atraviesa las ventanillas -7- con sólo un pequeño estrangulamiento y desviación de la corriente que se dirige por el tubo de aspiración -5- al cárter del motor. El cambio de la presión en el tubo de admisión -5- determina que las láminas elásticas -8- por su propia fuerza cierran los pasos -7- y evitan cualquier retroceso de los gases aspirados a través de la válvula automática, en dirección al carburador. Para lograr un cierre más perfecto, silencioso y duradero de las láminas elásticas -8- en sus asientos, éstos poseen un recubrimiento de material elastómero -10-, resistente a los hidrocarburos, y al desgaste.

Descrito el objeto de la patente, sólo nos queda exponer que su realización puede llevarse a cabo en formas diversas y empleando materiales diversos, dentro de la esencialidad del invento y para todos los cuales se recaba la protección legal, definida por la siguiente.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Válvula automática de aspiración perfeccionada, destinada para motores de explosión y ciclo a dos tiempos, constituida por un cuerpo que se intercala entre el carburador y el tubo de admisión de gases al cárter del motor, cuerpo que posee unas ventanillas de paso, dotadas de láminas elásticas

-5 AGO 1974

que funcionan como válvulas y solo permiten la circulación de gases en un sólo sentido y caracterizada porque dichas válvulas ocupan parte de las superficies laterales de un tronco de prisma hueco, cuyo eje coincide sensiblemente con el de la vena gaseosa aspirada.

5.

2ª.- Válvula automática, según la reivindicación anterior, caracterizada porque las láminas elásticas se fijan al cuerpo de la válvula, por el lado donde se produce la entrada del fluido aspirado.

10.

3ª.- Válvula automática, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque las superficies del cuerpo de la válvula en las que se asientan las láminas de cierre, están revestidas de material elastómero, que asegura un buen cierre, un trabajo silencioso y resistencia al desgaste.

15.

4ª.- Válvula automática de aspiración perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 5 AGO. 1974

p. a.

M.ª LUISA ISERN CUYAS

p. p.



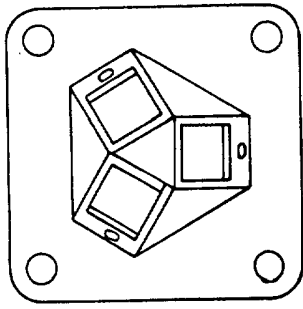


Fig. 1

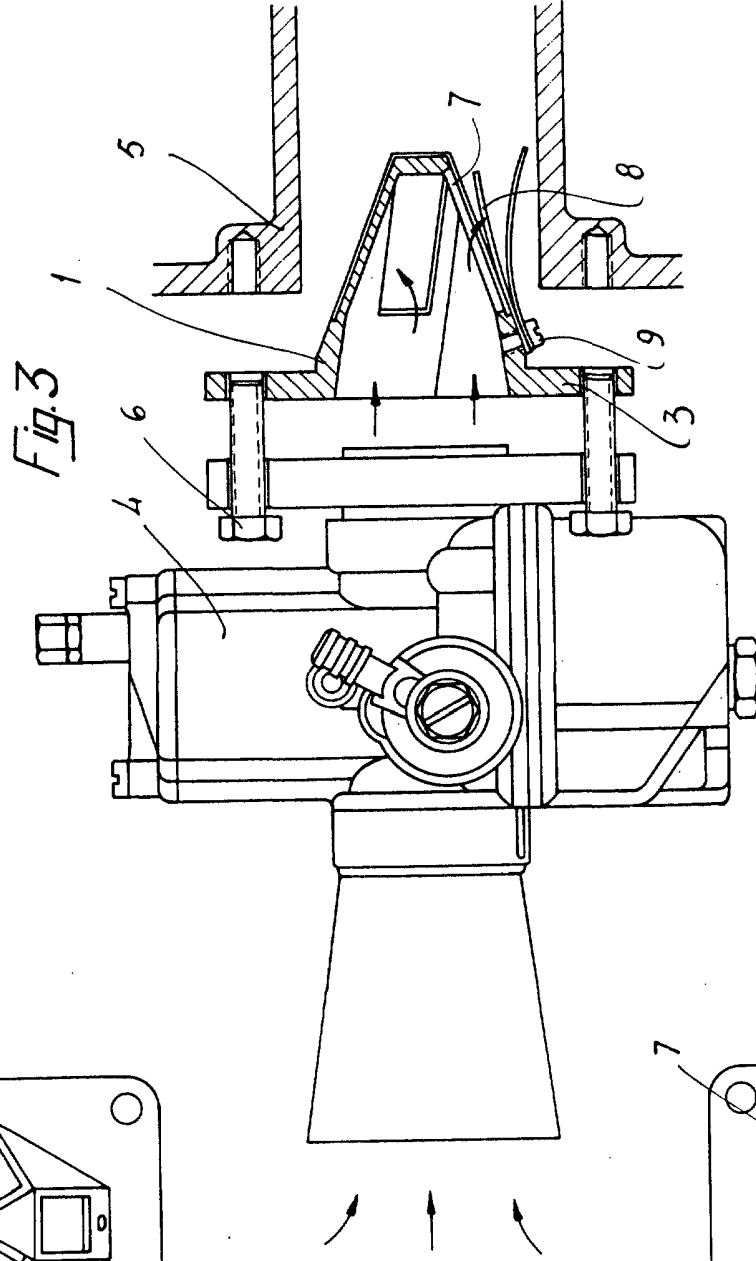


Fig. 3

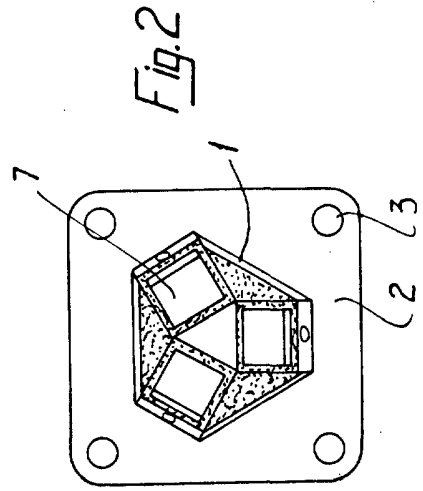
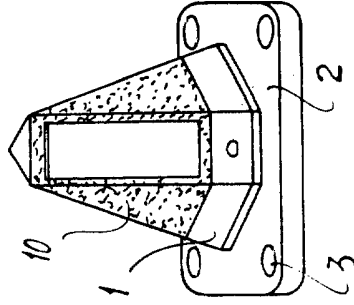


Fig. 2

Fig. 4



Madrid, a 5 AGO. 1974

p.a. D.<sup>a</sup> LUISA ISERN CUYAS  
P. P.