

204970

204970

F-C-17-5-1976

Int. Cl.:	204970
	F41H



1 MAR 1976

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante HIJOS DE VICENTE CHILLIDA, S.L.

Domicilio: Trafalgar, 41- VALENCIA-11-

Enunciado: "FURGON ACORAZADO PERFECCIONADO
PARA TRANSPORTE DE CAUDALES"

CADUCADO

MG.

204970



1 El vehículo acorazado para transporte de caudales, -
objeto de la presente invención, está constituido a partir-
de un vehículoautomovil, de carrocería convencional, ha --
biéndose subdividido transversalmente su espacio interior -
5 en tres zonas diferentes de las cuales, la anterior, corres-
ponde a la cabina del conductor, la segunda, o cámara, co -
rresponde a la zona donde se transporta el dinero, y la ter-
cera, o posterior, corresponde a la antecámara del furgón -
acorazado.

10 Las dos primeras zonas, es decir, las anterior, o ca-
bina de conducción, y central, o cámara, estén acorazadas -
y separadas por una pared también blindada, quedando por -
tanto la cabina de conducción totalmente independizada del-
resto del furgón, estableciéndose la comunicación entre el-
conductor y las personas que llevan los caudales, gracias a
15 sendos aparatos receptores-transmisores que incorpore a di-
chas zonas el furgón.

20 En la zona central o cámara, blindada como se ha di-
cho antes, es donde se colocan las personas que transporten-
los caudales, presentando la particularidad de que se halla
prolongada posteriormente gracias a un tabique divisor de -
la zona posterior en dos partes, estando la citada prolonga-
ción también blindada, e incorporando dicha extensión de la
cámara, un colector de seguridad para el intercambio de cau-
25 dales, en comunicación con el exterior, a través de una com-
puerta trasera, obtenida a través de una de las hojas de -
las puertas convencionales del furgón, de forma que, el co-
lector de seguridad únicamente es accionable por las perso-
nas que se encuentran en el interior de la segunda zona o -
30 cámara.

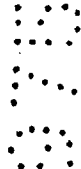
204670



21 MAR. 1975

1 guridad -2-, la zona posterior o antecámara -3-. En la zona
 anterior, se aprecia el asiento del conductor -4-, las puer
 5 tas blindadas -5- y el tabique separador -6- de las dos pri
 meras zonas. En la cámara de seguridad, se observan los e
 sientos -7- de las personas transportadoras del dinero. -
 Los tabiques colaterales blindados -8-, las ventanillas de
 seguridad -9- protegidas con cristal antibala, el tabique -
 subdivisor longitudinal -10- y su puerta -11- de acceso al
 interior de la cámara. También se aprecia el colector de se
 10 guridad -12- para intercambio de caudales. En la zona poste
 rior o antecámara, se observa la puerta convencional -13- -
 del furgón, para acceso a dicha zona -3- y, posteriormente,
 a la cámara de seguridad -2-.

10

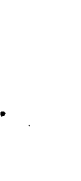


15



La figura 2ª corresponde a un alzado posterior del fur
 gón acorazado. En élla se aprecia la puerta -13- de acceso
 al furgón, la compuerta blindada -14- del colector de segu
 ridad -12- para intercambio de caudales, la ventanilla de -
 seguridad -15- con cristal antibala y la tronera -16-.

20



La figura 3ª corresponde a un alzado lateral del furgón
 acorazado, en la cual se puede apreciar las ventanillas de -
 seguridad -9-, con cristal antibala, las troneras -17- de la
 cámara de seguridad -2- o zona central, la puerta blindada -
 -5- de acceso a la cabina de conducción -1- y la tronera --
 -18- que la misma incorpora.

25

No se considera necesario hacer más extensa esta des
 cripción para que cualquier persona perita en la materia --
 comprenda perfectamente cual es la idea que se desea paten
 tar, así como las ventajas que de su realización industrial
 han de derivarse.

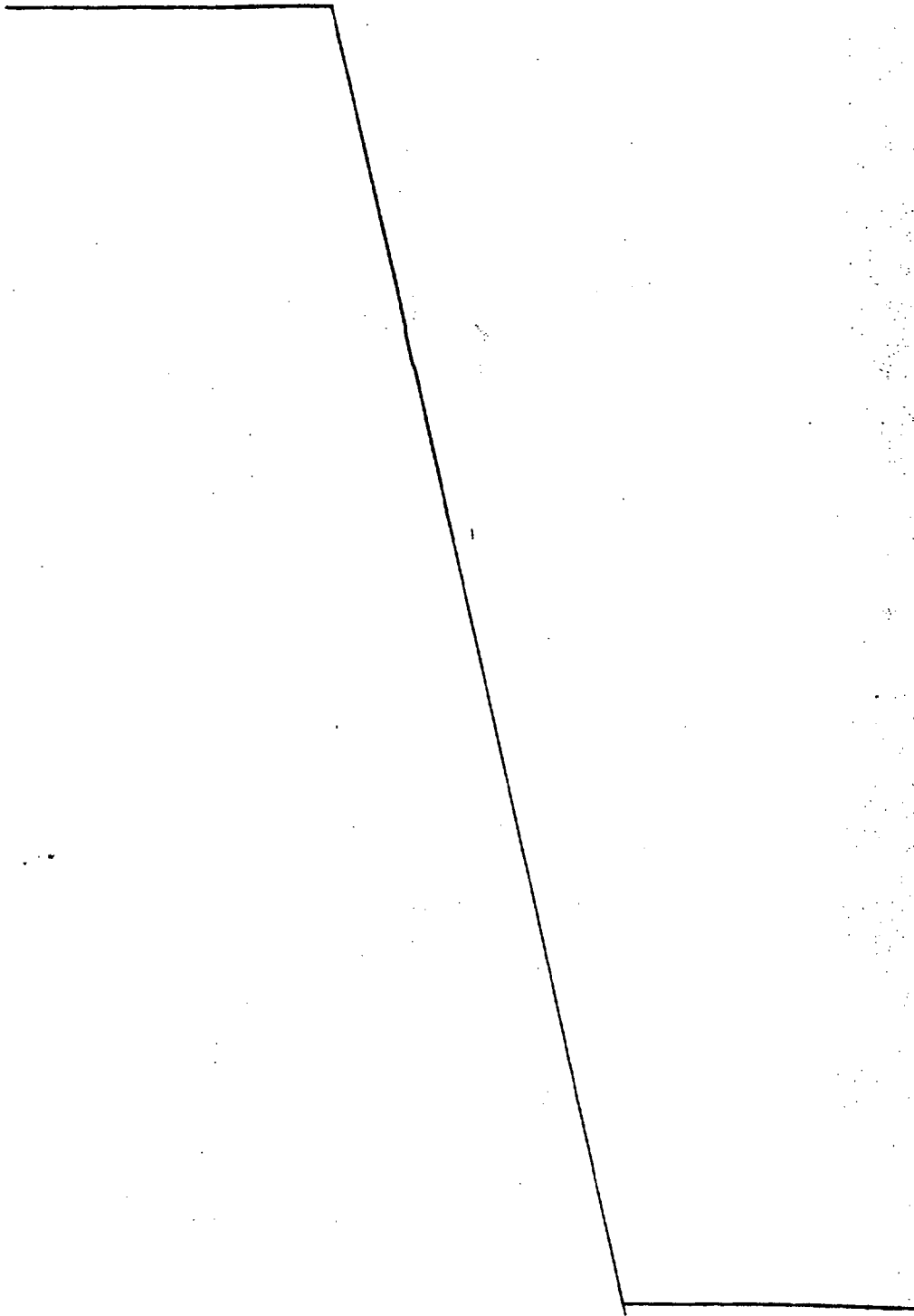
30

Por todo éllo, y para evitar posibles imitaciones, se-



1 presenta esta solicitud, pidiendo la explotación exclusiva de la idea descrita, de acuerdo con las consideraciones y puntos que se desean reivindicar y que se concreten en las páginas siguientes :

5



10

15

20

25

30



1975

1 1a.- FURGON ACORAZADO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE DE
CAUDALES, que estando constituido por un vehículo automovil
con carrocería convencional, cuyo espacio interior está sub
5 dividido transversalmente en tres zonas que determinan res-
pectivamente la cabina del conductor o zona anterior, cáma-
ra de seguridad o zona central, y zona posterior o antecáma
ra, de las cuales, las dos primeras, estén blindadas, e in-
dependizada la primera del resto del furgón, se caracteriza
esencialmente porque dicha zona posterior o antecámara, se-
10 encuentra subdividida longitudinalmente en dos espacios la-
terales, uno de los cuales queda blindado determinando una-
expansión de la cámara de seguridad o zona central, libre -
mente comunicada con élla, cuya expansión trasera comprende
un conducto colector de seguridad para el intercambio de --
15 caudales, en comunicación con el exterior a través de una -
compuerta trasera, ventajosamente obtenida la salida de di-
cho conducto a través de una de las hojas condensada de la -
puerta convencional trasera del furgón, al tiempo que dicho
tabique subdivisor longitudinal de la zona posterior com --
20 prende una puerta de acceso para personas, en comunicación-
con la antecámara, la cual queda reducida al lateral opues-
to de dicha zona posterior y en comunicación con el exterior
a través de la hoja opuesta de dicha puerta convencional tra-
sera del furgón; comprendiendo los tabiques colaterales blin-
25 dados de la cámara de seguridad o zona central, troneras en-
comunicación con el exterior, a través de los laterales de -
la carrocería, como también ventanillas de observación prote-
gidas con cristal antibala, presentando igual tronera y vi -
30 sor el tabique trasero, y troneras las puertas convencionales
colaterales de acceso a la cabina de conducción.



17 JUL 1975

204970

-7-

1 2 .- Se reivindica por último, como objeto sobre el -
 que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, --
 "FURGON ACORAZADO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE DE CAUDA -
 LES".

5 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la -
 presente Memoria que consta de siete páginas mecanografiada
 das y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de julio de 1.974

BERNARDO UNGRIA
P.P.

10

15

20

25

204970
fig.3ª

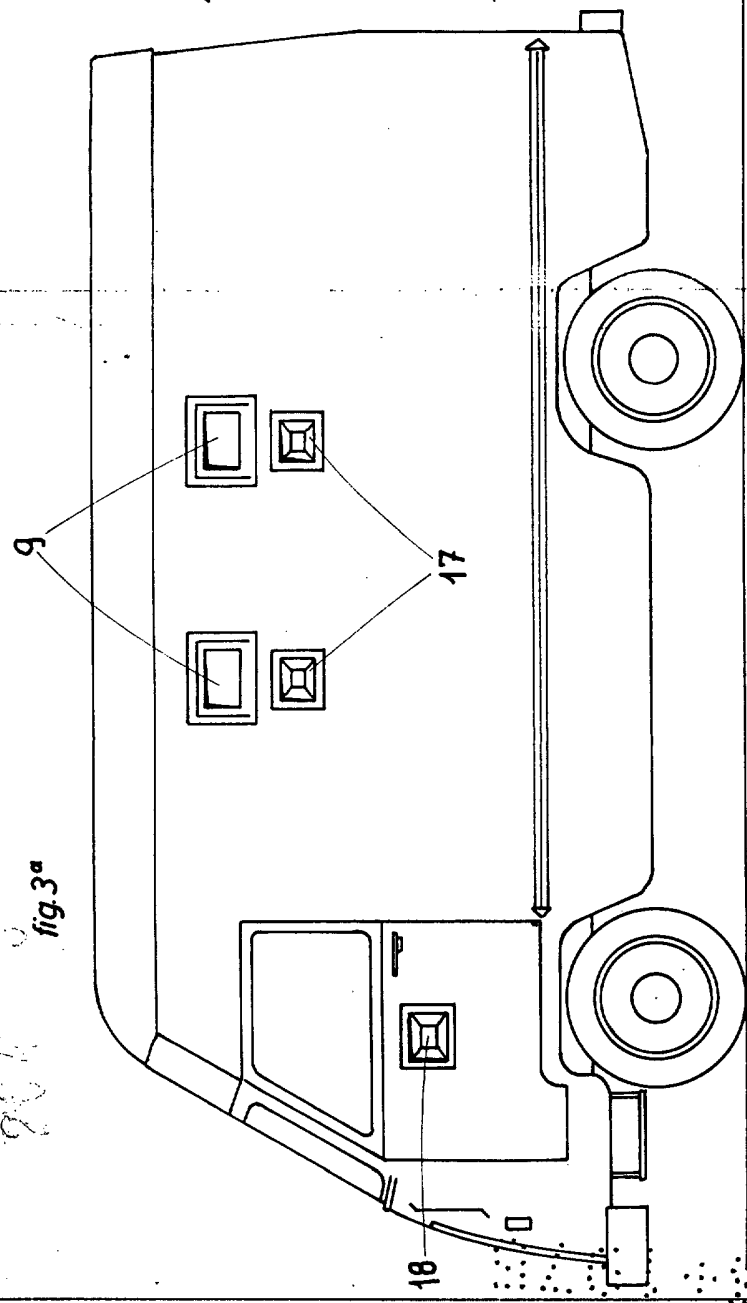


fig.2ª

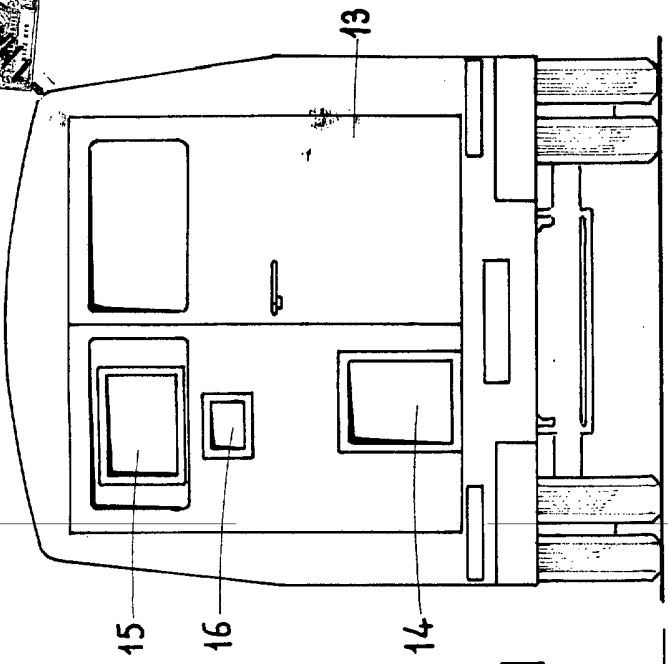
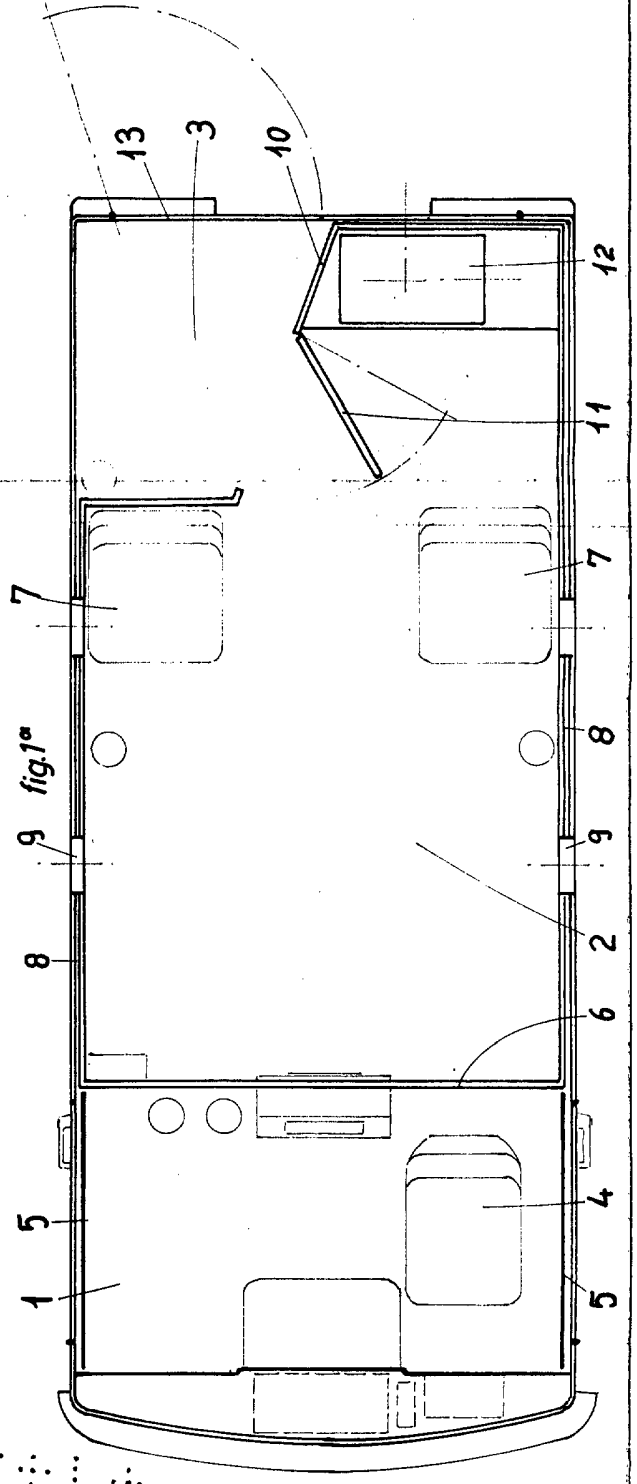


fig.1ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 29 de Julio de 1974

BERNARDO UNGRIA
P. P.