

204938

204938



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

=====

que por 20 años se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: " NUEVO SISTEMA DE MARGINADORES AUTOMATICOS PARA LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR Y SIMILARES ", a favor de Don Leonides Garcia Jato, de nacionalidad española, residente en MADRID, Carrera de San Jerónimo, 19.

=====

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El sistema que constituye el objeto de la presente Patente de Invención tiene por finalidad fijar el límite de recorrido del carro en ambas direcciones, en forma automática, para que la escritura quede dentro de unos márgenes definidos de antemano.

5

La posición de los marginadores en los puntos previstos y su retirada a los extremos del carro resulta

204938

9 AGO



- 2 -

ahora una sencilla operación que además de segura es muy rápida. Para su debida descripción, haremos referencia al dibujo adjunto, dado a titulo de ejemplo ilustrativo, en los que la figura 1 es una sección por la línea C-D de la figura 2 y la figura 2 una sección por la línea A-B de la figura 1.

Una vez colocado el carro en el punto inicial de la escritura del papel colocado previamente en el rodillo, se actuará sobre el mando -1-, desplazándolo en dirección de la flecha "a", cuyo movimiento es transmitido por medio de las bielas -3- y -4-, haciendo que el pivote -5- se desplace sobre la pieza angular -6- y se aloje en la muesca superior de dicha pieza, la cual queda fijada en esta posición por la tracción que ejerce el muelle -42-.- La pieza -6- gira en un tornillo-eje -7- adosado al lateral -8- y eleva al angular-guia -9- que empuja verticalmente a la rueda -10-, girando esta loca sobre su eje -11- sujeto al trinquete -12-, que a su vez lo hace en el eje -14-, que es mantenido en presión constante sobre la cremallera -16- por el muelle -13-.- Este conjunto de piezas va solidario al tope deslizante -15- que aloja en su interior a la cremallera -16-, sujeta esta en sus extremos por los angulares -17-, que permiten la regulación de la misma en sentido transversal, mediante los rasgados de que va provista y pudiendo fijarse de una manera precisa y segura la posición exacta por medio de los tornillos -18-, adosados al lateral -8- y -21- con su correspondiente contratuerca -52-.- El citado tope -15- lle-



va sujeto a una orejeta el muelle -20-, el cual en el otro extremo va sujeto al lateral -21- por el enganche -22-, sirviéndole de guía la polea -23- que a su vez va montada en el lateral -8-.- Esta polea tiene por
40 objeto permitir una mayor longitud del muelle con lo que se consigue mayor suavidad en la tracción que ejerce sobre el tope -15-.

En el momento en que la rueda -10- es desplazada verticalmente por el angular-guia -9-, el trinquete -12- que hasta este momento sujetaba el tope a la
45 cremallera por la presión del muelle -13-, queda igualmente elevado deslizándose entonces el tope -15- a lo largo de la cremallera -16- gracias a la fuerza de tracción que ejerce sobre él el muelle -20- hasta en-
50 contrar en su desplazamiento el gancho -24-.

Para lograr la permanencia en esta posición, se retira el mando, -1- a su posición primitiva, es decir en el sentido contrario a la flecha "a", quedando todo el sistema en su posición inicial y el tope -15- colocado
55 en el lugar preciso, consiguiéndose de esta forma que el carro quede siempre detenido en este punto para el final de renglones.

De la misma forma y siguiendo idéntico proceso se puede fijar el punto inicial de escritura o comienzo
60 de renglones, situando el carro en él y accionando sobre el mando del lado opuesto.

Colocados los topes en los lugares precisos quedará el carro de la máquina con su recorrido limitado por dichos topes en los dos sentidos.

65 Para retirar los topes marginadores de cualquier



70 ra de los puntos en que se hayan fijado y llevarlos a su
posición normal o cambiarles de posición a voluntad del
usuario, bastará con suspender la cremallera del carro
-41-, dejando libre al mismo, sujeto únicamente a la
75 fuerza del muelle real y actuando al mismo tiempo sobre
cualquiera de los mandos de dichos marginadores -1- y -2-
se produce el mismo proceso que para colocarlos, es de-
cir se eleva la rueda -10- y el trinquete -12- con lo
que se puede fácilmente trasladar, los topes a su posi-
75 ción primitiva. Una vez logrado esto, se dejará que la
cremallera -41- engrane de nuevo con el piñón. de esca-
pe -49- y girando entonces el mando del marginador hasta
su posición de reposo quedará el carro completamente li-
bre y en sus límites los topes marginadores.

80 El proceso que queda descrito también puede
efectuarse a mano, para lo cual bastará con actuar sobre
las patillas del tope -15- y el trinquete -12-, quedando
libre éste y colocándolo en el sitio preciso.

85 Cuando manteniendo el margen marcado es nece-
sario escribir por fuera del mismo, se ha previsto que
una pulsación sobre la tecla -25- produzca el movimiento
de la biela -26-, solidarias ambas al eje-soporte -27- y
consiguientemente tire de la biela -28-, que obligará a
descender al balancín -29-, que gira loco en el eje -30-
90 el cual va provisto de dos galletes -31-, que evitan su
desplzamiento lateral.

95 Dicho balancín -29- lleva en su extremo una pe-
queña plataforma sobre la que se apoya el eje transmisor
-32-, que va guiado por medio de un casquillo soporte -33-
adosado al chasis del carro mediante los tornillos -34-,
y encima del casquillo-guia otro galete -35-, cuya misión



es limitar el descenso del citado eje -32-. Este eje transmite su movimiento vertical a la biela -36-, que va fijada en el eje -37-, obligando a descender el gancho-tope -24- por ir este solidario al citado eje.- A partir de este momento, queda el tope deslizante -15- libre de obstáculos pudiéndose proseguir la escritura libremente.- De la misma manera puede actuarse sobre el tope deslizante opuesto, quedando en cualquiera de estas situaciones en el lado exterior del gancho-tope, lo cual no ofrece inconveniente, ya que la forma de bisel que adopta el tope en su parte inferior permite que pase por encima del gancho que desciende ligeramente y después recupera su posición por medio del muelle -38-.

110 Igualmente el eje -27- lleva otro muelle -39- que actúa sobre la palanca -40- de la tecla -25- y la vuelve a su posición primitiva.

También se ha previsto en el presente sistema un mecanismo que denominamos de "paro final" de escritura, mediante el cual se consigue que llegado el carro al límite fijado por el marginador, no golpeen los tipos sobre el papel, sino que encuentren un tope que se lo impida.- Para ello se ha previsto que el gancho-tope -24- lleve una serie de plaquitas suplementarias que permiten graduar su espesor a fin de hacer coincidir el tope deslizante -43-, marcado de puntos en la Figura 1, con el paso intermedio de la rueda de escape de la máquina -44- y el resalte del balancin -45- de dicho escape para que cuando se pulse una o varias teclas de escritura, el tope del universal -46- transmita a cada pulsación en el teclado al tope -47- haciéndole éste instantaneamente sobre el balan-



130 cín -45- del escape le obligue a describir un giro en sentido de la flecha "b" en torno a sus tornillos-ejes -48- e impida la realización del proceso de marcado por encontrar el obstáculo de uno de los dientes de la rueda -44-, anulando el giro en el sentido de la flecha "b" y quedando entonces las palancas porta-tipos limitadas en su recorrido a un punto próximo al de impresión en el rodillo pero sin golpear sobre él, evitándose de esta forma 135 la repetición de letras sobre un mismo punto del papel.

Es evidente que una vez conseguida la interrupción del giro "b" el carro de la máquina queda sujeto por el deslizante -43- al mismo tiempo que la rueda de escape ⁴⁴man- tiene en estado de reposo a todo el sistema por ir solidaria al piñón -49- y este engranando con la cremallera -41- 140 a la vez que el gatillo-saltador -50- ejerce presión sobre los dientes de la rueda -44-, mediante el muelle -51-.

Cualquier modificación que pueda ser introducida en el objeto descrito y que no afecte a la esencialidad característica del mismo, se considerará a todos los 145 efectos como incluida en la presente patente de invención, sean cualquiera las circunstancias que concurren.

NOTA

=====

150 Descrito suficientemente el objeto del invento se declaran de novedad y propia invención las siguientes

Reivindicaciones

=====

1a.- Nuevo sistema de marginadores automáticos para las máquinas de escribir y similares, caracterizado por la disposición de unos topes deslizantes sobre la cremallera longitudinal del carro, cada uno de los cuales 155 comprende unas ruedas de arrastre, un trinquete y un muelle de presión para mantener el trinquete unido a los dientes de la cremallera.

2a.- Nuevo sistema de marginadores automáticos

204938



160 para las máquinas de escribir y similares, caracterizado por la disposición de unas piezas angulares longitudinales accionadas por un mando exterior mediante las cuales se produce la elevación del trinquete antes indicado y se le libera de los dientes de cremallera.

165 3a.- Nuevo sistema de marginadores automáticos para las máquinas de escribir y similares, caracterizado por la disposición de dos muelles o resortes de tensión que a través de poleas o guías apropiadas actúan sobre los topes antes mencionados, de manera que una vez que estos se liberan de la sujeción del trinquete sobre la cremallera corren por esta hasta encontrar el límite del tope central general de la máquina.

175 4a.- Nuevo sistema de marginadores automáticos para las máquinas de escribir y similares, caracterizado porque mediante el tope general de la máquina y manteniendo elevado el trinquete por el mando exterior, puedan moverse en ambas direcciones los respectivos topes.

180 5a.- Nuevo sistema de marginadores automáticos para las máquinas de escribir y similares, caracterizado por la disposición de un juego de palancas articuladas accionadas mediante pulsador al exterior, para producir un pequeño y momentáneo descenso del tope central general que permita el paso del tope del marginador sin mover éste de su posición.

185 6a.- Nuevo sistema de marginadores automáticos para las máquinas de escribir y similares, caracterizado porque el tope central general de la máquina está dotado de una serie de pequeñas plaquitas suplementarias median-

204938



190 te las que puede graduarse su espesor a fin de que al producirse el tope con el marginador de fin de renglón la rueda de escape se encuentre en mitad de su avance e impida el marcado de los tipos.

7a.- Nuevo sistema de marginadores automáticos para las máquinas de escribir y similares.

195 Todo según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas escritas por una sola cara y se ilustra en el dibujo adjunto que a la misma se acompaña.

Madrid, 9 de Agosto de 1.952.



9 AG 5



112

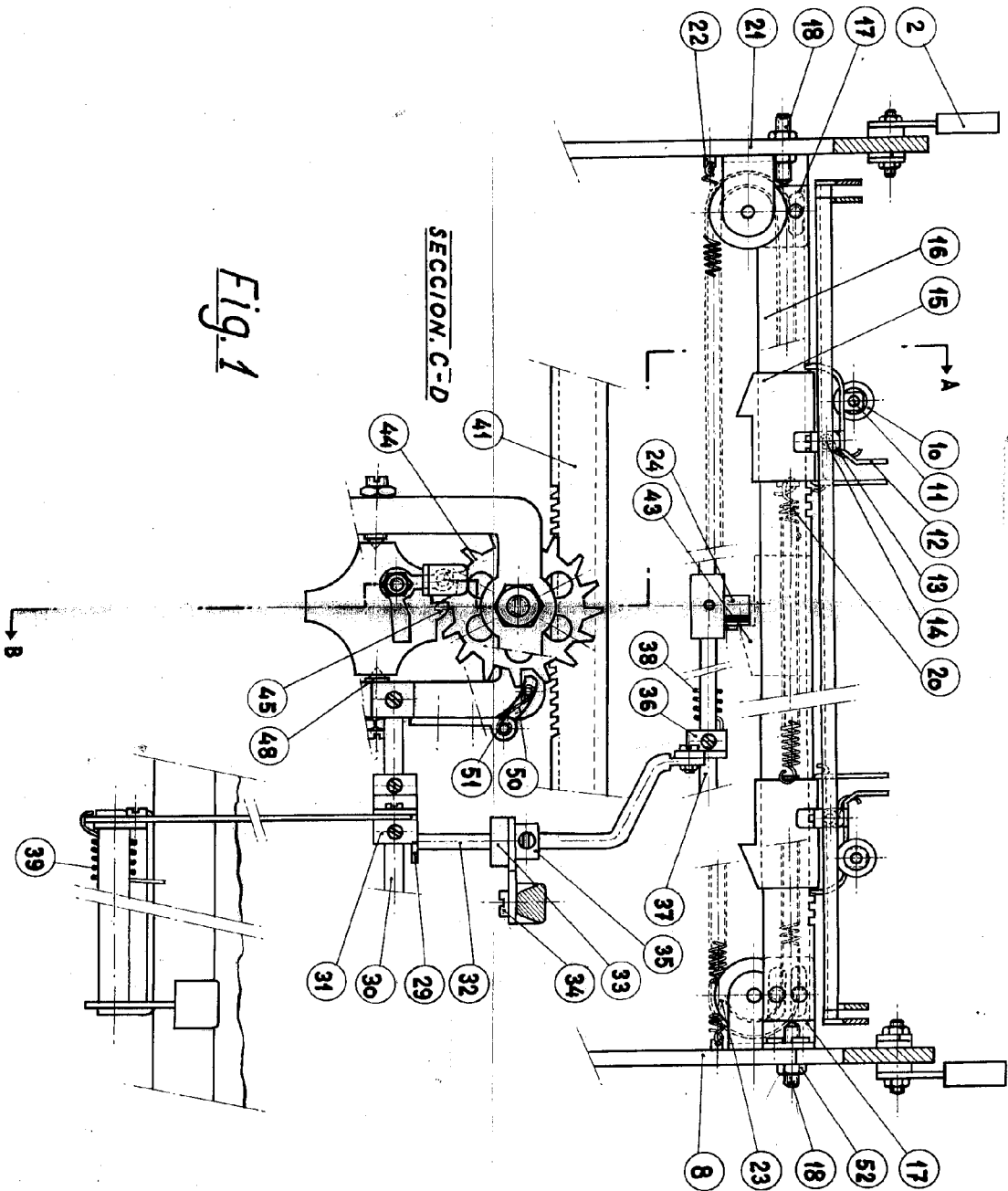


Fig. 1

SECCION C-D

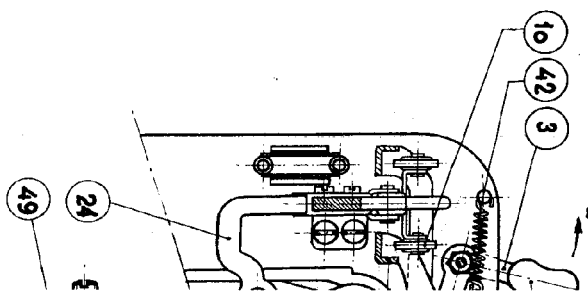


Fig. 2

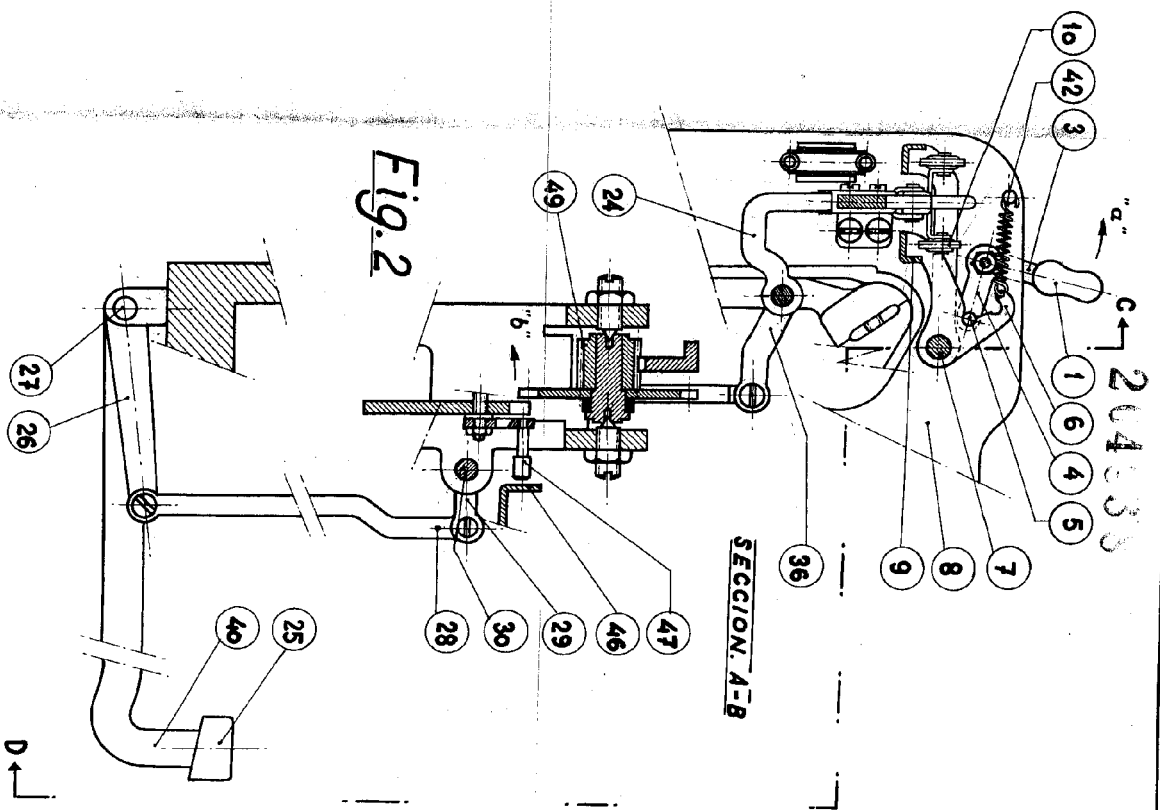
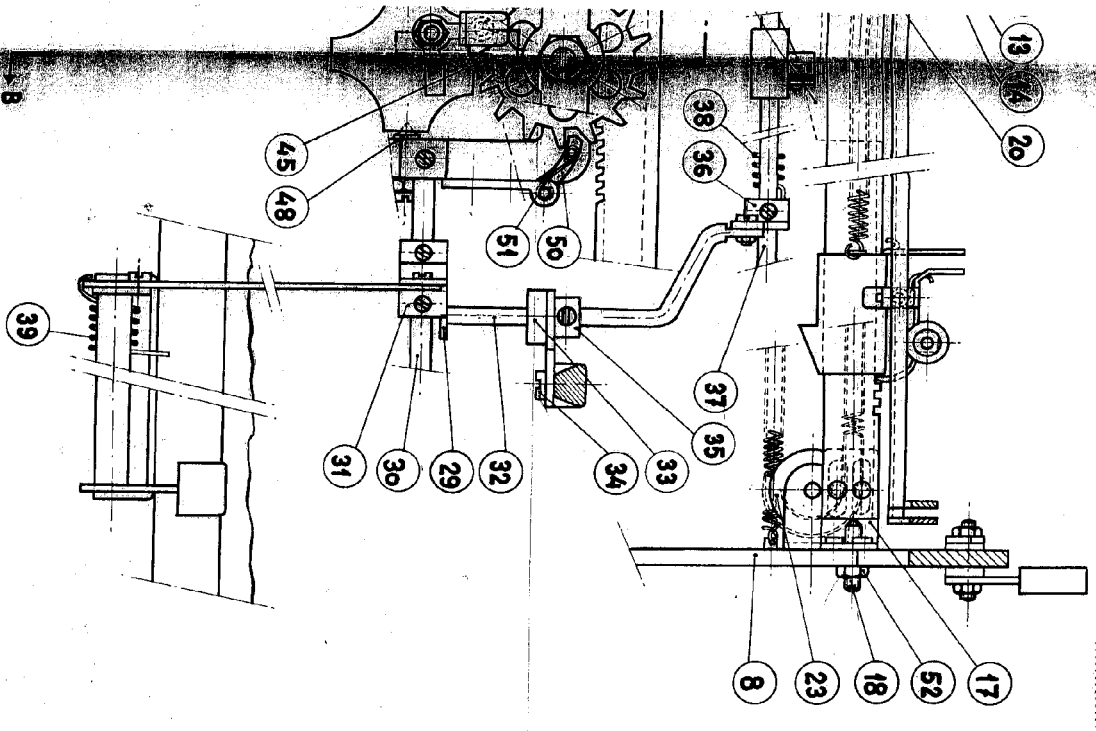
E12

9 AGS



204838

UNA HORA TRIPLE



Madrid 9 de Agosto de 1.952

W. H. H. H.

880109

