



5

feccionamientos ideados van encaminados a mejorar las plataformas utilizables para almacenar, transportar y cargar piezas de forma regular, tal como paqueteria u otras mercancías preferentemente de formas prismáticas o de caras paralelas que no puedan rular, por lo cual las plataformas no precisan de barandillas o de paredes laterales como los contenedores.

10

Se conocen plataformas constituidas de plancha metálica estampada, de planchas de plástico y también de bastidores tubulares, que se han conformado de manera que sus pies de apoyo puedan encajarse en los espacios de otras plataformas gemelas para que al apilarse ocupen poco espacio.

15

Algunas de las variantes previstas por la invención son también del referido tipo, en el que sus pies de apoyo se acoplan sobre las plataformas inmediatas al formar pilas. Pero en el caso de las plataformas que vamos a describir se le ha dado a su estructura una disposición especial tal, que se consigue mejorar la resistencia y duración, conjugadas con una ligereza y facilidad de manejo, en comparación con las plataformas conocidas, que son precisamente los nuevos efectos utilitarios que justifican la inscripción de esta invención como Modelo de Utilidad.

20

25

Con el fin de facilitar la descripción que vamos a efectuar, se acompaña una lámina de dibujos que muestra varios ejemplos de realización de estas plataformas, con la salvedad de que no deben interpretarse en sentido restrictivo, sino más bien de un modo amplio y general.

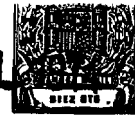
30

Describiendo pues los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo, con ayuda de los mencionados dibujos y con relación a sus diferentes figuras, podemos hacerlo del siguiente modo:

Figuras 1 y 2.- Representan la vista en perspectiva de una plataforma y la sección transversal de varias de ellas apiladas. Como puede apreciarse, esta plataforma se

.../...

27 JUL



constituye con un marco rectangular -A-, de tubo de sección cuadrangular, que tiene la particularidad de que sus lados longitudinales mayores son dobles, al integrarse por dos tubos -F-G-, en cada lado, dispuestos espaciados para formar una abertura alargada -1- también en cada lado.

Desde un lado menor de cada abertura al otro, hay tendido un tubo cilindrico -B-, que después de unirse a los referidos lados menores de las aberturas -1-, descienden y forman en la base de la plataforma dos patines longitudinales de apoyo, cuya rigidez se refuerza mediante dos o mas pletinas metalicas -C- soldadas en el referido tubo cilindrico constitutivo del patin y por sus extremos a los tubos -F-G-. En cuanto a la superficie de carga o apoyo de las mercancías se compone de una plancha metálica -H-, con sección en zig-zag, formando canales transversales que le dan una gran resistencia a la carga, una gran rigidez y una indeformabilidad para recibir sin afectar sus formas los impactos a que su manejo dá lugar.

Como se vé claramente en la figura 2, los patines longitudinales -B- se alojan en los espacios -1- de las plataformas restantes cuando varias de ellas se apilan, descargadas de mercancía, ocupando así el minimo espacio posible.

Figura 3.- Muestra la perspectiva de una plataforma de mas simple constitución que la de las figuras 1 y 2, estando también integrada por un marco -A'-, de tubo de sección cuadrangular, llevando unido a los cuatro lados internos del marco, la plancha metálica -H'-, también con sección en zig-zag, y en la base dos tubos -B'-, preferentemente cilindricos, que al igual que en el caso de las figuras 1 y 2, se dobla poco despues de sus extremos y desciende formando dos patines longitudinales, uno a cada lado, reforzandose su rigidez con las pletinas -C'-.

Figura 4.- Vemos en ella una variante constituida por el correspondiente marco rectangular -A'-, de tubo cua-

.../...

5

10

drangular, que tiene la particularidad de tener formado en el vertice de cada angulo un marco interno con los tubos -I-, dando lugar a dos espacios cuadrangulares -2-, cuya boca inferior está cruzada por una pletina -D- doblada formando puente, las cuales constituyen los cuatro pies de apoyo de la plataforma. El espacio interno limitado por el marco -A'-'-, está ocupado por la plancha metálica -H'-'-, también con dobleces que le dan una sección en zig-zag, yendo soldada dicha plancha a los lados internos del referido marco -A'-'- y a los lados externos de los tubos -I-, que forman las aberturas -2-.

15

Esta variante de plataforma admite también el colocarla apilada, por cuanto los pies -D- de unas plataformas se alojan dentro de las aberturas -2- de las contiguas, ocupando así poco espacio.

20

Figura 5.- La plataforma mostrada en ella es otra variante que consta de dos marcos de tubos de sección cuadrangular como el -A'-'-, con sus correspondientes planchas metálicas -H'-'-, y dobladas en zig-zag, soldadas a ellos, estando dispuestos estos dos conjuntos en planos paralelos y superpuestos, separados por cuatro columnas -E- de tubo cuadrangular, constituyendo así una plataforma de gran resistencia, en la que pueden utilizarse indistintamente cualquiera de las dos caras o bases para cargar la mercancía.

25

Finalmente debemos hacer constar que las plataformas descritas podran fabricarse dentro de las variantes previstas en diversos tamaños y con la posibilidad de alterar pequeños detalles constructivos que no modifiquen lo esencial que se resume en la siguiente:

30

NOTA REIVINDICATORIA
 =====

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

.../...

27 JUL



5 1.- Plataforma perfeccionada para almacenaje y -
transporte, constituida por un marco rectangular integrado
por tubos de seccion cuadrangular con su centro ocupado por
una plancha metalica con seccion en zig-zag, caracterizada
10 porque dos de los lados opuestos, del marco, preferentemen-
te los mayores, tienen la estructura doble a base de dos tu-
bos paralelos y espaciados para formar en cada lado una aber-
tura, en cuyo centro y en sentido axial hay dispuesto otro
tubo de cualquier seccion, preferentemente cilindrico, que
15 partiendo de sus extremos de union a la estructura desciende
y luego se dobla o curva situando su mayor porcion central
en un plano inferior al marco del que procede, para formar -
dos patines de apoyo en la base de la plataforma, disponien-
do tambien de unas pletinas transversales que uniendo su cen-
tro en los patines tienen sus extremos sujetos a los lados -
de la abertura, dando asi mayor rigidez y resistencia a los
patines.

20 2.- Plataforma perfeccionada para almacenaje y --
transporte, constituida por un marco rectangular integrado
por tubos de seccion cuadrangular, caracterizado porque la -
plancha metalica que ocupa el interior del marco se extiende
continuamente hasta sus cuatro lados, yendo unida a los cos-
tados internos de dichos cuatro lados, poseyendo en dos lados
25 opuestos los correspondientes patines constituidos tambien -
por tubos, preferentemente cilindricos, los cuales parten del
marco y luego se doblan o curvan teniendo su zona central en
un plano inferior al del marco, llevando dispuestas entre -
esta zona y el marco y plancha unas pletinas dobladas que re-
fuerzan la rigidez de los patines.

30 3.- Plataforma perfeccionada para almacenaje y --
transporte, constituida por un marco rectangular integrado -
por tubos de seccion cuadrangular, teniendo en su interior una
plancha con dobleces que le dan seccion de zig-zag, caracte-

.../...

27 JUL



5

rizada porque en los cuatro vertices de los ángulos del marco hay en cada uno una abertura enmarcada por cuatro tubos formados por dos del propio marco y otros dos dispuestos en ángulo y unidos a los primeros, existiendo en cada abertura una pletina transversal formando puente sobre ella y doblada debidamente para constituir un pie en el centro de la abertura.

10

4.- Plataforma perfeccionada para almacenaje y transporte, caracterizada por estar constituida por dos marcos de tubo de sección cuadrangular, provisto cada uno en su interior de una plancha solidaria con dobleces que le dan sección en zig-zag, cuyos dos marcos se hallan dispuestos en planos paralelos y unidos por sus ángulos y por los otros lados, cuanto menos por los dos mayores, con unas columnas tubulares, - constituyendo una plataforma metálica de doble cara de carga.

15

5.- "PLATAFORMA PERFECCIONADA PARA ALMACENAJE Y TRANSPORTE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

20

Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid

27 JUL 1974

Por autorización de la interesada



27 JUL 1974

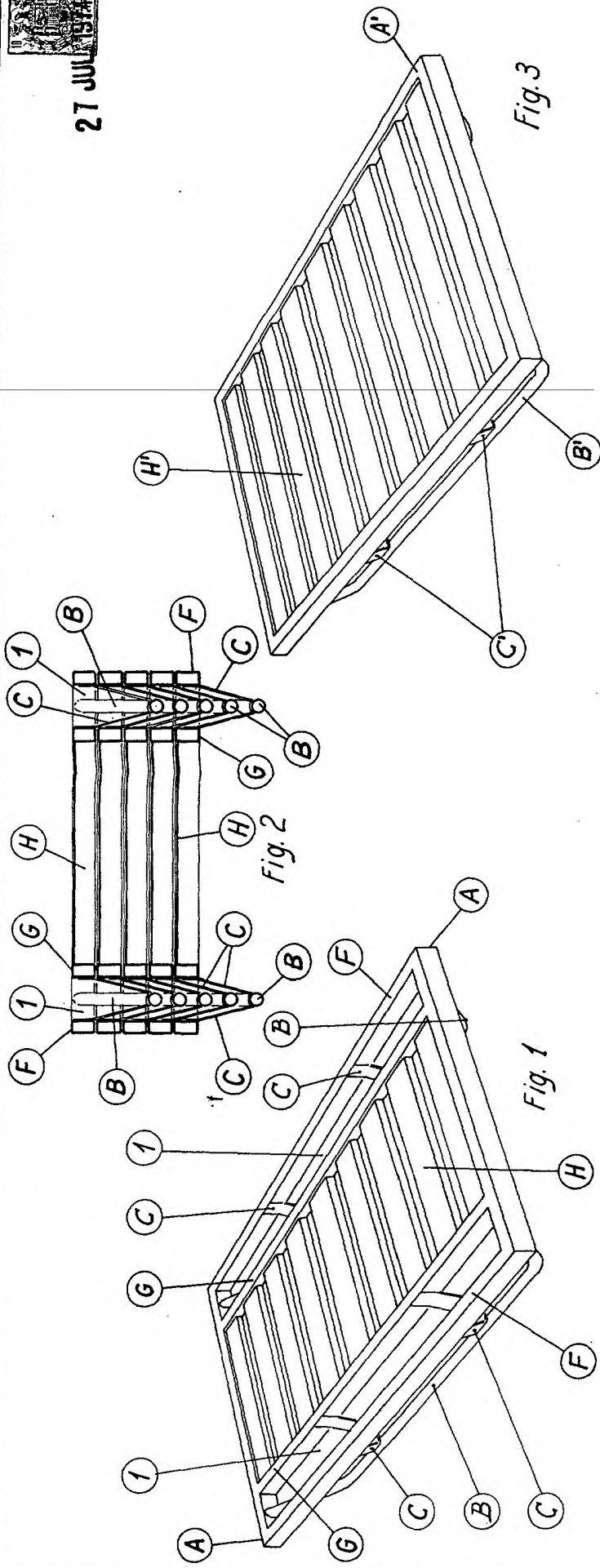


Fig. 1

Fig. 2

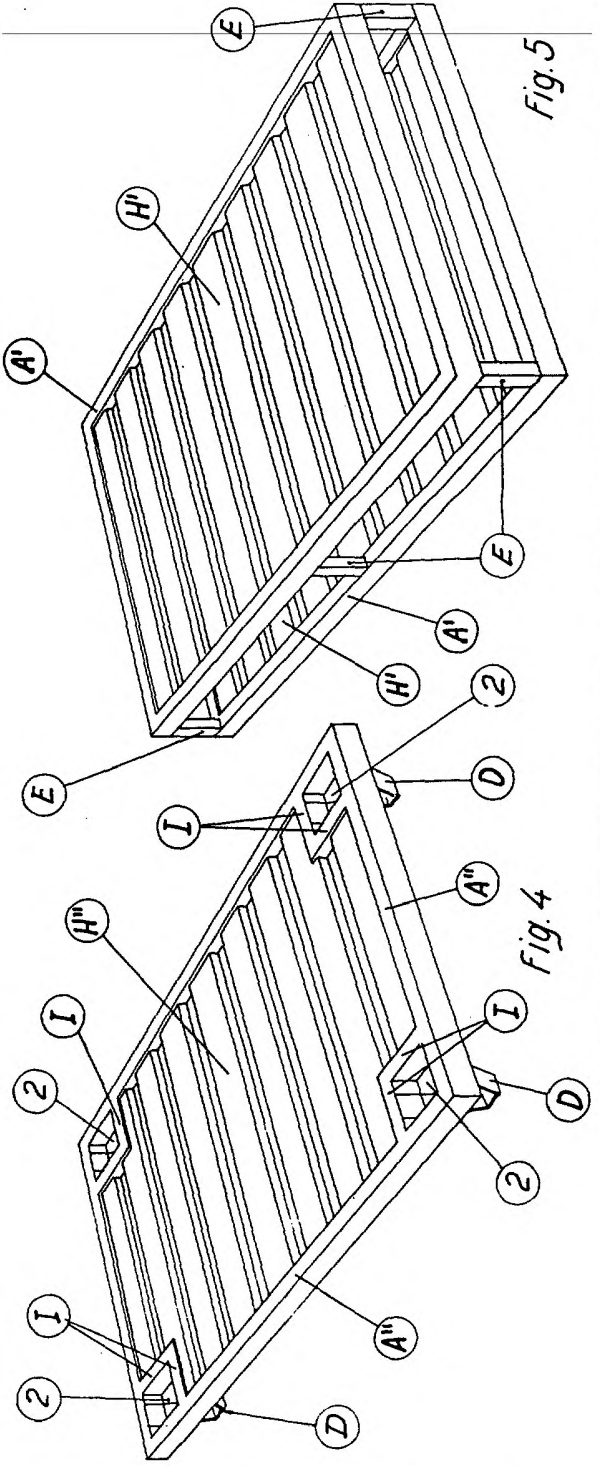


Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

MADRID Mayo 1974
P.A.

MADRID 27 JUL 1974

Carce

escala variable