

204928



204928

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José A R A G A L L Martorell, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Xifré número 75, por " PERFECCIONAMIENTO EN LOS CILINDROS DE LOS MOTORES DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS ".

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un perfeccionamiento en los cilindros de los motores de explosión de dos tiempos.

5 Los cilindros de esta clase de motores presentan dos inconvenientes principales, Uno de ellos, el calentamiento excesivo del pistón, por trabajar doble que los de cuatro tiempos y otra la dificultad en el barrido de gases.

10 El perfeccionamiento objeto de la presente memoria subsana - estos inconvenientes pues mejora considerablemente la refrigeración del pistón y el barrido de gases quemados, disminuyendo - además ^{el} espacio muerto de los canales de transferencia.

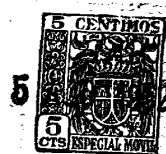


15 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se representa una forma de realización práctica del perfeccionamiento descrito, mostrando las figuras 1, 2 y 3, cortes verticales del cilindro, por diferentes diámetros y las figuras 4 y 5, dos cortes transversales del mismo.

20 Consiste esencialmente en cuatro lumbreras -1-1'-2'-2- dispuestas dos a cada lado del cilindro -3- y simétricas dos a dos, de tal manera que dos de ellas -1-1'- son perpendiculares al eje de simetría y las otras forman con él un ángulo agudo. Estas lumbreras comunican la parte inferior -4- del cilindro -3- con la superior -5- o cámara de combustión y por ser su -25- mamente cortas obligan a los gases que penetran por la tobera de admisión -6- a pasar por el pistón, no representado en las -30- figuras, refrigerándolo, para lo cual esta presenta unos orificios en su pared que corresponden a los inferiores de las lumbreras, y además la disposición angular de dos de ellas -2-2'- hace un barrido perfecto de los gases quemados obligándolos a salir por la tobera de escape -7-.

35 Este perfeccionamiento además reduce el espacio o zona muerta de los canales de transferencia en la parte inferior -4- del cilindro el cual va refrigerado por medio de aletas de aire y es especialmente indicado para emplearlo en motores de motor o vehículos similares.

Se fabricará este perfeccionamiento en aluminio o fundición según sea el cuerpo del cilindro fundiéndose al propio tiempo que éste, variando sus dimensiones absolutas y cuanto no altere ni cambie su esencialidad.



===== N O T A =====

20492

40 Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Un perfeccionamiento en los cilindros de los motores de explosión de dos tiempos, que esencialmente consiste, en cuatro lumbreras, fundidas al mismo tiempo que el cuerpo del cilindro, dispuestas dos a cada lado de éste y simétricas dos a dos, de tal manera que dos de ellas son perpendiculares al eje de simetría y las otras forman un ángulo agudo con él. Estas lumbreras comunican la parte inferior del cilindro por debajo del pistón, con la parte superior o cámara de combustión y por ser sumamente cortas obligan a los gases que penetran por la tobera de admisión, a pasar por dentro del pistón refrigerándolo, para lo cual éste presenta cuatro orificios que se encaran perfectamente con los inferiores de las lumbreras, y además la disposición en ángulo de dos de ellas mejora el barrido de los gases quemados obligándolos a salir por la tobera de escape.

2º.- Perfeccionamiento en los cilindros de los motores de explosión de dos tiempos.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 5 de Agosto de 1.952.

P. A.
M. L. MORA

M. L. Mora

Fig. 1

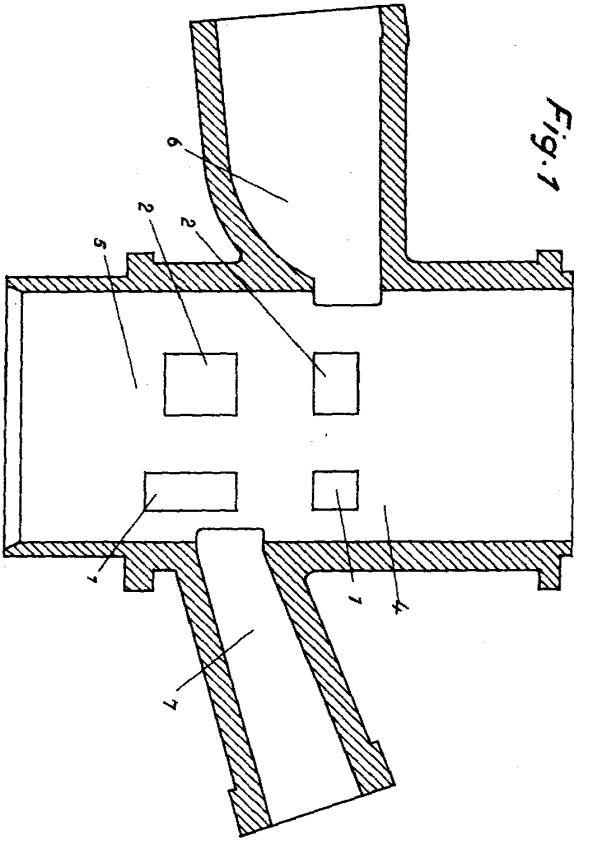


Fig. 2

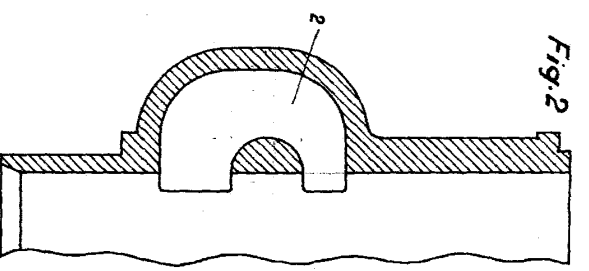


Fig. 3

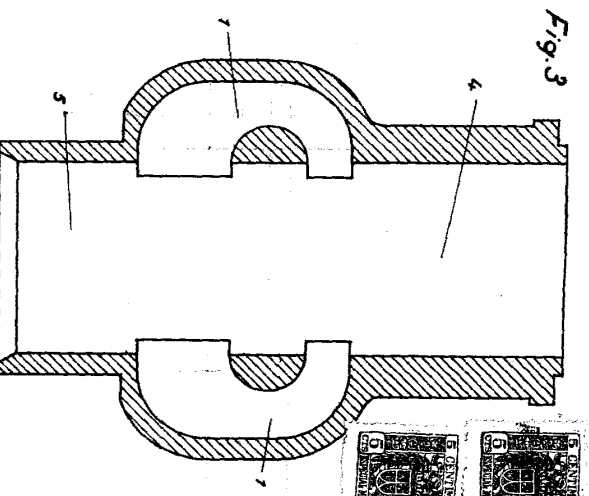


Fig. 4

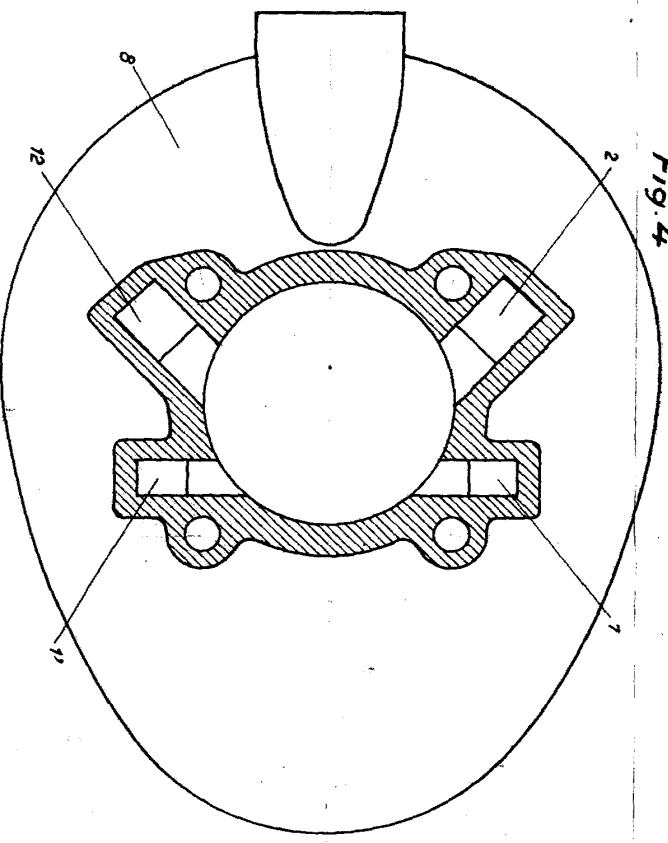
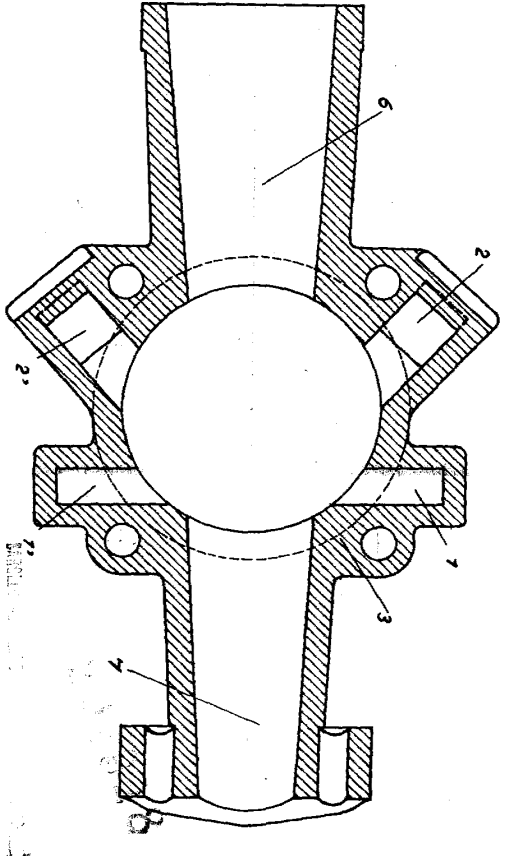


Fig. 5



204028

Escudo Variable.

M. I. B. C. O. L. A.
 S. N. 1. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.