

204915

BAD ORIGINAL

20 JU



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro se solicita por veinte años en España a favor de la entidad nacional ESTAMPACIONES INOXIDABLES DEL VALLES, S.L., con domicilio en PARETS DEL VALLES (Barcelona) Centro de Parets, 56.

P O F

"TOPE PRISMÁTICO PARA AMORTIGUACIÓN"

.....

El presente modelo de utilidad consiste conforme puede deducirse de la lectura de su enunciado en un objeto destinado a constituir un tope para amortiguación de un cuerpo cualquiera en movimiento giratorio alrededor de un eje -en particular como tope para puertas- o movimiento li-



-2-

neal-oscilatorio, como sería el caso de un movimiento periódico o pendular, entendiéndose su aplicación en sentido amplio y no limitativo dentro del campo de utilidad de un objeto como el que se reivindica.

Pase a existir en el mercado -y por consiguiente concurrir- muchos objetos destinados a cumplir parecidas funciones que al ahora descrito, concurren en él suficientes características nuevas como para constituir objeto de modelo de utilidad, y que pueden concretarse esencialmente en el hecho de tener, por su especial configuración, un elemento muy capaz para la amortiguación de un cuerpo en movimiento y a la vez resistente -y por lo tanto duradero- al efecto de separación del suelo o desclavamiento por causa de los sucesivos momentos laterales transmitidos por el objeto en movimiento cuya amortiguación se desee.

Esencialmente el objeto de que se trata en esta memoria, está constituido por una placa laminar rectangular, capaz de doblarse según ejes paralelos a sendos lados mayores y que presenta un par de orificios alineados paralelamente a los lados menores para incorporar una pieza de goma que va dotada de unas protuberancias que se introducen en los orificios quedando la citada pieza de goma adosada al conjunto y superpuesta a una de las caras.

La constitución característica del citado objeto se logra al efectuar el doblado de la



-3-

placa laminar según las líneas previstas quedando en forma de prisma triangular hueco con la base menor rectangular como zona de enfrentamiento ó de resistencia al esfuerzo de choque del cuerpo cuyo movimiento se prueba amortiguar, zona en la que como se ha dicho anteriormente se adosa una pieza de goma por introducción en unos orificios existentes en ella, de las protuberancias de que la citada pieza de goma está dotada.

Una de las dos bases mayores rectangulares del prisma triangular descrito, se ha dotado de medios de fijación por autoadhesión, quedando en todo momento el citado objeto fijado al suelo, coadyuvando a ello su especial configuración, que presenta la base mayor libre en forma de plano inclinado motivando la descomposición del efecto producido por el movimiento de choque disminuyendo el par normal de desclavamiento y posibilitando por lo tanto que el objeto sea muy capaz para resistir, amortiguándose, todo tipo de movimientos de choque periódicos que sobre su base de amortiguación incidan.

Para una mejor comprensión del objeto que se preconiza se acompaña la presente memoria de una hoja de planos en la que se detallan los elementos más característicos. Vemos en la figura 1ª un detalle en planta de la pieza laminar rectangular -10- constitutiva del tope, detallándose en líneas de puntos las respectivas de doblado y apreciándose los orificios -11- y -11'- de inserción de la pieza de goma amortiguadora; en la

BAD ORIGINAL

26 J



figura 28 se detalla en perspectiva el prisma hueco o conformación característica del objeto que se reivindica; en la figura 38 es un detalle en planta y alzados laterales de la placa de goma elástica amortiguadora -12- sellándose las protuberancias -13- y -13'- destinadas a introducirse en los orificios practicados en la base rectangular menor del citado cuerpo prismático; finalmente la figura 48 nos presenta una perspectiva del tope tal como queda para ser utilizado inmediatamente, detallándose la placa de goma -12- y la especial configuración adoptada por el tope con una de sus bases mayores en forma de plano inclinado -y por tanto descomponiendo los momentos laterales perpendiculares al tope- y la otra fijada al suelo por medios autoadhesivos convenientes.

Descrito suficientemente el modelo de utilidad que se reivindica como para poder ser llevado a la práctica por técnico en la materia se recaba hacer extensivo el privilegio dimanante de la inscripción registral del presente modelo de utilidad, a las variaciones que no modifiquen sustancialmente la esencialidad resumida en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

18.- Tope prismático para amortiguación, caracterizado esencialmente por estar constituido por una placa laminar rectangular, capaz de



-5-

doblarse según ejes paralelos a ambos lados menores, que presenta un par de orificios alineados paralelamente a los lados menores, en los que se incorpora una pieza de goma, que va dotada de unas protuberancias que se introducen en los orificios citados.

2a.- Tope prismático para amortiguación, según la anterior reivindicación, y porque al efectuarse el doblado de la placa laminar, se forma un prisma triangular hueco, con la base menor rectangular, que constituye la zona de enfrentamiento con la pieza de goma incorporada al esfuerzo de choque del cuerpo que se prevea amortiguar.

3a.- Tope prismático para amortiguación, de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, y porque a una de las dos bases mayores rectangulares del prisma triangular descrito se la ha dotado de medios de fijación por autoadhesivos, quedando la base mayor libre en forma de plano inclinado, lo que sirve para la descomposición del momento lateral de desclavamiento producido por el movimiento de choque.

4a.- "TOPE PRISMÁTICO PARA AMORTIGUACION".

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una de sus caras y se ilustra en el plano que a la misma se acompaña.

Madrid, 26 JUL. 1974

26 JUL 1974



FIG.1

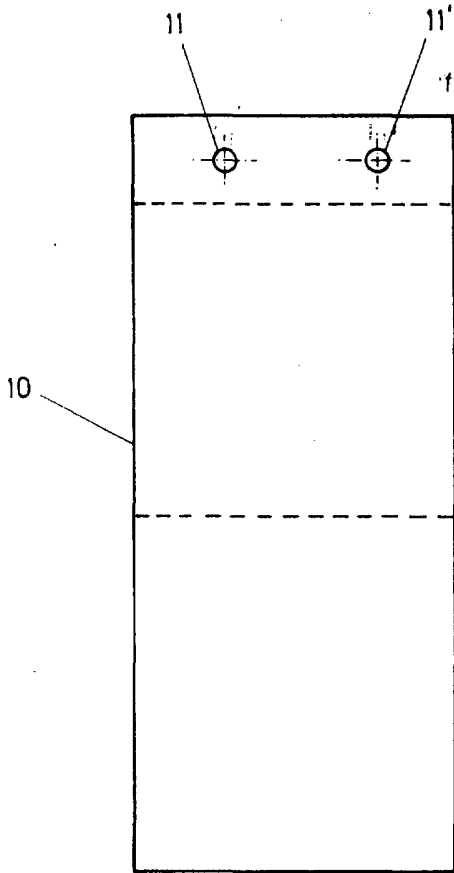


FIG.2

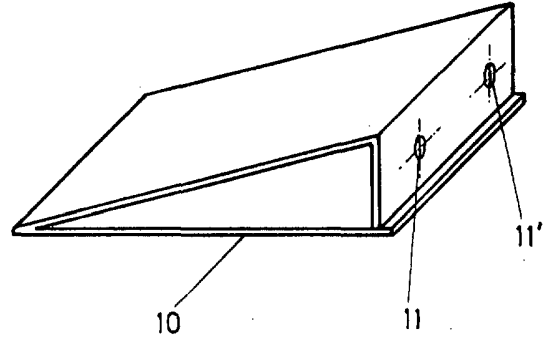


FIG.3

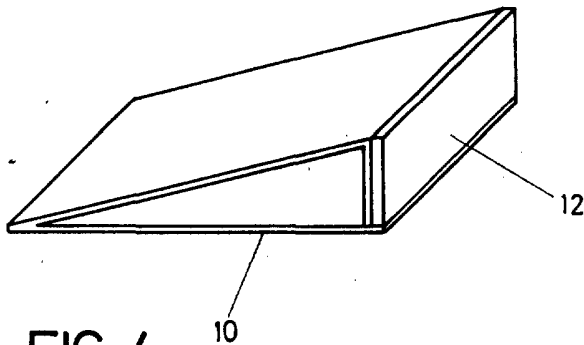
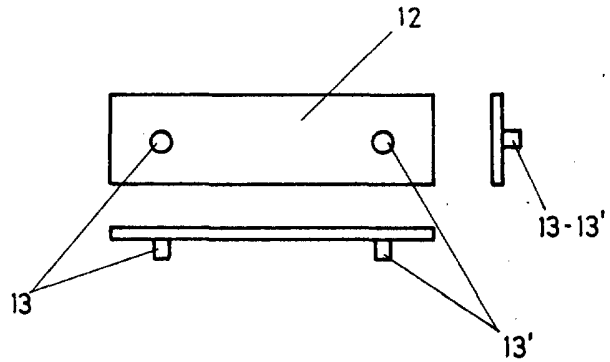


FIG.4

MADRID 26 JUL. 1974

ESCALA CONVENCIONAL