



204874

204.874

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA
PATENTE DE INVENCION
por veinte años.

- 5.- Cuyo registro se solicita a favor de D.FRANCISCO BELLIDO LARA y D.LUIS ALDEHUELA GOMEZ, de nacionalidad española, residentes en Málaga, Refino nº 29 y se refiere a:

PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION A
DOS TIEMPOS.-----

- 10.- Los perfeccionamientos a que hace referencia la patente de invención que se solicita, tienen como característica especial, obtener una mayor potencia con menos volumen de cilindradas, de tal suerte que con un régimen de 3.500 revoluciones por minuto, dé una potencia al freno de 8 HP., siendo así que los motores construídos hasta la fecha en éste tipo de dos tiempos, han de
- 15.- trabajar de 4.500 á 5.000 revoluciones por minuto, para conseguir ésta misma potencia, con la misma cilindrada.
- 20.- Si a ésto se une que la ubicación de lumbreras es más equilibrada que en los motores similares conocidos hasta la fecha, que se evita el escape de gases frescos, con los quemados, impidiéndose ésta pérdida, fácilmente se demuestra la mejora y perfeccionamientos, toda vez es indiscutible el resultado industrial tan de apreciar que se alcanza.
- 25.- Se caracteriza principalmente, porque la relación que tiene de motor chato, o sea de mayor diámetro que cilindrada, es de 1'11 á 1, en dos tiempos, consiguiéndose con ello mayor superficie útil del cilindro para la presión media de comprensión y por consiguiente mayor potencia con menos volumen de cilindrada. La relación de comprensión se aumenta también hasta 8:1, y la



204874

30.-

presión de compresión de 14:1, todo lo cual determina como antes se indica que éste motor, cuya patente de invención se solicita, a un régimen de 3.500 revoluciones por minuto, alcance una potencia al freno 8 HP, siendo así que los motores conocidos hasta la fecha en este tipo de dos tiempos, han de trabajar, de 4.500 á 5.000 revoluciones por minuto, para conseguir la misma potencia.

35.-

Se trata pues de un motor de dos tiempos, pero mejorado en relación con todo lo conocido hasta la fecha y con características diferentes.

40.-

DESCRIPCION

45.-

Como puede apreciarse en el plano 1-A que se acompaña, aparece en el mismo una vista lateral, de culata, cilindro y pistón en corte y una lumbrera de escape, como asimismo las lumbreras de alimentación desde el cárter al cilindro. Esta parte une con la Fig. 1-B que hace el completo total visto desde ese lado.

50.-

El plano 2-A, representa dicho motor visto de frente, con culata, cilindro y pistón que une con el (2-B).

El plano nº 3, representa el cilindro de dicho motor abierto y desarrollado. En él, se ven claramente las lumbreras de escape (E), las de admisión (F) y las de carga (C), todas e en sus medidas normales a escala.

55.-

Este motor, que tiene 66 mm. de diámetro por 59 de carrera útil, y 80 de carrera total, se diferencia de los demás existentes, en que en éste, el diámetro es mayor que la longitud del recorrido o carrera, al revés de lo que corrientemente acontece.

60.-

Basado en ello, se obtiene una potencia igual en las cilindradas corrientes, pero con menor número de revoluciones, y ello implica y determina una mejora sobre todos los motores conocidos hasta la fecha, en éste tipo de dos tiempos.

Este motor, que tiene una cilindrada de 198 cm³, da una



270

----- 3 -----

204874

- 65.- potencia real al freno de preny, de ocho caballos de vapor, con un régimen máximo de 3.500 revoluciones por minuto. El motor descrito, se fabrica o construye tanto en hierro fundido como en aluminio, con camisa intercambiable, siendo el pistón de aluminio como en todos los demás conocidos hasta la fecha.

70.-

REIVINDICACIONES

- 75.- 1ª.- Se reivindica perfeccionamientos en los motores de explosión a dos tiempos, caracterizado porque el diámetro del cilindro tiene 68 mm., por 59 de carrera útil y 80 de carrera total, lo que determina se obtenga una potencia igual en el mismo número de cilindradas, pero con menor número de revoluciones, lo que verifica una mejora sobre todos los motores conocidos de este tipo, y como natural consecuencia la mayor duración del mismo.
- 80.- 2ª.- Se reivindica perfeccionamientos en los motores de explosión a dos tiempos, caracterizado porque la precompresión del carter es de 2:1, como igualmente por un perfecto equilibrio en la ubicación de lumbreras, determinando todo ello sea casi nulo el escape de gases frescos, y nula la pérdida de los mismos, con lo cual el consumo queda reducido a 200 gramos por HP hora.
- 85.- 3ª.- Se reivindica perfeccionamientos en los motores de explosión a dos tiempos, caracterizado por tener una cilindrada de 198 cm³, lo que determina una potencia real al freno de preny de ocho caballos de vapor, con un régimen máximo de 3.500 revoluciones por minuto.
- 90.- 4ª.- Se reivindica PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION A DOS TIEMPOS.
- 95.- La presente memoria descriptiva, consta de tres hojas, escritas a máquina y por una sola cara.
- Madrid, 27 de diciembre de 1952
- El Agente Oficial,

Carlos Poca

204874

CONSTA DE CUATRO HOJAS

Hoja n° 1.

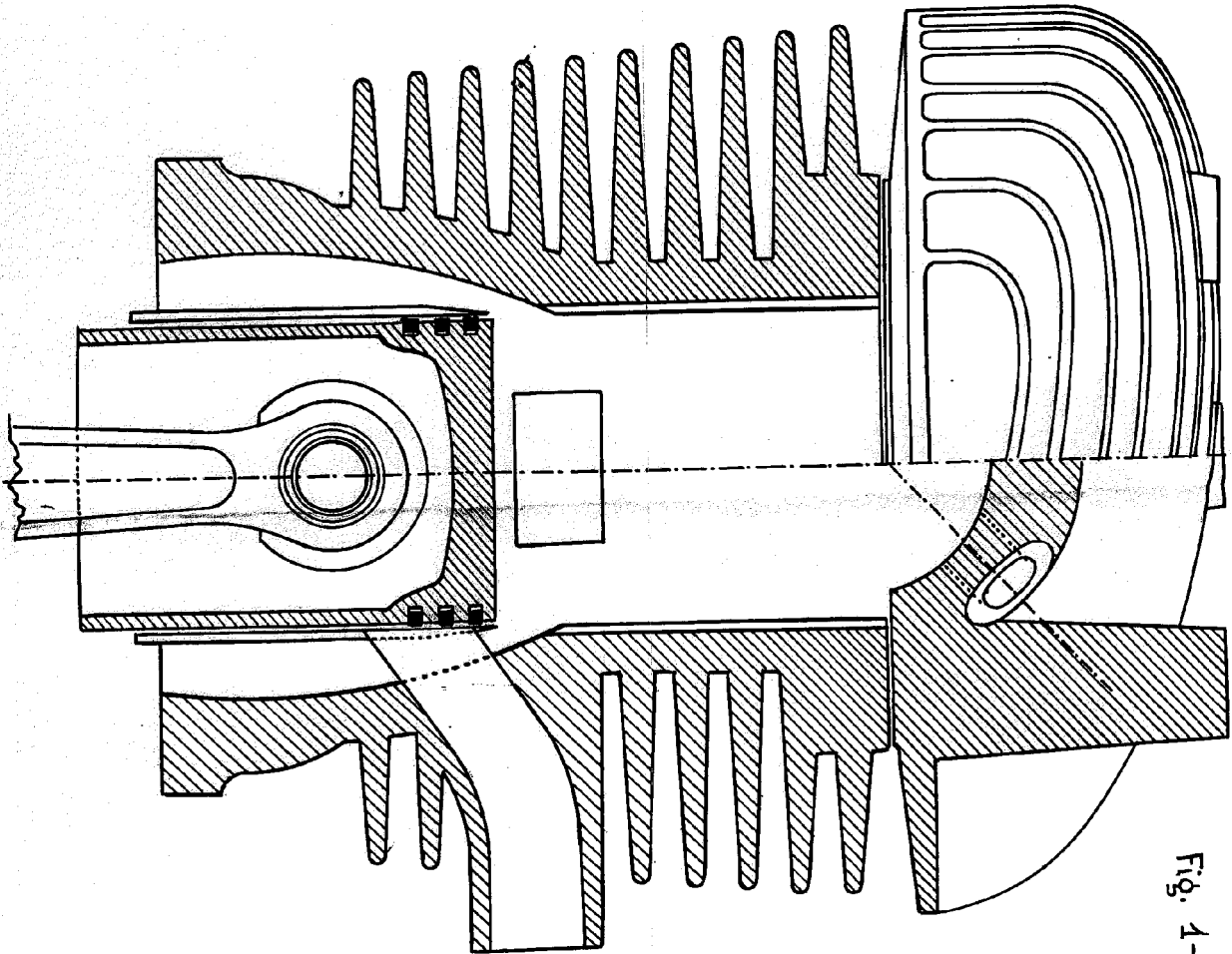


Fig. 1-A

ESCALA VARIABLE.

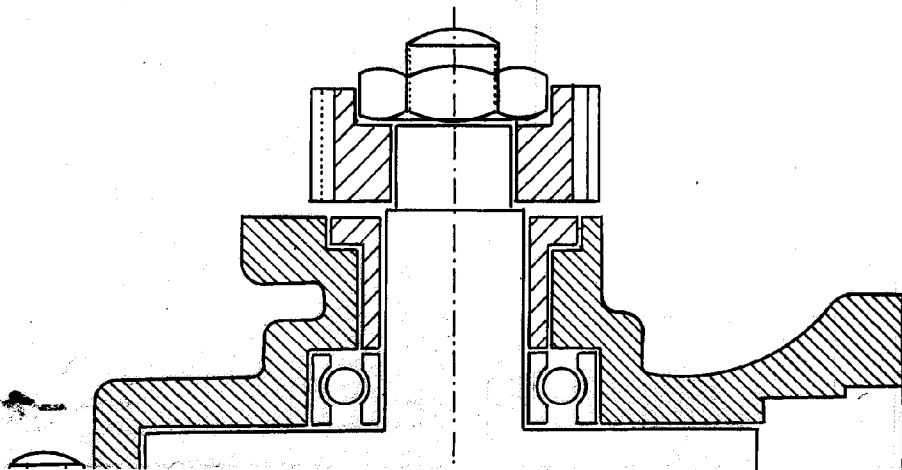
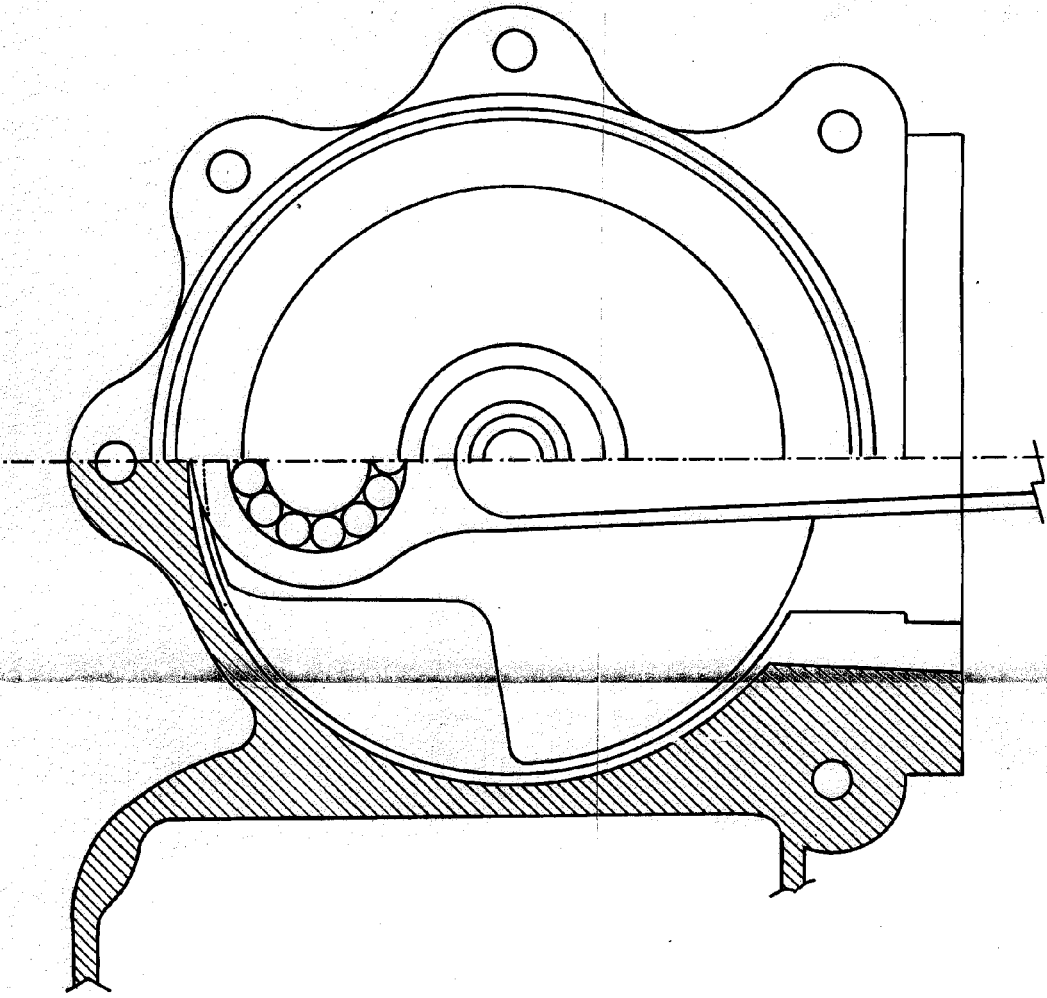
*Francisco Bellido
Luis Aldehuela*



112

204874

Fig. 1B



112

2/2

Fig. 1-B

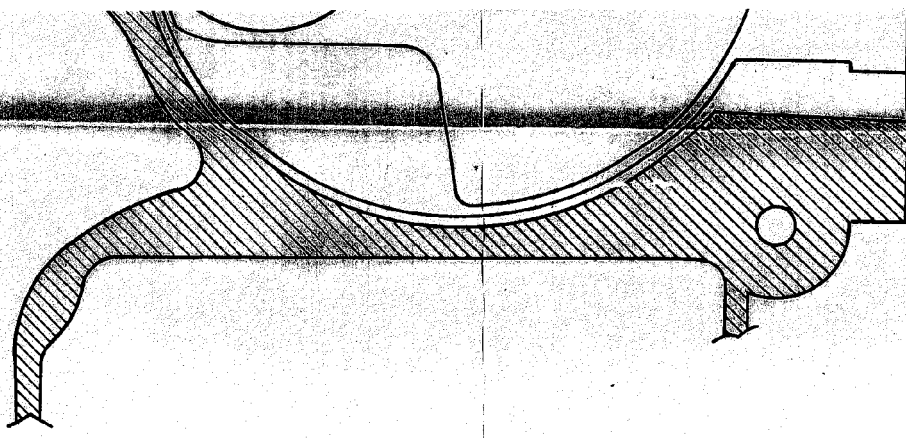
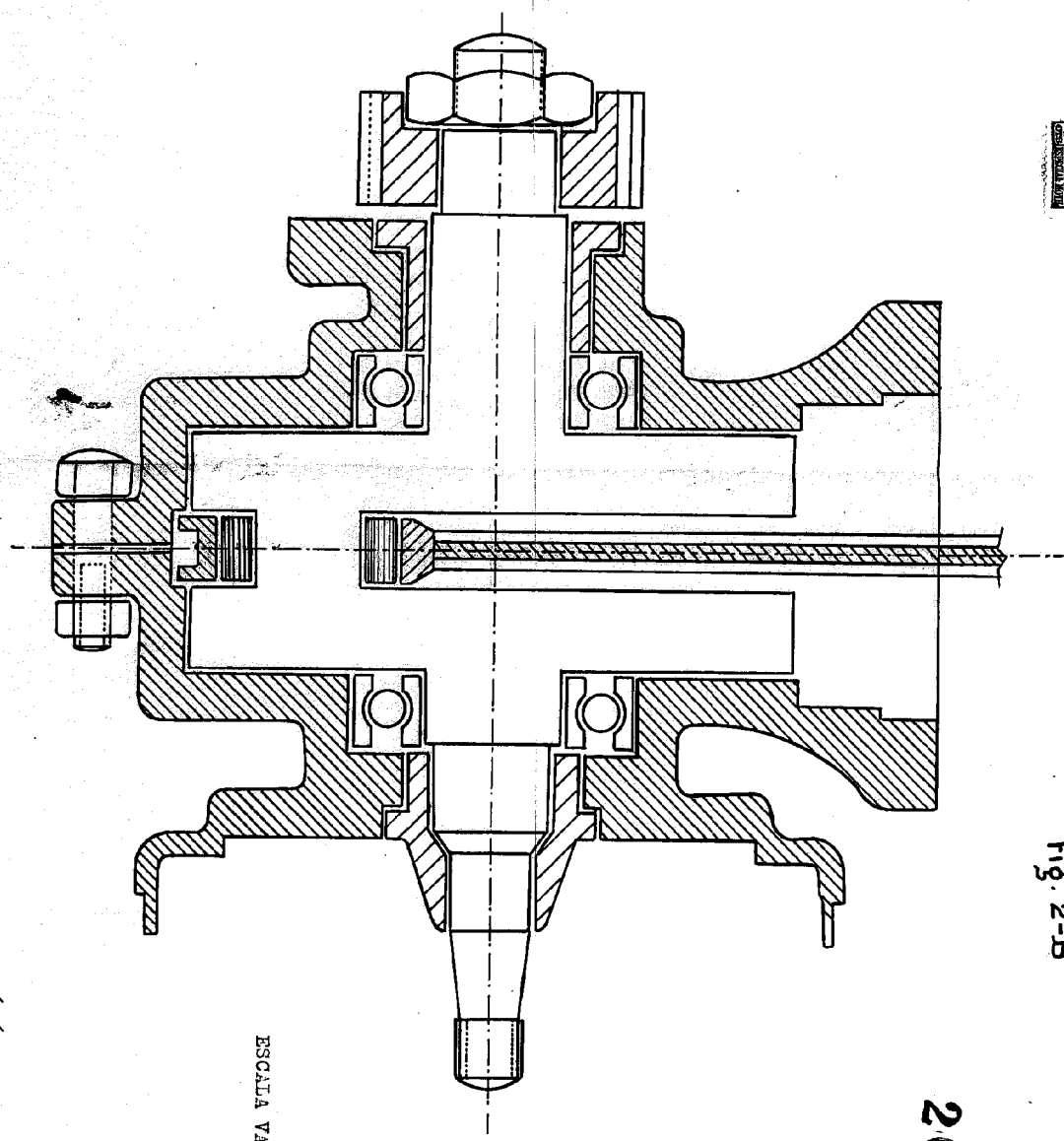


Fig. 2-B



CONSTA DE CUATRO HOJAS

Hoja n° 3



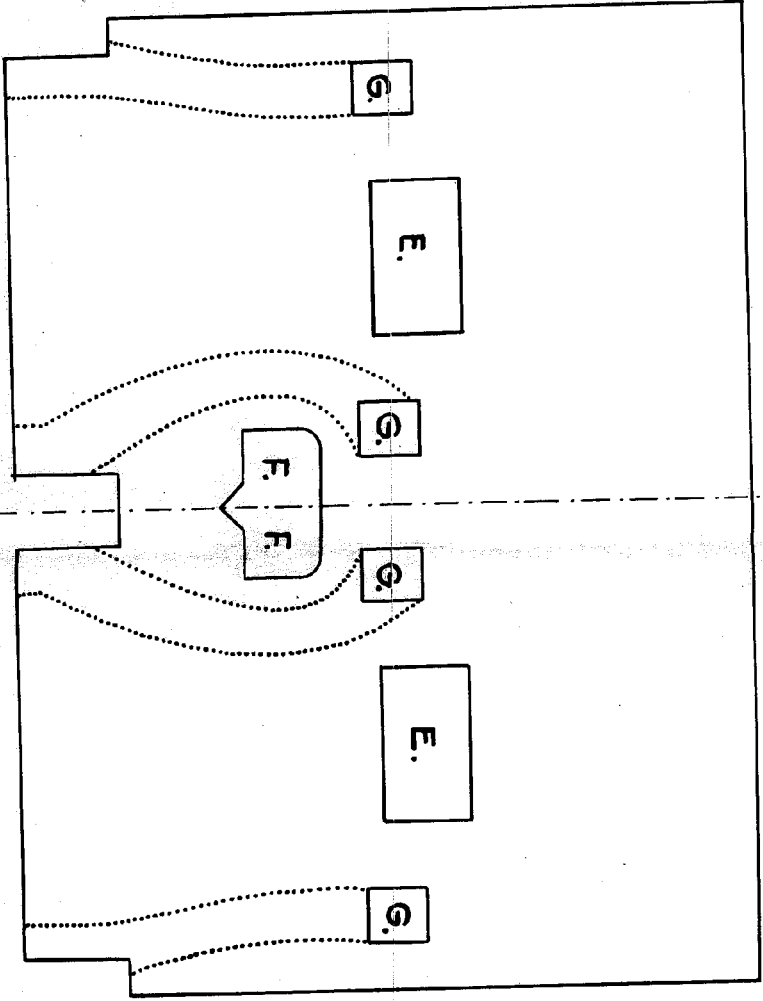
204874

ESCALA VARIABLE.

W. Acosta Giron
19/04/1971-1972



Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Francisco Bellido Lara
Luis Aldehuela Gomez