

204793



Int. Cl. 9080

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JORGE MOLINAS DE LA COTERA, D. MANUEL GONZALEZ
ARDINES y D. RAMON GONZALEZ ARDINES

Nacionalidad: Española

Domicilio: Jeronimo Muñoz, nº 4 - VALENCIA-7

Objeto: "PLACA SEÑALIZADORA AMOVIBLE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Vamos a detallar en la presente Memoria Descrip
tiva y con la ayuda del plano que adjuntamos, las circuns
tancias que concurren en la estructura de una nueva placa
señalizadora amovible, en la que concurren las circunstan
cias de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-
Ley de Propiedad Industrial y por lo cual se insta a fa
vor de sus solicitantes el privilegio de su exclusiva ex
plotación industrial y comercial.

10 Esta placa señalizadora, normalmente de metal,
tendrá la forma y las dimensiones que sean exigidas por
las disposiciones legales vigentes que exijan su exposición



15 en los vehículos automóviles, y se ha concebido su estructura para que pueda ser montada en el canto metálico de aquellas partes, de la carrocería que resulten susceptibles de acoger a la placa, y de una forma mucho más concreta en los guardabarros posteriores o anteriores, si bien como esta placa constituye el elemento material de una señal de limitación de velocidad para conductores noveles, esta placa deberá ser situada sobre el parachoques trasero, a fin de que pueda ser vista por los conductores que se aproximen por la parte de atrás del vehículo.

20 Para facilitar la comprensión de la descripción general, hemos considerado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización de esta estructura, con la natural advertencia de que estos dibujos se aportan a título de ejemplo y por ello do deberán ser considerados en sentido restringido o limitativo.

25 La lámina de dibujos nos muestra en la figura 1ª una vista en alzado de la placa, en la figura 2ª aparece una vista lateral de la placa montada en el parachoques por la parte posterior de éste, y en la figura 3ª se halla montado en su borde inferior; en la figura 4ª se muestra de perfil la placa con la cubierta de que dispone en determinados casos en que deba quedar oculta la señal, cubierta que en la figura 5ª se muestra en alzado por su cara-vista.

35 Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- a la placa mostrada en la figura 1ª en vista frontal, la cual en la parte posterior e inferior, lleva

40



45

50

55

60

65

montado sobre el extremo de una pletina -2-, mediante los puntos de unión -3-, y cuya pletina, por debajo de la placa, se proyecta hacia el frente para conformar, por sus cesivos y cortos doblamientos sobre sí la abrazadera -4- de brazos paralelos y a la vez muy cortos, con orificios -5- en ambas ramas, de forma que estos orificios roscados normalmente encarados, puedan permitir la colocación de tornillos -6- o palomillas de apriete, cuando se monten bien en una posición o en su invertida, sobre el borde del guardabarros -7-. La separación entre las ramas de la breve abrazadera, será la apropiada para permitir la introducción entre ambas del canto del parachoques.

Esta señal o placa está prevista para alertar a los conductores en carretera, que el vehículo que la lleva, está conducido por un conductor novel, y por ello deben adoptarse las necesarias precauciones. Ahora bien, en aquellos casos en que un mismo vehículo sea usufructuado por conductores noveles y otros ya experimentados o veteranos, en el caso de éstos no deben observar estas limitaciones de velocidad, y con el fin de no inducir erróneamente a los conductores que se acerquen por detrás o incluso a las fuerzas encargadas de vigilar y regular el tráfico, podrá ocultarse esta placa, mediante la colocación de una cubierta -8-, constituida por un disco metálico de dimensiones prácticamente idénticas a la del disco de la señal, y sobre el cual quedará perfectamente sujeta mediante dos pequeñas patillas -9-, dobladas en forma ondulada para que ejerzan una acción de fleje que presione sobre la parte posterior de la señal, quedando



70

entonces ambos discos perfectamente unidos (véase figura 4ª). Esta cubierta es fácilmente colocable y quitable tanto se encuentre la placa en una posición elevada o invertida.

75

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las piezas descritas, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

N O T A
= = = =

80

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

12.- Placa señalizadora amovible, que se caracteriza porque la placa y para su soporte, dispone de una pletina que por un extremo se fija sobre la parte posterior e inferior de la placa, y sobresale por debajo de ésta y hacia adelante un corto trecho para, doblándose sobre sí misma, conforma una abrazadera de cortos brazos paralelos, los dos orificados en forma encarada y cuyos orificios son roscaados para el paso de los tornillos convencionales o de palomilla, de presión o apriete sobre el borde del parachoques (borde superior o inferior) que quedará introducido entre las ramas de la abrazadera, disponiendo para aquellos casos en que el vehículo sea conducido por un conductor sin limitaciones, de una tapa o cubierta integrada por un disco metálico de iguales dimensiones que la señal, provisto de dos pequeñas patillas laterales, situadas por encima de la línea horizontal ecuatorial, que dobladas en forma de fleje, aseguren, abracen

90

95

2047



1974

100

do al disco sobre su dorso, la perfecta unión de ambos. Y

29.- "PLACA SEÑALIZADORA AMOVIBLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 104 líneas.

Valencia, a 17 de Julio de 1974

Por autorización de los interesados.

Juan López



FIG. 1

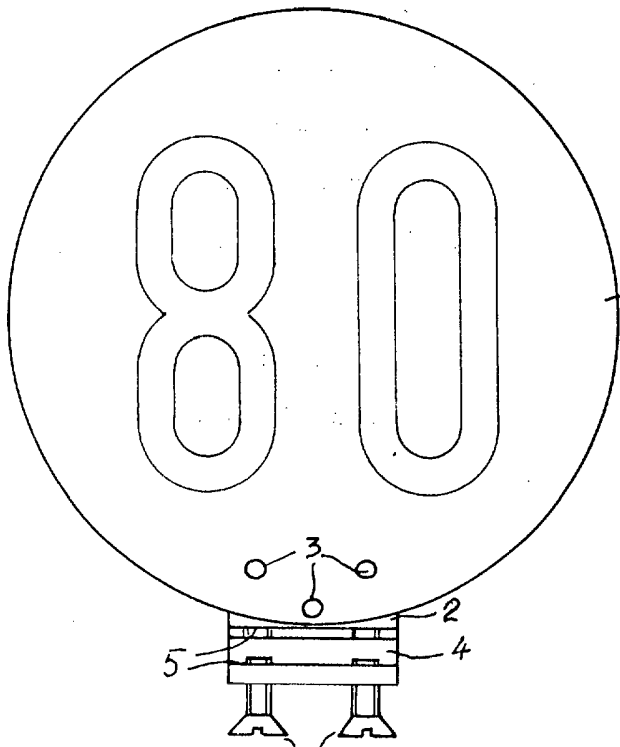


FIG. 2

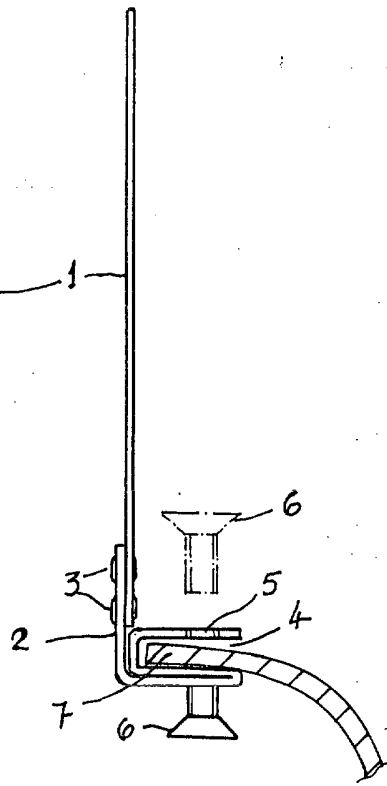


FIG. 3

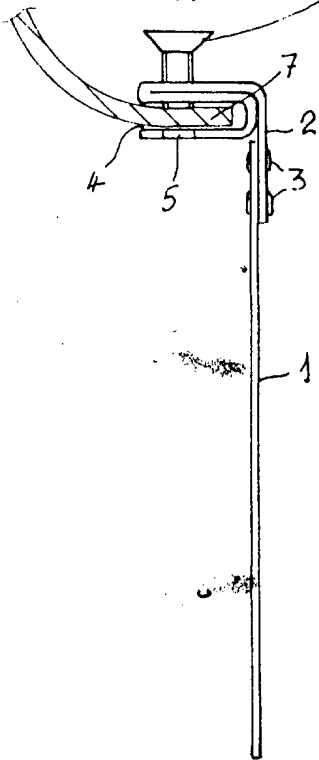


FIG. 4

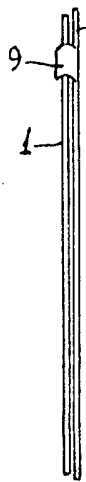
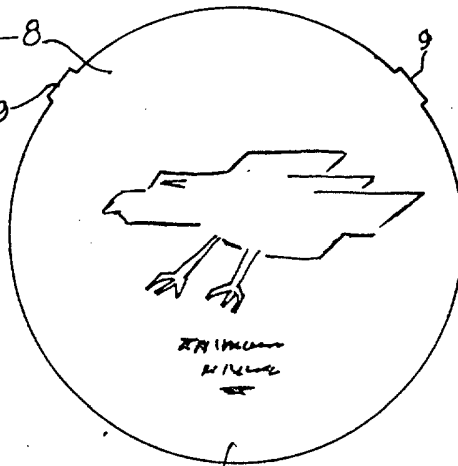


FIG. 5



ESCALA VARIABLE
VALENCIA JULIO 1974

P.A.

Manlope