



F.C. 31-3-1976

Int. el. F.O.I.N.
204782

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. CARMELO RIVERA MONTAÑES y D. CARLOS DE VICENTE PASCUAL.

RESIDENCIA: San Gerardo, 57 y Cabanilles, 11 -MADRID-

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO DE EXPANSION Y CONDENSACION DE LOS GASES PRODUCIDOS POR LOS ACEITES EN MOTORES DE EXPLOSION".

Prioridad: Patente n.º del

204782



1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la-
declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privile-
gio de explotación industrial y comercial exclusivo en el te-
rritorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con -
5 la vigente Legislación, que como el enunciado indica se tra-
ta de "DISPOSITIVO DE EXPANSION Y CONDENSACION DE LOS GASES=
PRODUCIDOS POR LOS ACEITES EN MOTORES DE EXPLOSION".

10 El objeto del modelo se refiere a un dispositivo -
con el cual expansionar y condensar el aceite utilizado en -
los motores de explosión.

 Con el dispositivo preconizado se consigue un mayor
rendimiento general en los motores de explosión de gasolina,
expansionando los gases producidos en el aceite de engrase -
del motor.

15 Uno de los problemas que la industria del automó-
vil tiene se fundamenta en los inconvenientes que presenta -
el aceite de engrase del motor, el cual se calienta altamen-
te, se produce en él una contrapresión, se produce agua en -
su calentamiento, etc, todo lo cual hace que el rendimiento=
20 general no sea todo lo alto que se desea y por lo tanto el -
consumo de carburante también es alto.

 Con el dispositivo preconizado se consiguen las si-
guientes mejoras y ventajas:

25 1.- Se elimina la contrapresión producida por los=
gases procedentes del calentamiento del aceite, con lo cual,
parte de la energía que se pierde con los gases se recupera.

 2.- Se reduce la temperatura del aceite del motor=
consiguiendo un engrase más frío, mejorando el rendimiento -
del motor, ya que al disminuir la presión, disminuye la tem-
30 peratura.



1 3.- Se elimina el agua evaporada en el calentamiento del aceite por lo que los gases aspirados por el carburador se enriquecen, consiguiendo mayor poder de combustión, -
5 al hacer que parte de los gases recuperados no pasen por el carburador.

4.- Tiene un fácil manejo y entretenimiento de sus componentes, pudiendo eliminar el agua condensada con suma sencillez.

10 5.- Por último, al obtener un mayor rendimiento general del motor, el consumo de combustible disminuye.

Todas estas ventajas se consiguen al estar el dispositivo compuesto por un depresor que recoge los gases producidos en el aceite, el cual los manda, parte al carburador y parte a un dispositivo expansionador donde se refrigeran y expansionan saliendo los gases limpios.

15 Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

20 La figura 1 es una vista en perspectiva del dispositivo acoplado a un motor de explosión.

En ella se aprecian los siguientes detalles:

- 25
- 1.- Conducto de gases recuperados al carburador.
 - 2.- Depresor.
 - 3.- Tubería flexible.
 - 4.- Recipiente expansionador.
 - 5.- Escape de gases limpios.
 - 6.- Tubo entrada gases.
 - 30 7.- Tubo salida gases.



1

8.- Agua.

5

El recipiente de expansión (4) es el fundamento del dispositivo. Está principalmente fabricado en vidrio o material similar y su volumen es tal que se produce el efecto de FLASHING al recibir a presión los gases producidos por el aceite del motor.

10

15

El recipiente (4) presenta en su interior el tubo de entrada de gases (6), que llega hasta el fondo, y el de salida de gases (7) que se queda por la parte superior. El tubo de entrada (6) tiene un diametro que mantiene una relación constante con el del tubo de salida (7). Esta relación de diametros asegura una permanencia de los gases en el recipiente (4) con el fin de que puedan ser refrigerados por el efecto de FLASHING, condensando el agua (8) y saliendo los gases limpios por el conducto de escape (5).

20

Con ello se consigue, como ya se ha dicho anteriormente, que los gases recuperados en el depresor (2), en lugar de pasar todos al carburador por el conducto (1), parte de ellos pasan por la tuberia flexible (3) al recipiente expansionador (4), entrando por el tubo largo (6), condensandose el agua (8), y saliendo por el tubo corto (7) los gases limpios, mediante el conducto (5).

25

Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

30

El solicitante al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los Países extranjeros, si fuera posible.



204780

1 reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA

5 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre "DISPOSITIVO DE EXPANSION Y CONDENSACION DE LOS GASES PRODUCIDOS POR LOS ACEITES EN MOTORES DE EXPLOSION", en todo de acuerdo con las siguientes

REIVINDICACIONES

10 1ª.- DISPOSITIVO DE EXPANSION Y CONDENSACION DE LOS GASES PRODUCIDOS POR LOS ACEITES EN MOTORES DE EXPLOSION, caracterizado por constar de un recipiente de expansión de los gases recuperados, fabricado en vidrio o material de características similares, el cual presente en su boca dos tubos, uno de entrada y otro de salida, existiendo entre los diámetros y las longitudes de ambos una relación que asegura la permanencia de los gases en el interior del referido recipiente para que puedan ser refrigerados y expansionados, condensando el agua que portan.

20 2ª.- "DISPOSITIVO DE EXPANSION Y CONDENSACION DE LOS GASES PRODUCIDOS POR LOS ACEITES EN MOTORES DE EXPLOSION".

Según queda sustancialmente descrito en el presente memoria que consta de cinco hojas, mecanografiadas por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 19 JUL. 1974

EL AGENTE OFICIAL,

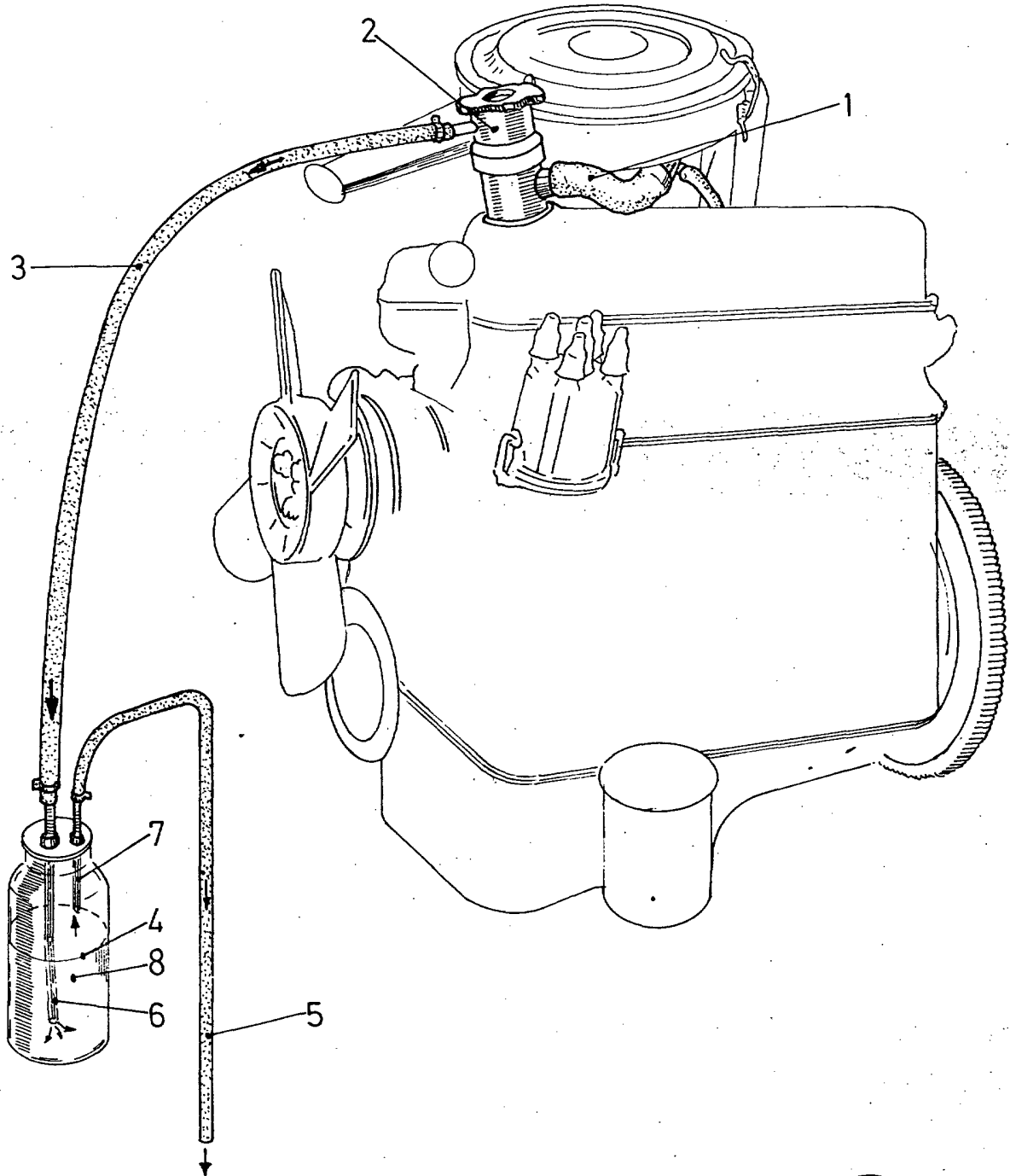
MIGUEL

25

30



Fig. 1



Escala variable

Madrid

19 JUL 1974

El Agente Oficial

MARQUEZ DE LA ...
P. P.