



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a una PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se solicita por veinte años, a favor de D. José CÁMARA RICA", de nacionalidad española, residente en BILBAO, Bertendóna, nº 6, por: "CARRO O REMOLQUE CON BASTIDOR FLEXIBLE PARA TERRENOS ACCIDENTADOS".

-o-o-o-o-o-

El carro o remolque que vamos a describir es completamente original, habiéndose ideado para la marcha por terrenos accidentados y difíciles pensando siempre en las necesidades del transporte agrícola y forestal y en general en las labores del campo.

5.-

Hoy, en que en el mercado se encuentran distintos vehículos de tracción mecánica, tractores, orugas, jeeps, etc, diseñados para su marcha por terrenos de paso difícil, hemos pensado que nuestro invento sería su complemento ideal como remolque o, independientemente de ellos, el

10.-

carro capaz de circular por los mismos terrenos substituyéndolos, con una enorme ventaja en cuando a desembo-



204717

so económico se refiere.

15.- Las condiciones que debe cumplir son: sencillez, ligereza, fortaleza y una construcción económica. Todas las cuales creemos reúnen nuestra invención.

En el dibujo que acompañamos^a esta memoria, hemos representado en la figura 1, una perspectiva del chasis que da una idea completa de su estructura.

20.- La figura 2, representa el vehículo con su plataforma y laterales, y

La figura 3, es un detalle de las bisagras empleadas para las cartolas o laterales.

25.- El vehículo objeto de esta memoria es un carruaje cuya característica principal estriba en que su bastidor permite una torsión, de manera que los ejes anterior y posterior pueden estar inclinados en distinta dirección, cruzándose precisamente en el eje del carro.

30.- El bastidor se compone de dos piezas triangulares (A) construídas en chapa, de forma que su disposición recuerda la de un gigantesco estribo. Estas piezas con sus cantos doblados y grandes agujeros en su superficie presentan, por su forma y construcción una gran resistencia mecánica a la par que ligereza.

35.- El eje teórico de las ruedas anteriores y posteriores, coincide precisamente con el borde inferior de la base de las piezas triangulares ya descritas.

40.- La unión entre las dos piezas se hace mediante un tubo que une precisamente sus dos vértices opuestos a la posición de los ejes. Esquemáticamente sería una recta que presentara dos triángulos isosceles en sus extremos de manera que la base fuese normal a la recta y los vértices opuestos a la base concidieran con los extremos del segmento.

45.- En la figura 1, podemos observar uno de los vértices (B) en su unión al tubo (C).

Las ruedas anteriores van montadas no directamente sobre un eje, sino sobre unas manguetas unidas a un dispositi-



1952

204717

vo mecánico parecido al de la dirección de los coches automóviles (d) que le permite girar casi a 90°.

50.- El mando de las fuedas de dirección es hecho por la lanza (E) que puede ser prevista para tracción mecánica o animal.

55.- Las ruedas traseras van provistas de frenos de tambor cuyo dispositivo de mando puede variar de acuerdo don el destino que se le dé al vehículo.

60.- Sobre las piezas triangulares que forma estructura del bastidor y precisamente en los extremos del borde superior van fijadas unas piezas que presentan una entalladura (F) para la colocación de dos tubos de acero (G) que quedan fuertemente asegurados por los cojinetes de precisión, que realmente son estas piezas.

65.- En conjunto el vehículo, tiene su bastidor formado por los tres tubos (G, G y G) dispuestos como las aristas de un prisma triangular, haciendo esta disposición que los planos de las bases permanezcan paralelos; pero permitiendo la torsión de todo el conjunto con lo que se consigue que las cuatro ruedas tengan su apoyo normal en el terreno pese a cualquier accidente que éste pudiera presentar.

70.- Las cartolas o laterales de la plataforma van unidas a ésta mediante unas bisagras o piezas especiales que permiten su abatimiento total o sola hasta el plano horizontal donde pueden fijarse ampliando la plataforma y consiguiendo con ello una mayor capacidad de carga en volumen, detalle de gran interés en los transportes agrícolas cuando hay que trasladar gavillas, haces o pastos, substancias de gran volumen y poca densidad.

75.- El dispositivo de la bisagra consiste sencillamente en una pieza hueca, (H), fija a la plataforma de forma prismática sobre cuyas caras laterales se fijan los volúmenes que sirven de eje a la charnela.

80.-



204717

85.- Una pieza (I) en forma de cuna que queda embebida normalmente en el cuerpo (J) de la bisagra está fija a ella mediante un eje (K) presentando un punzón (L) que atraviesa las alas del perfil de la bisagra y la pieza. La bisagra presenta otros dos orificios simétricos con relación al eje de la pieza en forma de cuña con las superiores.

90.- El funcionamiento es sencillo, basta retirar el punzón para que la pieza bascule y al abatir el lateral, el extremo de la cuña se introduce en la pieza (H) fija a la plataforma; cuando la cartola llegue a la posición horizontal se cola el punzón para fijar la cuña en los orificios inferiores (M) quedando la cartola horizontal.

95.e Suficientemente descritas las características de la invención, hemos de hacer constar que lo ha sido a título enunciativo de una de sus formas de realización industrial, nunca de manera limitativa, pudiendo presentar variaciones en cuanto a dimensiones, número de ruedas, que pueden ser dobles o sencillas y materiales constructivos en los que puede intervenir indistintamente, el hierro, el acero, duraluminio, e incluso madera; pudiendo también presentar diferencias en el tipo de freno, lanza de tracción y gancho de de remolque, sin que ninguna de ella, afecte a la esencia de la invención.

REIVINDICACIONES

=====

105.- 1ª).- "CARRO O REMOLQUE CON BASTIDOR FLEXIBLE PARA TERRENOS ACCIDENTADOS", que se caracteriza porque su bastidor está formado por dos piezas construidas en chapa metálica doblada en forma de triángulo isósceles, unidas entre sí mediante un tubo perpendicular a las bases de las piezas y fijo a ellas en los vértices; estas piezas tienen en los extremos de los bordes superiores cuatro piezas, dos cada una para sujeción y apoyo de dos tubos que con el anterior

110.-



204717

forman la estructura del bastidor quedando montados como las aristas de un prisma triangular.

- 115.- 2ª).- "CARRO O REMOLQUE CON BASTIDOR FLEXIBLE PARA TERRENOS ACCIDENTADOS", que se caracteriza, porque el eje anterior y posterior de las ruedas del vehículo, coincide aproximadamente con el borde inferior de las piezas metálicas que forma los testeros del bastidor, presentando el eje delantero una disposición análoga a la de los vehículos automóviles que le permite variar la posición de las ruedas sin perder estabilidad hasta casi los noventa grados.

- 120.- 3ª).- "CARRO O REMOLQUE CON BASTIDOR FLEXIBLE PARA TERRENOS ACCIDENTADOS", que se caracteriza porque la lanza de tracción puede ser prevista indistintamente para emplear caballerías o tracción mecánica, y en la zaga se dispone un gancho de tracción que permite arrastrar dos o más vehículos formando un tren.

- 125.- 4ª).- "CARRO O REMOLQUE CON BASTIDOR FLEXIBLE PARA TERRENOS ACCIDENTADOS", que se caracteriza porque los bordes laterales o cartolas de la plataforma pueden abatirse totalmente o quedar en posición horizontal, aumentando la superficie de la plataforma.

- 130.- 5ª).- "CARRO O REMOLQUE CON BASTIDOR FLEXIBLE PARA TERRENOS ACCIDENTADOS", que se caracteriza porque las ruedas posteriores van provistas de tambores de freno que se accionan indistintamente por cable, varilla, aire o aceite.

- 135.- 6ª).- "CARRO O REMOLQUE CON BASTIDOR FLEXIBLE PARA TERRENOS ACCIDENTADOS",

- 140.- La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de líneas, ciento cuarenta y dos.

Madrid, 26 de julio de 1.954.

Fig. 1 2047176

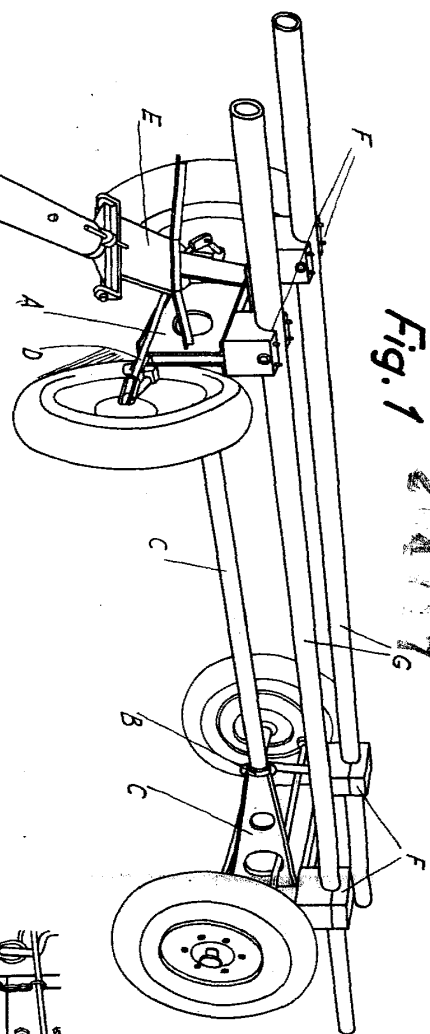


Fig. 3

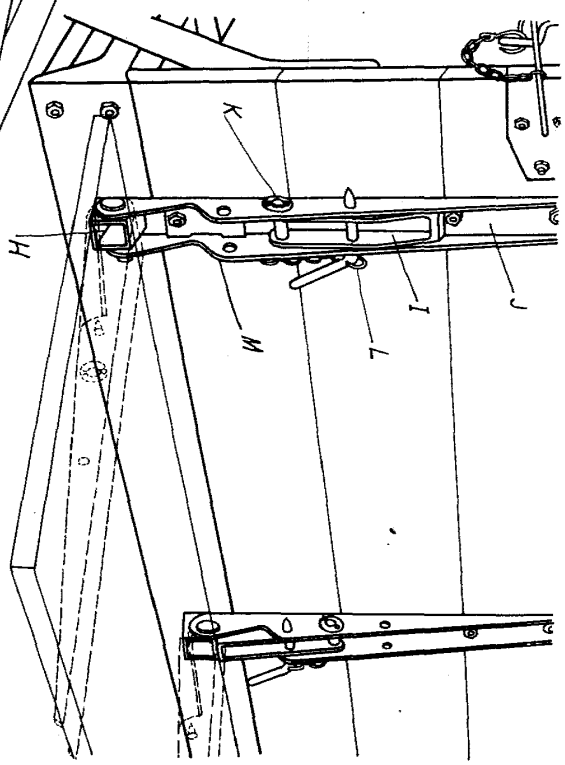
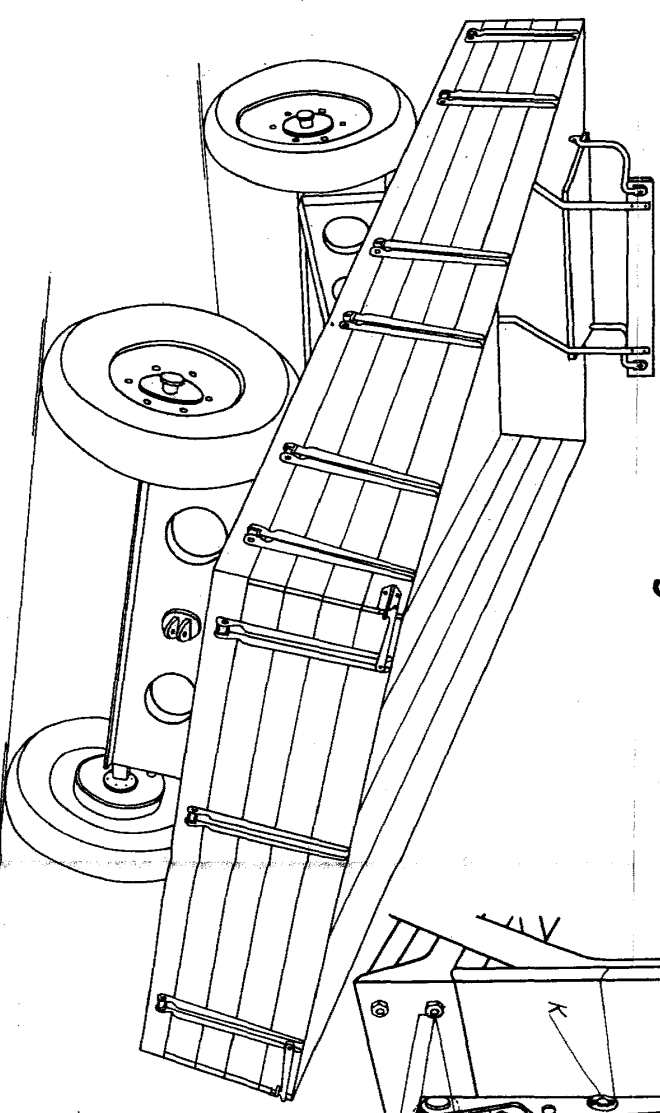


Fig. 2



Escala variable.

Madrid, 26 de Julio de 1958

[Handwritten signature]

