



204598

204598

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON GERMAN BERMUDEZ DIEZ, DE NACIONALIDAD ES-
PAÑOLA, RESIDENTE EN MURIEDAS (SANTANDER), calle de Ramiro
Ledesma, nº 27.

sobre

"SISTEMA PERFECCIONADO PARA SUPRESION DE CORREAS Y SIMILARES"

====!!!====

204598,9



La idea a que se refiere la presente solicitud, es totalmente nueva en España, no habiendo sido explotada ni conocida con anterioridad a la fecha de la presente solicitud.

5 El objeto propuesto con esta invención consiste en obtener un sistema con el cual se ha llegado a conseguir y mejorar las funciones que hasta la presente desempeñaban las correas de todas clases y similares, suprimiéndose, al mismo tiempo, las distancias entre los mecanismos objeto
10 del movimiento transmitido por dichas correas o similares.

Al mismo tiempo este nuevo sistema, en las pruebas realizadas por el solicitante del presente privilegio, ha superado en gran escala el índice de elasticidad de toda clase de correas, bien sean trapezoidales, redondas, planas ó de cualesquiera perfiles.
15

Además el nuevo sistema permite anular por completo los arrances bruscos de los motores o máquinas en toda clase de engranajes, debido a que, mediante su funcionamiento o trabajo, este dispositivo o sistema, efectúa en los arranques la elasticidad necesaria, al mismo tiempo que es graduable en proporción al esfuerzo a realizar por muy grande que éste sea. En su funcionamiento, ello es así que si se efectuara en un momento dado un esfuerzo mayor, este dispositivo o sistema, acciona rápidamente del mismo modo que un mecanismo de seguridad.
20
25

Para mejor comprensión de la descripción que sigue se adjuntan a la presente dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

Dicho sistema consiste, en que en los ejes de cualquier motor o máquina y sobre uno de ellas (1), que está ros-
30

204598



cado en los dos extremos, se dispone un sobre-eje, representado por dicho número (1), el cual está roscado en los dos extremos, yendo enchavetado a dicho eje de motor o máquina.

5 Así mismo, en el centro del sobre eje (1) se dispone un engranaje (2) que lleva en sus costados unas ranuras de la forma más apropiada y conveniente. En cada costado de este engranaje (2) se coloca una arandela (3) con unas ranuras similares a las citadas del engranaje número (2).

10 Entre el engranaje (2) y las arandelas (3) se intercalan unas juntas elásticas reforzadas (4), del material que se estime más apropiado en cada caso concreto.

Por otro lado, en los costados de las arandelas (3) se disponen unos muelles de pletina de acero de resorte (5) que son los que gradúan el esfuerzo que se haya de realizar.

15 Estos muelles (5) son tensados mediante unas tuercas (6) que van montadas sobre los dos extremos del sobre eje (1), yendo estas tuercas (6) graduadas en los costados y en sus periferias llevan otras ranuras que sirven para el ajuste o apretamiento del dispositivo y acoplamiento de unas nuevas
20 tuercas de seguridad (7).

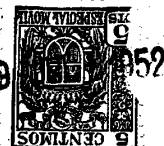
Las principales ventajas de la presente invención se deducen de cuanto va dicho, particularmente de la enunciación hecha al comienzo de esta descripción del objeto de dicha invención.

25 La idea descrita es susceptible de ser realizada en muy distintas formas, variando los detalles accidentales en su aplicación práctica, sin que por ello varíe la esencia de la misma que se reivindica en la siguiente:

N O T A

30 En resumen: la presente Patente de invención recaerá

204598¹⁹



sobre las reivindicaciones siguientes:

5 1ª.- Sistema perfeccionado para supresión de correas y similares caracterizado porque consiste en instalar en los ejes de cualquier motor o máquina un sobre eje roscado en los dos extremos y que va enchavetado al eje del motor o máquina.

10 2ª.- Sistema según la anterior reivindicación caracterizado porque, en el centro del citado sobre eje se dispone un engranaje que en sus costados lleva unas ranuras de la forma más apropiada en cada caso, y en cada costado del engranaje se colocan unas arandelas con unas ranuras similares a las anteriores, al par que entre el engranaje y las arandelas son dispuestas unas juntas elásticas reforzadas de un material adecuado.

15 3ª.- Sistema según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque, en los costados de las arandelas citadas está provisto de unos muelles de pletina de acero de resorte que son los que gradúan el esfuerzo a realizar.

20 4ª.- Sistema según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, dichos muelles son tensados con unas tuercas montadas sobre los extremos del sobre eje, las cuales van graduadas a los costados y en sus periferias están provistas de unas ranuras que sirven para el apretado o ajuste del sistema y acoplamiento de unas nuevas tuercas de seguridad.

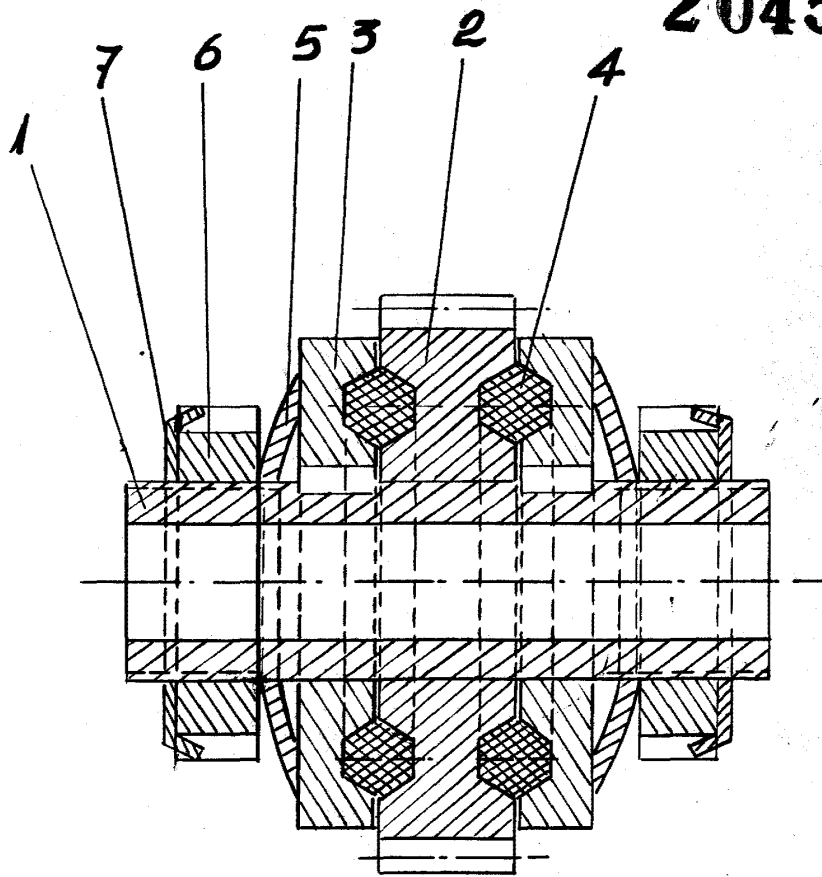
25 5ª.- "SISTEMA PERFECCIONADO PARA SUPRESION DE CORREAS Y SIMILARES".

30 Todo ello según se describe en la presente memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujo adjunto.

Madrid, 19 Julio de 1952.
P. P. *[Signature]*



204598



ESCALA VARIABLE

Madrid 19 de 7 de 1902

Francisco Javier Plaza
P. P.