



204574

0-874

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON ISIDORO RODRIGUEZ ZARRACINO, DE NACIO-
NALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN VALLADOLID, calle de
Menéndez Pelayo, nº 6.

p o r

“MEJORAS EN LOS CARBURACIONES PARA MOTORES DE EXPLOSION”

====|||====

204574¹⁷



La idea a que se refiere la presente solicitud es nueva tanto en España como en el extranjero, no habiendo sido explotada ni conocida con anterioridad a esta fecha.

5 Se concentran las mejoras cuya patente se solicita, al tipo de carburadores en los que la admisión de gases se verifica por medio de una válvula cilíndrica de compuerta, en forma que combinada ésta con la salida de la mezcla primaria aire-combustible, se obtengan en todos los regímenes de marcha las dosificaciones
10 de la misma más favorables para la mejor utilización del motor que alimenta en sus diversos regímenes.

Para conseguir estas condiciones, la mayoría de los carburadores de este tipo, lo logran por agujas reductoras que dosifican la salida de gases, y por diferentes cortes de ángulos en la válvula, que hacen variar la velocidad de entrada de aire, mas por coincidir
15 su eje con el de salida de aire-combustible en las marchas medias, los faldones de la misma al estar muy cerca de dicha salida, se aumenta considerablemente la depresión sobre el surtidor, aumentando por tanto el consumo a dichos regímenes de utilización.

Para corregir este defecto, se ha concebido descentrar la salida de gases hacia la entrada de aire de forma que, alejando los faldones de la válvula, las depresiones no sean tan fuertes, disminuyendo por lo tanto en dichos regímenes el consumo, llegando a una mejor dosificación de la mezcla final aire-gasolina.

25 El descentramiento de dicha compuerta no es fijo, ya que variará según el tipo de carburador, según las
30



204574

exigencias del motor en que haya que acoplarlo.

5 Al mismo tiempo se provee a dicho carburador de una entrada de aire al pozo que aloja el surtidor sumergido para conseguir una emulsión perfecta de aire-gasolina, al igual que se hace normalmente en los carburadores del tipo de válvula de mariposa.

10 El emulsor así desplazado puede ser obturado más o menos en su salida a la cámara de gases por una aguja cónica que sigue en su curso al de la válvula de compuerta, o ir desprovisto de dicha aguja.

Para dar una idea de la invención, se acompaña un dibujo único con una vista de conjunto del carburador, limitado, al objeto de la patente.

15 En el cuerpo (1) y descentrado del eje de la válvula (2), hacia la entrada de aire, se encuentra la salida de gases, que por estar más alejada de los faldones de dicha válvula (2), es menor la depresión sobre el surtidor principal (3) disminuyendo la salida de combustible por el mismo; al mismo tiempo que dicha salida de combustible, entra aire por el orificio (4) situado en el cuerpo del carburador que va al pozo y entra por los orificios calibrados situados en el tubo de emulsión (5), mezclándose con el combustible que sale por el surtidor (3) consiguiendo así una primera emulsión antes de llegar a
20 la salida principal.
25

N O T A

En resumen: la presente Patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

30 1ª.- Mejoras en los carburadores para motores de explosión, caracterizados porque, consisten en un despla-



204574¹⁷

zamiento del eje de gases y válvula que permitan una mejor dosificación de la mezcla, en los carburadores tipo válvula-compuerta.

5

2ª.- Mejora, según la reivindicación anterior, caracterizada porque llevan una entrada de aire al pozo de emulsión para conseguir una primera emulsión antes de su salida a la cámara de gases.

3ª.- "MEJORAS EN LOS CALBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSION".

10

Según queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujo que se acompaña.

Madrid, 17 de Julio de 1.952

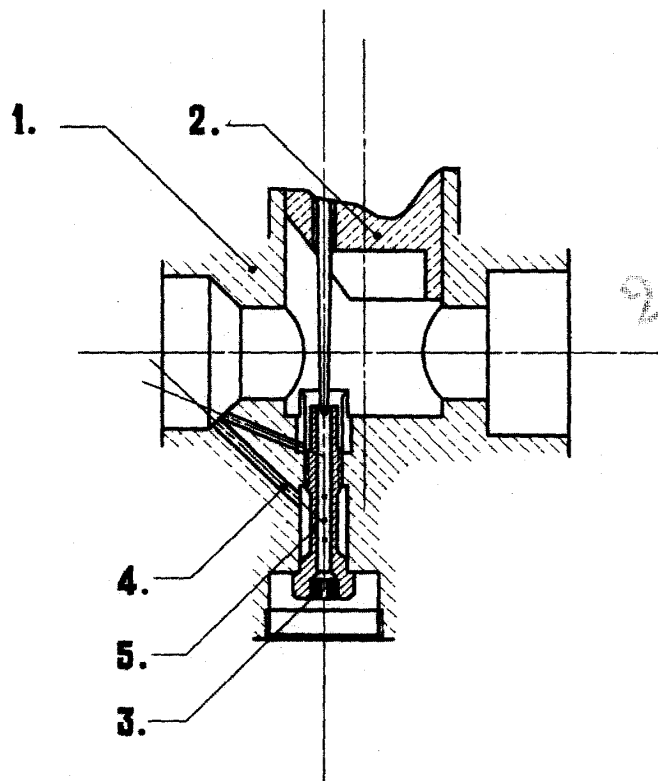
Francisco Javier Plaza
P. P.

D. Isidro Rodriguez Zarracina.



Hoja Unica

204574



ESCALA VARIABLE

Madrid... de 7 JUL 1950 de 194

Francisco Bay of Plaza

ESCALA P. N.

A large, stylized handwritten signature in black ink, overlapping the printed text.