



Incl. cl. 9089

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD
Titular: D. JOAQUIN SALUDES SIMON
Nacionalidad: Española
Domicilio: VALENCIA - Marqués de Caro, 1
Objeto: "SEÑAL DE TRAFICO DE CONTENIDO VARIABLE A DISTANCIA"
Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la presente Memoria Descriptiva se exponen las características fundamentales de una señal de tráfico de contenido variable a distancia, por cuyas evidentes cualidades prácticas se solicita, a favor del titular del expediente, el privilegio de exclusividad reconocido y concedido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su fabricación y venta en España.

10 La señal en cuestión está concebida para su utilización principal al pie de puertos de montaña, con objeto de indicar e informar sobre las condiciones, estado y posibilidades de utilización del mismo, de forma que



"in situ", y antes de iniciar su paso, el automovilista
conozca perfectamente las posibilidades que ofrece y su
situación real de abierto o cerrado al tráfico. Para ello
15 se dispone de una placa de medidas reglamentarias, en la
que se han practicado dos ventanas, a través de las cua-
les son visibles determinadas caras de sendos juegos de
láminas o caras de prismas, que proporcionan los datos
antedichos sobre su utilización. La posición de estas lá-
20 minas o prismas es variable a distancia, por radio-con-
trol, de manera que desde la cima del puerto se accionan
los pequeños motores incorporados a los juegos de lamas
o prismas, colocando a estos en las posiciones que corres-
ponden a la situación real del puerto.

25 Para dejar más clara constancia de la naturaleza
de la señal presentada, de su clara utilidad práctica y
de su funcionamiento, se ha considerado conveniente la
aportación de una serie de ilustraciones que informan so-
bre estos extremos. Tales ilustraciones adjuntas sólo tie-
30 nen valor informativo, por lo que, en cualquier circuns-
tancia, deben ser consideradas en su más amplio sentido
y no como límite del alcance del expediente.

Las figuras 1ª, 2ª y 3ª, muestran sendos ejemplos
de la información suministrada por la placa, correspon-
35 diendo cada uno de ellos a una distinta circunstancia de
un mismo puerto, como demostración palpable de su versa-
tilidad y de su magnifico servicio. Las figuras 4ª y 5ª
son sendas vistas en alzado frontal y alzado lateral, res-
pectivamente, del juego de lamas que permite la variación
40 de las indicaciones, expresando también, aunque en forma



45 esquemática, el emplazamiento del correspondiente motor de accionamiento. Y, finalmente, la figura 6ª es una sección prismática del elemento que puede sustituir a las lamas con objeto de proporcionar mayor número de caras útiles, y por tanto, mayor número de inscripciones o indicaciones, cuya sección, puede ser sustituida por otra de más caras.

50 Concretando la descripción al contenido de las precitadas figuras, aparece señalada en las mismas con -1-, la placa o señal en cuestión, cuya parte superior -2- está reservada a la inscripción del nombre del puerto, accidente o motivo que justifica el empleo de la placa. Naturalmente esta inscripción tiene el carácter de fija, puesto que es inherente al emplazamiento de la
55 placa, pudiendo observarse, debajo de la misma, una ventana alargada -3-, y, más hacia abajo, ocupando algo más de la mitad de la placa, un espacio -4-, en cuyo centro se ha practicado una segunda ventana -5-, generalmente de trazado circular.

60 Detrás de cada una de las ventanas, y con total independencia entre sí, se ha montado un panel -6-, debidamente protegido, en el que se insertan una pluralidad de ejes paralelos -7-, que permanecen relacionados entre sí, dentro de cada panel, por una transmisión de
65 cadena -8-, ubicada en uno de los laterales de los ejes y directamente relacionada con su correspondiente motor -9-, de muy reducido tamaño. Cada eje -7- es portador de una lámina -10-, de suficiente consistencia, que en su posición vertical -precisamente la de uso-, permanecen



70

contiguas entre sí, de forma que cada conjunto de ellas compone una leyenda, inscripción, gráfico o dibujo alusivo a la información que puede suministrar la placa. Lógicamente, las ilustraciones de una u otra cara de las láminas serán distintas entre sí, con lo cual se dispone de más posibilidades de variación, o bien la ilustración se contiene en una cara mientras que la otra permanece en blanco.

75

En determinadas circunstancias, puede hacerse necesario el empleo de más de dos ilustraciones variables, por lo que entonces las láminas -10- serán sustituidas por prismas -11-, bien de sección triangular -como se muestra en la figura 6⁸⁶, bien de sección cuadrangular, o de cualquier otra sección que fuera necesario emplear.

80

85

Para expresar con mayor claridad el funcionamiento de nuestra señal de tráfico, nos referiremos al ejemplo contenido en las ilustraciones adjuntas. En efecto, en el caso de un puerto de montaña que se encuentra en perfectas condiciones de circulación, en la ventana superior -3- aparecerá la inscripción "ABIERTO", al tiempo que en la ventana inferior -5-, no aparece ninguna inscripción. Al variar las condiciones del puerto, basta accionar por radio control, desde la cima del puerto o desde cualquier punto apropiado, el motor correspondiente -9-, de manera que, manteniendo la inscripción de "ABIERTO", en la ventana superior, en la inferior aparezca el dibujo de un neumático con cadenas, que indica la necesidad de utilizar este medio para posibilitar el paso por el puerto, o bien un dibujo que indique gráficamente la necesidad de utilizar luces de niebla, o cual-

90

95

000000

- 5 - 20490



100

quier otra circunstancia. En el caso de que en la ventana superior -3- se haga aparecer, siempre por el mismo procedimiento de control remoto sobre el motor, la inscripción "CERRADO", las láminas o prismas de la segunda ventana -5-, mostrarán su cara en blanco, puesto que es innecesaria otra indicación.

105

Suficientemente descrita la naturaleza y utilidad de nuestro modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

110

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

115

1º.- Señal de tráfico de contenido variable a distancia, caracterizada por constar de una placa informativa cuya parte superior queda reservada a la inscripción indicativa del nombre del puerto de montaña, accidente o motivo que justifica la señal, apareciendo debajo una ventana alargada y, posteriormente, una amplia zona en cuyo centro se ha practicado otra ventana, generalmente de trazado circular, situándose detrás de cada una de ellas, y con total independencia entre sí, sendos paneles con juegos de ejes paralelos, que permanecen lateralmente enlazados por una transmisión de cadena y conectados a su respectivo motor mandado por control remoto mediante radiocontrol, cada uno de cuyos ejes comporta una lámina o un prisma de sección adecuada, de manera que al quedar contiguos, con una de sus caras enfrentadas a la ventana

120

125



130

respectiva, componen una inscripción o dibujo o consejo, relativos al estado practicable del puerto o accidente, y a las precauciones que deben tomarse en caso necesario, apareciendo el estado en la primera ventana y la recomendación en la segunda, que, para casos necesarios, tendrá, en sus láminas o prismas, una cara en blanco, para cuando no es precisa ninguna recomendación. Y

135

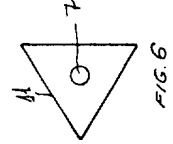
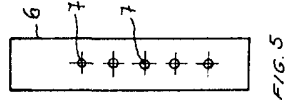
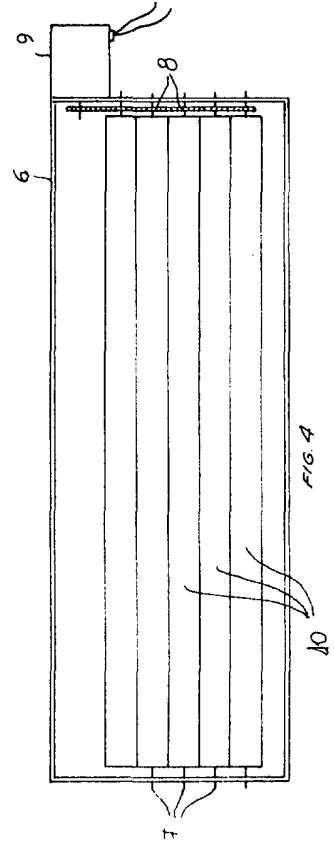
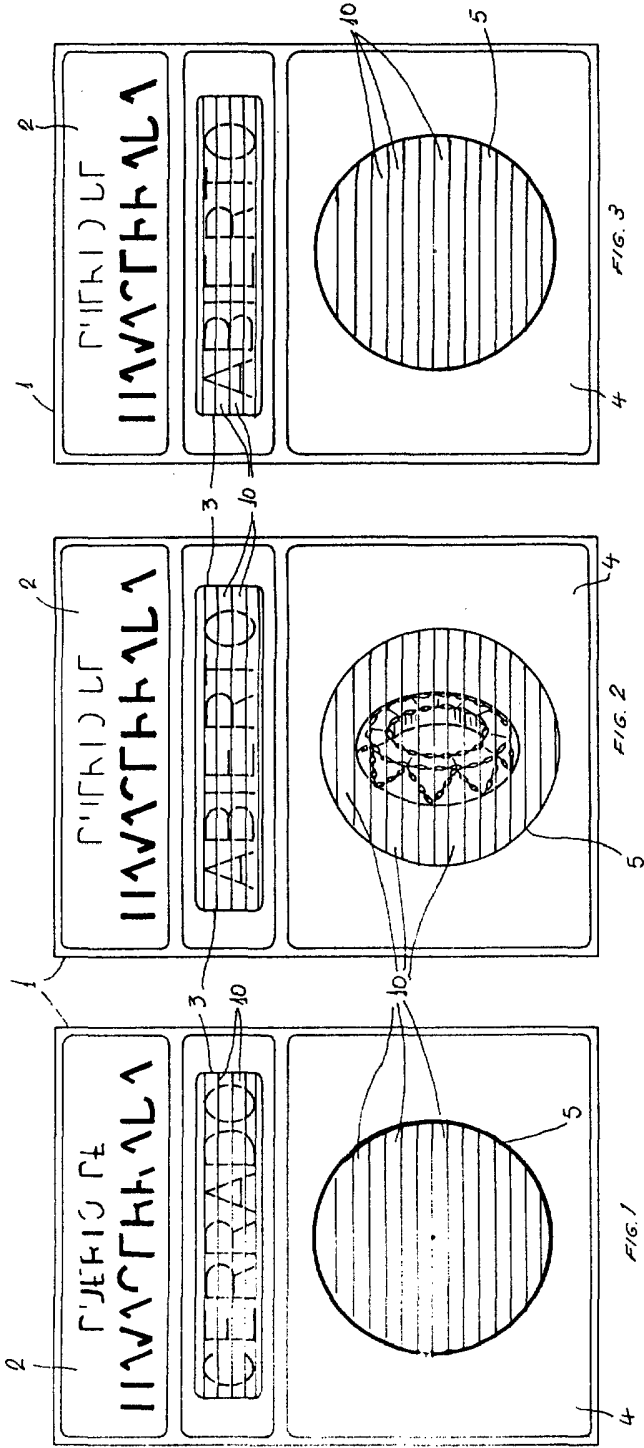
2º.- "SEÑAL DE TRAFICO DE CONTENIDO VARIABLE A DISTANCIA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

140

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas en una sola cara y a doble espacio en 140 líneas.

Valencia, a 6 de Julio de 1974

Por autorización del interesado,



ESCALA VARIABLE
VALENCIA JULIO 1974

P. A.
Juan López