

204557

204557

Memoria Descriptiva

de PATENTE DE INVENCION

N.º

a favor de DON ARTURO ARMADA SABAU

OFICINA TECNICA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

Agustín Díaz Ungria

AGENTE OFICIAL

LICENCIADO EN CIENCIAS QUIMICAS

Avda. José Antonio, 56 - MADRID

204557



204557

P A T E N T E D E I N V E N C I O N
-----ooOoo-----

que se presenta para su protección en España, sus Colonias y Protectorado, por veinte años, por: "SISTEMA RECTIFICADOR DE CARBURANTES TIPO FUEL-OIL Y GAS-OIL", a favor de DON ARTURO ARMADA SABAU, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Marqués de Zafra, 37.

- MEMORIA DESCRIPTIVA -

5 El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención, se refiere a la protección del aparato en el que se realizan las operaciones referentes a un procedimiento químico-mecánico de rectificación de carburantes tipo fuel-oil y gas-oil, que es materia de registro como Patente de Invención a favor del mismo solicitante, cuya solicitud se presentó con fecha 24 de junio de 1952, exceptuándose la solicitud actual en virtud de lo prescrito en el artículo 58º del vigente Estatuto de Propiedad Industrial.



1952

204557

10. La exposición de motivos, procedimiento y ventajas está efectuada en la Memoria que se acompaña a la solicitud número 204.187, por cuyo motivo no se repiten aquí, haciéndose referencia de manera exclusiva al rectificador.

15. Consiste éste en una caldera cerrada, dotada de injertos de entrada y salida, de cableo directo montada en combinación con un refrigerante y un agitador accionado por un eje.

20. El sistema consta de una solera sobre la que se asienta una envolvente dentro de la que, a alguna altura sobre la solera, se sitúa la caldera cilíndrica que presenta en su parte superior un capitel adosable por cierre autoclave, colocándose sobre la solera el emparrillado y practicándose en la envolvente la puerta del hogar.

25. En la parte superior del domo se inserta un eje vertical que recibe movimiento por medio de transmisión de engranaje cónico y sobre el cual eje se monta el agitador compuesto por un sistema de paletas verticales colocadas sobre un travesaño inferior y convenientemente trianguladas para darles resistencia.

La caldera lleva grifos de nivel y llave de entrada para la alimentación.

30. Al domo se une un refrigerante a contracorriente compuesto por un tubo recto, cilíndrico o cónico, recubierto por otro tubo envolvente, cerrado, que se alimenta por su extremo exterior, efectuándose la unión por medio de tornillos de presión.

35. En el adjunto plano se ha representado una forma de realización práctica de la invención, lo cual se da a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno.

Como puede apreciarse, el rectificador está compuesto por la solera (1) sobre la que se asienta la envolvente (2) que, con el emparrillado (3), determina un hogar accesible por la puerta (4).



204557

40. La caldera (5) posee grifos de prueba y llave (6) de entrada para carga discontinua y sobre ella se asienta el domo (7) que se prolonga en el refrigerante (8) formado por un tubo cilindrico o cónico rodeado de una envolvente cerrada dotada de llaves para alimentación de agua fria a contracorriente.

45. El domo está atravesado por un eje (9) en el que se fija el agitador (10), estando accionado dicho eje por medio de la transmisión de engranaje cónico (11).

50. Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle en tanto que éstas no alteren su fundamento.

N O T A:

SE REIVINDICA:

55. 1º.- SISTEMA RECTIFICADOR DE CARBURANTES TIPO FUEL-OIL Y GAS-OIL, caracterizado porque en combinación con una caldera cerrada, de caldeo directo y con injertos de entrada y salida, se monta una solera, una envolvente, un domo y un refrigerante a contracorriente.

60. 2º.- SISTEMA RECTIFICADOR DE CARBURANTES TIPO FUEL-OIL Y GAS-OIL, caracterizado porque sobre una solera se asienta una envolvente dentro de la que, a alguna altura sobre la solera, se sitúa una caldera cilíndrica que presenta en su parte superior un capitel adosable por cierre autoclave, colocándose sobre la solera el emparrillado y practicándose en la envolvente la

65. puerta del hogar.

70. 3º.- SISTEMA RECTIFICADOR DE CARBURANTES TIPO FUEL-OIL Y GAS-OIL, caracterizado porque en la parte superior del capitel o domo se inserta, giratorio, un eje vertical que recibe movimiento por medio de una transmisión de engranajes cónicos, yendo montado sobre el mencionado eje el agitador compuesto por un dispositivo de varillas o paletas verticales colocadas sobre un travesaño horizontal inferior solidario con el eje, estando el dispo-



204557

sitivo convenientemente triangulado para darle resistencia.

75. 4º.- SISTEMA RECTIFICADOR DE CARBURANTES TIPO FUEL-OIL Y GAS-OIL, caracterizado porque la caldera lleva grifos de nivel y llave de entrada para la alimentación.

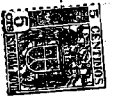
80. 5º.- SISTEMA RECTIFICADOR DE CARBURANTES TIPO FUEL-OIL Y GAS-OIL, caracterizado porque al domo se une un refrigerante a contracorriente compuesto por un tubo recto, cilíndrico o cónico, recubierto por otro tubo envolvente, cerrado, que se alimenta por su extremo exterior, efectuándose la unión por medio de tornillos de presión.

6º.- "SISTEMA RECTIFICADOR DE CARBURANTES TIPO FUEL-OIL Y GAS-OIL".

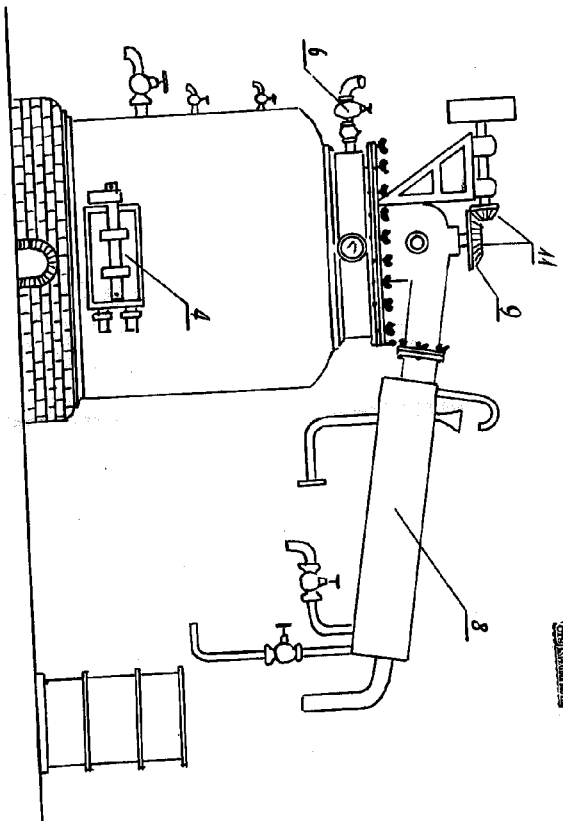
Todo tal y conforme se describe en la presente memoria, la cual consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 16 de julio de 1952

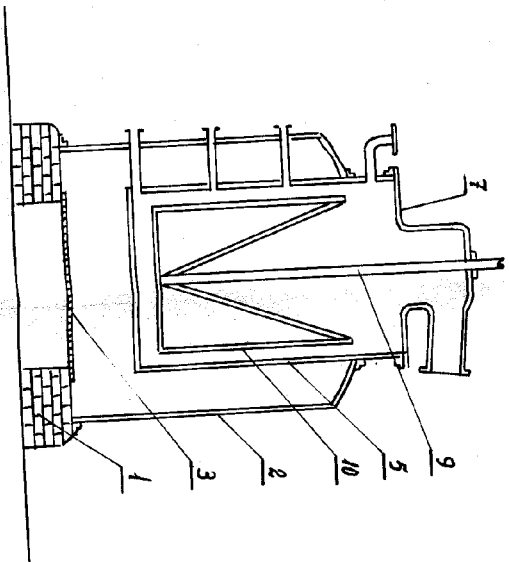
AGUSTIN DIAZ UNGRIA
P. P.



204557



204557



Medida 16 de Julio 1957

REGISTRO NACIONAL