

204556

204556



1952

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España por "SISTEMA AUTOMATICO DE CONTROL E INTRODUCCION DEL PAPEL EN LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR Y SIMILARES", a favor de Don Leonides GARCIA JATO, de nacionalidad española, residente en Madrid. Carrera de San Jerónimo num. 19

=====

El sistema automático de control e introducción del papel en las máquinas de escribir y similares que constituye el objeto de la presente Patente de Invención, tiene por objeto, como por sí mismo indica, simplificar ambas

5 funciones, es decir la de introducción automática del papel que permite además ser graduada para que el punto de escritura quede a la altura prevista en todas las hojas, y la de control mediante la cual es dado a conocer en todo momento la cantidad de papel que resta por utilizar.

10

La simplificación de ambas funciones con el pre-



sente sistema es de gran importancia porque con ello se resuelven definitivamente y por medio secillo dos problemas reconocidos que afectan al ahorro de tiempo y de material.

15                    Con el presente sistema es posible colocar una hoja de papel, sobre, o análogo junto al rodillo y, en una sola operación, introducirla en el carro de manera que la línea de escritura quede en el lugar previsto, sin necesidad de actuar repetidamente sobre las bornas del rodillo  
20 como se hace hasta ahora, con lo que además no se consigue dejar el papel siempre a igual altura.

                    Por otra parte, el conocer siempre la cantidad de papel que resta por escribir, permite llegar con la escritura exactamente hasta la línea prevista, y ello sin estar pendiente de esta circunstancia.  
25

                    Comprende el sistema para el primero de los efectos indicados, una palanca lateral cuyo avance determina y produce las vueltas del rodillo que previamente se hayan previsto en su dispositivo graduador, volviendo a su  
30 posición tan pronto se suelta. Así se hace posible, en la escritura de sobres por ejemplo, colocar el sobre y, en una operación llevarlo al punto de escritura previsto y en otra lanzarlo fuera de la máquina.

                    Cuanto al control de papel, se propone la disposición de una rueda numerada relacionada con el rodillo de  
35 tal manera que va marcando los renglones o líneas escritos y señala exactamente el punto en que se ha previsto limitar la escritura.

                    Refiriéndonos al dibujo adjunto, dado a título de  
40 ejemplo ilustrativo, señalaremos que el sistema va provisto



de una rueda numerada -3-, que sirve de contador de renglones, esta rueda como todo su sistema, excepto los mandos va cubierta por la chapa lateral del carro -4-, provista de una ventanilla dispuesta en forma tal, que sólo permite la visibilidad del número correspondiente al renglón en que se está escribiendo, dicha rueda contadora es graduable con respecto al rodillo -5-, accionándose con un dedo desde la parte exterior sobre el estriado de que va provisto en sus partes laterales. El rodillo -5- está calculado de manera que su desarrollo corresponda a los tamaños de papel más usuales, tales como cuartillas, sobres, etc., de forma que al empezar a escribir en la parte superior, puede colocarse la rueda -3- en el número uno y continuando la escritura se llegará a la terminación del papel que será acusada exactamente por la rueda de graduación mediante los signos en rojo de que va provista. De esta forma se conocerán exactamente los renglones que quedan de margen inferior.

Su proceso mecánico es el siguiente:

El eje -6- se une mediante rosca y tornillo-prisionero -7- al rodillo de escritura -5-. A dicho eje -6- va unido igualmente el eje -8- al cual va solidaria la borna de mando del rodillo -9-. Montado sobre el citado eje -6- y sirviendo de cojinete, va solidario al lateral -10- el casquillo -11-. Girando sobre este sistema se coloca la rueda contadora de renglones -3- y a continuación de esta y para evitar su salida, se adosa al casquillo -11- la tuerca -12- que sirve igualmente de separación entre la rueda -3- y el platillo graduado -13-, provisto de un número de taladros igual al de renglones que es capaz el rodillo. En dichos taladros puede alojarse el eje -14-, some-



tido a presión por el muelle -15- y fijado por la tuerca de sujeción graduable -16-, que mantiene en presión constante al citado eje -14-. Todo este sistema va alojado dentro de la rueda contadora -3-.

75

La finalidad de lo expuesto, es conseguir la colocación de la rueda -3- en el número del renglón que se desee, mediante la fricción que se ejerce con el dedo, como puede apreciarse en la figura -1-. Conseguido esto, la rueda -3- y el platillo -13- quedarán unidos por la presión del eje -14-, que se alojará en un taladro. El platillo -13- es solidario de la rueda dentada -17- y estas dos a su vez al eje -6-. Engranando sobre la citada rueda -17- va una rueda dentada de mayor diámetro -18-, estando calculado este juego de manera que a un determinado desplazamiento angular de la rueda -18- corresponda el giro que nos interese en la rueda -17- y por lo tanto en el rodillo -5- al que en definitiva va unido. La citada rueda -18- se solidariza a otra rueda dentada -19-, mediante los pasadores -20- que sirven a su vez de separadores entre ambas ruedas; estas giran libremente sobre el casquillo -21- que en un extremo va provisto de una biela -22- solidarizada a dicho casquillo mediante los tornillos -23-; en el otro extremo lleva otro casquillo -24- al cual se solidariza la palanca de mecanismo -1- y mediante un machihembrado y el tornillo -25-, se logra unir la citada palanca -1- con la biela -22-; esta última es fácilmente desmontable con objeto de permitir la introducción de las ruedas dentadas -18- y -19- que quedan en su justo sitio mediante la adición de las arandelas -26-. En la parte superior de la biela -22- va colocado el trinquete -27- que gira loco en el tornillo -28-, provisto de un cuello al que se adosa el muelle -29-, que mantiene dicho trinquete-

80

85

90

95

100



te en tensión hacia el centro. El trinquete -27- va pro-  
visto de un eje-guia -30- que resbala sobre el sector -31-  
impidiendo de esta forma la acción del citado trinquete  
105 sobre la rueda -19-. El sector -31- va unido al casquillo  
-32- que gira sobre el eje -33- sujeto al lateral y acopla-  
do a este mediante el cuello -34-. En el otro extremo y  
unido mediante un machihembrado va adosada la manilla de  
graduación -2-, mediante un casquillo -35-. Un sistema si-  
110 milar al descrito para el eje -14- va adosado a la mani-  
lla de graduación siendo de esta forma factible de graduar  
fijándola en los taladros de que va provista la chapa -36-  
adosada a la chapa de recubrimiento -4-.

Al girar la manilla -2- girará igualmente, puesto  
115 que es solidario de ella, el sector circular -31- consi-  
guiéndose de esta manera que al actuar sobre la palanca  
de mando -1- en el sentido de la flecha "A" el trinquete  
-27- efectue un recorrido mayor o menor (según sea la po-  
sición de la manilla -2- y por lo tanto del sector -31-)  
120 sin actuar sobre la rueda dentada -19-; esta comienza a  
girar siguiendo igualmente el sentido de giro de la flecha  
"A", arrastrando a la rueda dentada -18- y esta a su vez  
a la rueda dentada -17-, que como ya se ha dicho va soli-  
daria al rodillo -5- mediante el eje -6-, girando entonces  
125 el rodillo de una manera exacta y rápida en la magnitud que  
interese y que se habrá previamente graduado mediante la ma-  
nilla de mando -2-, éste vuelve a su primitiva posición  
mediante la fuerza de recuperación del muelle -37-, unido  
por un extremo a la biela -22- y por el otro mediante el so-  
130 porte -38- al lateral -10-, el recorrido del mando -1- es-  
tá limitado por el tope -39- y el eje -8-.

Para facilitar el montaje del sistema va roscado



en su terminación el eje -33- y acoplado a éste una tuerca -40-.

135

N O T A  
=====

Descrito suficientemente el objeto del invento se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s  
=====

140 1a.- Sistema automático de control e introducción de papel en las máquinas de escribir y similares, que se caracteriza por la disposición de un mecanismo transmisor compuesto por un tren de engranajes multiplicadores accionados por palanca, el cual está conectado al eje del rodillo para producir en éste y en una sola operación el número 145 de vueltas que se haya previsto en el dispositivo regulador.

2a.- Sistema automático de control e introducción de papel en las máquinas de escribir y similares, caracterizado porque el dispositivo regulador antes indicado comprende un sector graduado que limita la acción de un 150 trinquete, mediante el cual se produce el engranaje de la palanca con el mecanismo transmisor, regulándose la posición de dicho sector en las posiciones que previamente se hayan determinado por medio de una manivela dotada de elemento de fijación propio.

155 3a.- Sistema automático de control e introducción de papel en las máquinas de escribir y similares, que se caracteriza por la disposición sobre el eje del rodillo de un disco graduado provisto de un número de orificios igual al de espacios o renglones previstos para el rodillo, en 160 cuyos orificios viene a introducirse un pivote presionado por muelle adecuado que va dispuesto sobre una corona, que

204556<sup>16</sup>



presenta en su canto una numeración igual al número de espacios.

165 4a.- Sistema automático de control e introducción de papel en las máquinas de escribir y similares, caracterizado, porque el mecanismo transmisor actúa sobre la corona de control de renglones independientemente del movimiento que directamente puede recibir por las bornas del propio rodillo, reflejando ambos pasos en su contador.

170 5a.- Sistema automático de control e introducción de papel en las máquinas de escribir y similares.

175 Todo según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas escritas por una sola cara y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid a dieciseis de Julio de mil novecientos cincuenta y dos.

Leónides GARCIA JATO

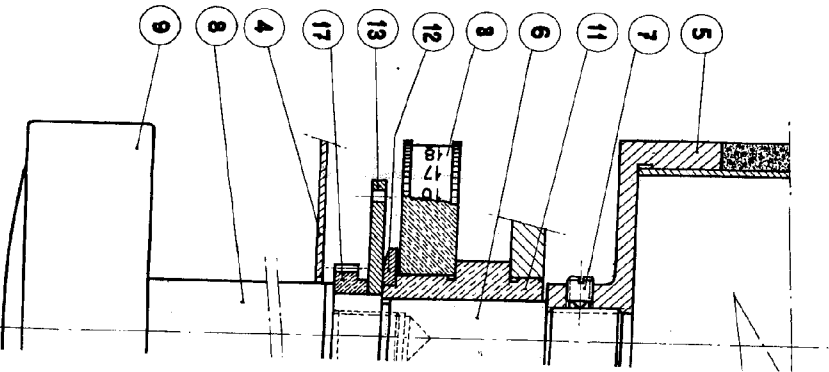
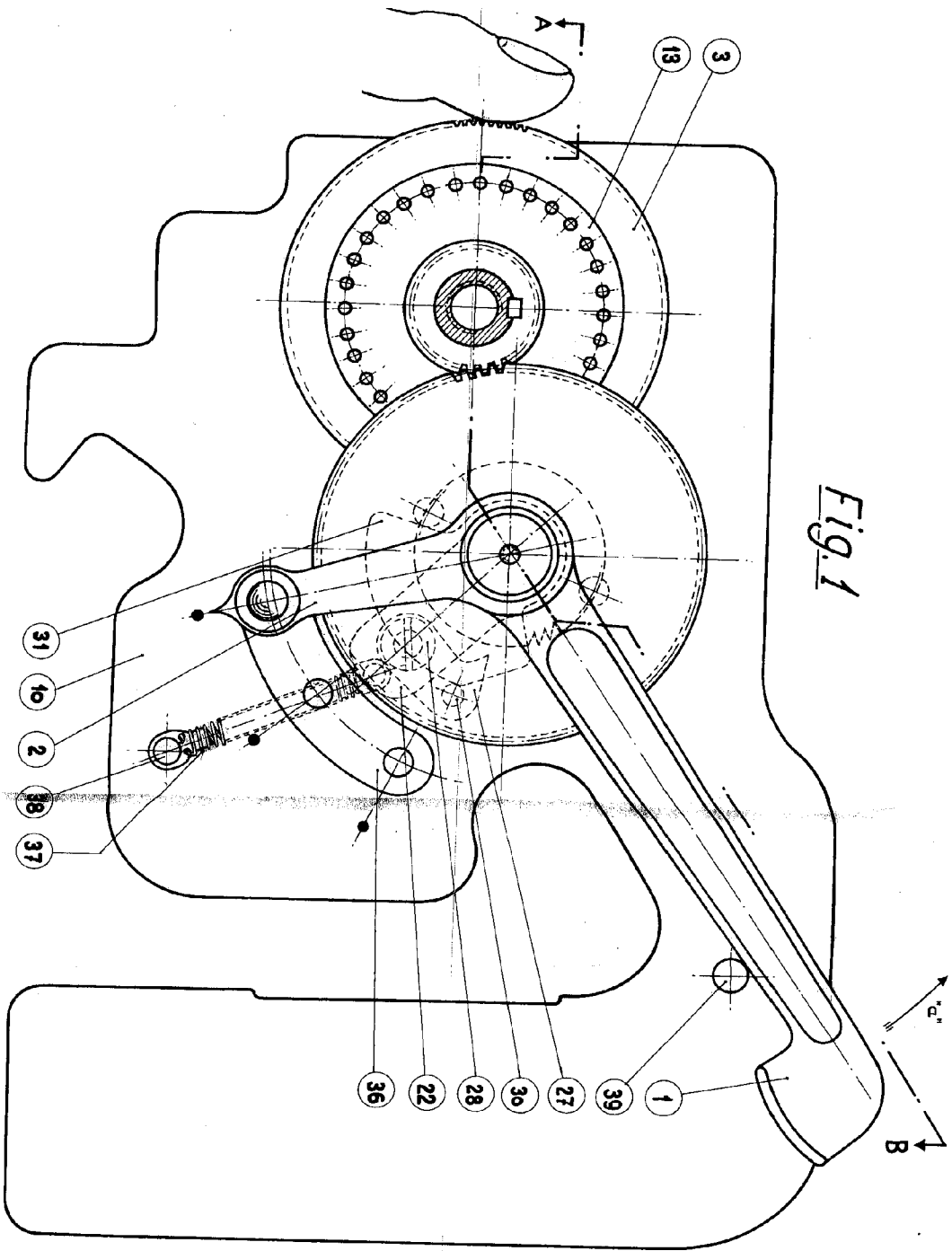
p. a.



1/2

2

Fig. 1



*Man*

2/2

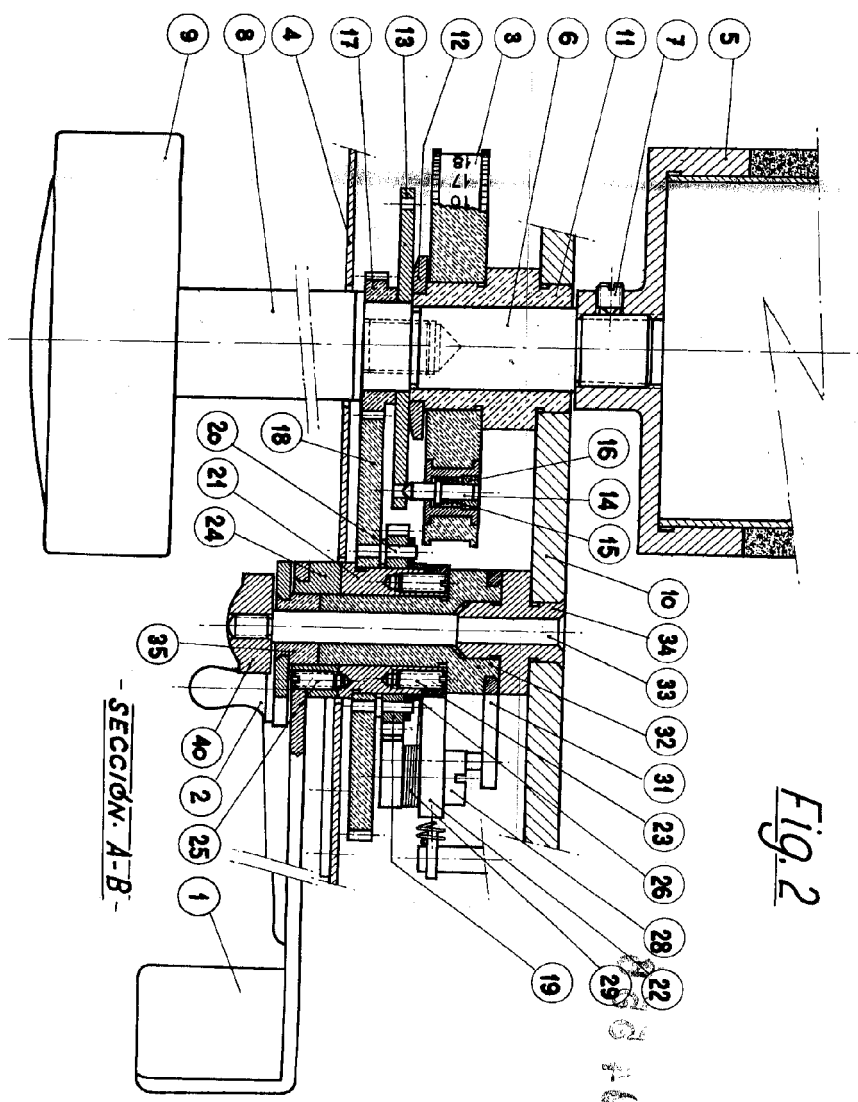
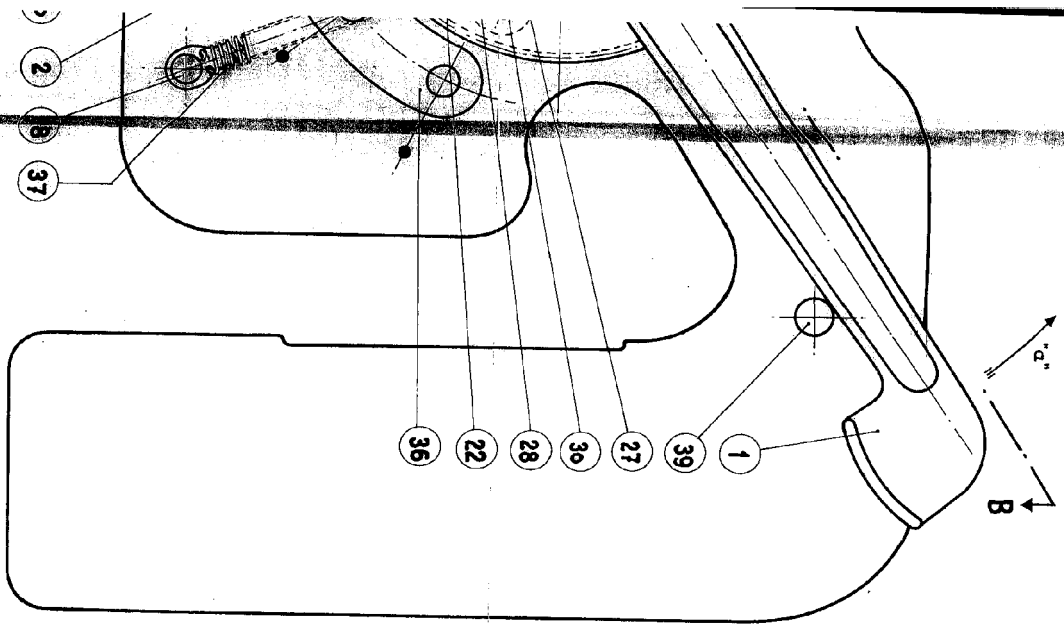


Fig. 2

204556

UNA HOJA TRIPLE

Modelo, 10.000.000.000

Man