



204548

204548

Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INTRODUCCION que por un periodo de diez años, para toda España y sus Colonias, se solicita a favor de D.IGNACIO ROTAECHE CHALBAUD domiciliado en San Sebastian, Oquendo nº 7,3º, por UN NUEVO SISTEMA DE PLATAFORMA DE TRANSPORTE.

La presente patente tiene por objeto la protección en España de un nuevo sistema de carro ligero o plataforma de transporte, del tipo usado para el movimiento de piezas en talleres y para carga y descarga en puertos, ferrocarriles y obras, con los diversos acondicionamientos adecuados a cada caso.

El carro o plataforma, tiene tres ruedas. Dos de ellas no son motrices ni directrices y se sitúan en la parte posterior del carro o plataforma, una a cada lado. La rueda delantera -E-única, es la motriz y directriz simultáneamente.

Este nuevo sistema consiste, en formar una unidad que comprende el motor de accionamiento -C-, los mecanismos de transmisión y la rueda motriz -E- todo ello formando un grupo compacto y rígido, que queda unido al conjunto del carro o plataforma, por medio de una placa giratoria -D-. Este grupo puede denominarse "unidad motriz".

16 JU



204548

Esta unidad motriz, se compone de una placa giratoria -D- con relación al bastidor del carro, sobre la que va montado el motor de combustión interna -C- ú otro cualquiera, para su accio-
namiento, con su embtague, la caja de cambios, en los casos en -
20 que esta sea necesaria, pero siempre sin marcha atrás, y el meca-
nismo de transmisión a la rueda que vá fijada en la parte infe-
rior de la placa giratoria -D-; la unidad motriz, puede girar --
360º con relación al resto del carro o plataforma, y para ello -
se dispone un volante de accionamiento -B- situado sobre el mo-
25 tor -C-.

De esta forma, una vez en marcha el carro o plataforma de -
transporte, los cambios de dirección se logran haciendo girar la
unidad motriz, girando junto con ella, puesto que están rígida -
mente unidos el motor, la transmisión y la rueda motriz-directriz.
30 Los cambios de sentido de marcha se obtienen girando 180º la mis-
ma unidad, sin que exista ningún dispositivo de inversión de mar-
cha de los mecanismos de accionamiento de la plataforma, que con
este sistema no son ya necesarios.

En el plano adjunto, la Figura 1ª muestra una vista lateral
35 de la plataforma de transporte o carro ligero, y en la Figura 2ª
se representa una vista en planta.

Sobre la plataforma -F- para el conductor va situado el freno
-G- que acciona sobre las ruedas traseras.

Lo expuesto puede ser objeto de variaciones de detalle, siem-
40 pre que las mismas no alteren ni modifiquen esencialmente las ca-
racterísticas de la invención.

N O T A

Descrita que queda la PATENTE DE INTRODUCCION se considera
que su objeto debe de recaer sobre las siguiente



REIVINDICACIONES

204548

45 Primera: UN NUEVO SISTEMA DE PLATAFORMA DE TRANSPORTE caracteri-
zada por constituirlo una unidad motriz, que comprende el motor
de accionamiento, los mecanismos de transmisión y una rueda mo-
triz, todo ello formando un grupo compacto y rígido que queda --
unido al conjunto de la plataforma por medio de una placa girato
50 ria.

Segunda: UN NUEVO SISTEMA DE PLATAFORMA DE TRANSPORTE caracteri-
zada por la reivindicación primera y por que la unidad motriz a
que se hace referencia en reivindicación anterior, puede girar
trescientos sesenta grados con relación al resto de la platafor-
ma, para lo cual lleva dispuesto un volante de accionamiento si-
55 tuado sobre el motor, que facilita dicha operación.

Tercera: UN NUEVO SISTEMA DE PLATAFORMA DE TRANSPORTE caracteri-
zado por las reivindicaciones anteriores, y por que puesta en mo-
vimiento la plataforma, los cambios de dirección se logran, ha-
60 ciendo girar la unidad motriz anteriormente reseñada, girando --
junto con ella, puesto que están rigidamente unidos el motor, la
transmisión y la rueda motriz-directriz, según se describe en --
reivindicación primera, y los cambios de sentido de marcha se ob-
tienen girando ciento ochenta grados la misma unidad.

65 Cuarta: UN NUEVO SISTEMA DE PLATAFORMA DE TRANSPORTE caracteriza-
do por las reivindicaciones anteriores y por que lleva dispuesto
un freno que acciona sobre las ruedas traseras de la plataforma.

Quinta: UN NUEVO SISTEMA DE PLATAFORMA DE TRANSPORTE caracteriza-
do por las reivindicaciones anteriores y por que el giro del con-
70 junto motor-rueda directriz, se efectúa según un eje vertical --
permitiendo libremente girar trescientos sesenta grados a partir
de una posición cualquiera.

Sexta: UN NUEVO SISTEMA DE PLATAFORMA DE TRANSPORTE.

16 JUL



204548

75 Tal y como se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid, 15 de Julio 1.952

JUAN DEL VALLE

P.P.

16 JUL 1952 204548
5 CENTIMOS
5 CTS. ESPECIAL MOVIL

FIGURA 1.

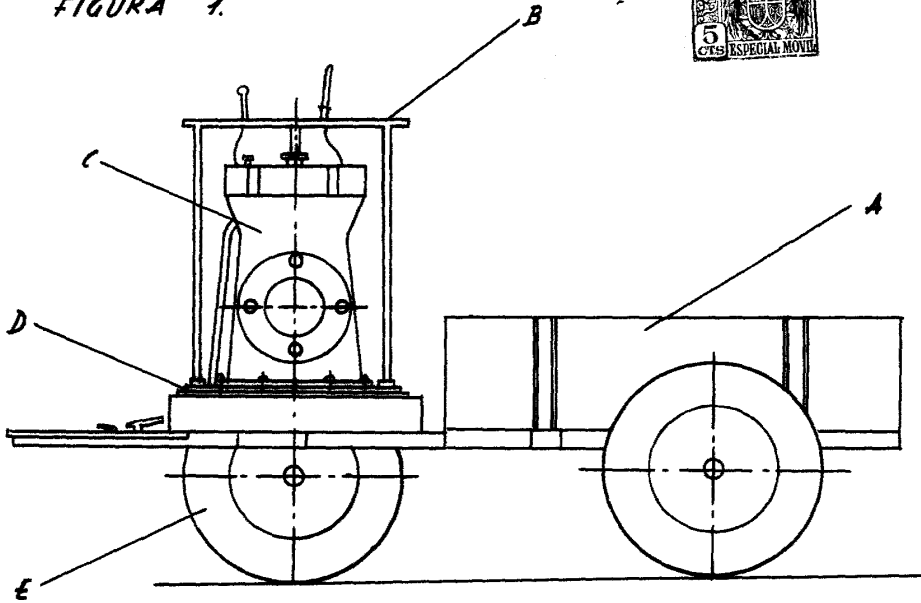
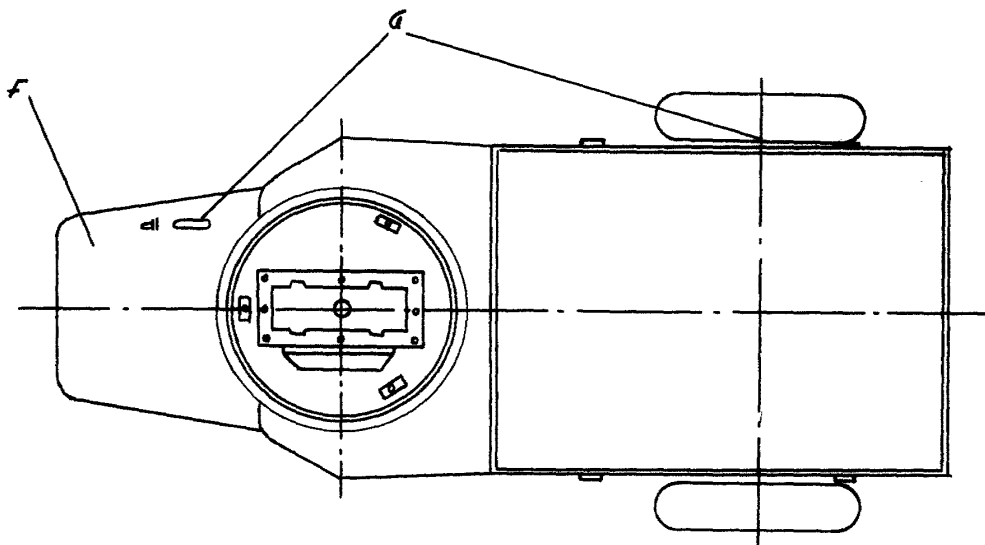


FIGURA 2.



Madrid 15 Julio de 1952

Escala variable