



20 4 3 7 0

204370

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE LA
PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON UGO TOVANI BIBOLINO, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA-España, calle Arrenal, 3, por: "UN VEHICULO TRICICLO ACCIONADO POR UN MOTOR INDUSTRIAL".-

-o-o-o-o-o-

5 Esta patente que nos ocupa y cuyo registro se solicita se caracteriza por estar constituida por un vehículo triciclo que por su forma y construcción es de gran utilidad ya que posee todas las comodidades de un automóvil en velocidad y líneas, teniendo la ventaja de su reducido coste en comparación con la de los automóviles por pequeños que éstos sean.

10 Este vehículo está constituido por un chasis (1-Figs.1-2) construido de tubos de acero estirado con unos refuerzos (2-figs.1-2) delanteros de chapa soldada a los



tubos del chasis, este es de forma rectangular hasta llegar a la parte delantera que va tomando una forma cónica y arqueada a su vez hasta llegar a la unión con la horquilla (3-figs.1-2) delantera en la que va montada la rueda (4-figs.1-2).

15

Este vehículo va equipado con un motor industrial (5-figs.1-2) que va montado sobre el chasis (1-figs.1-2) cuyo motor una vez puesto en marcha le transmite movimiento por medio de una transmisión de poleas a una dinamo (6-figs.1-2) que se emplea para dar corriente a los faros, pilotos y claxon y al mismo tiempo lleva este motor una rueda dentada en la que va acoplada una cadena sinfin (7-figs. 1-2) hasta la caja de cambios (8-fig.2) de donde sale otra cadena sinfin (9-figs.1-2) que pone en movimiento al diferencial (10-figs.1-2) en cuyos extremos lleva dos ruedas dentadas motrices con sus respectivas cadenas sinfin (11-fig.2) que irán provista de un tensor guía en un lugar convenido, estas cadenas son las que transmite movimiento a las ruedas (12-figs.1-2), estas ruedas van montadas sobre el puente trasero que está construido también de tubo de acero estirado, estando dicho puente formado por dos horquillas (13-figs.1-2) doble y en la parte inferior de la cual lleva una ranura u ojal (14-fig.1) para el acople y sujeción de las ruedas (12-figs.1-2), estas horquillas van unidas por medio de un tubo (15-fig.2) que va soldado en la parte superior trasero del puente y de este tubo salen otros dos de arriostamiento (16-fig.2) a la parte superior delantera de las horquillas (13-figs.1-2) la parte inferior de este puente está formado por un tubo (17-fig.2) sobre el que va adaptado el sistema de suspensión elástico con muelles helicoidales, estos muelles van montados sobre

20

25

30

35

40



20 4 3 7 0

- 3 -

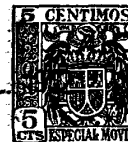
45 los soportes (18-fig.2), el tubo (17-fig.2) lleva dos so-
portos (19-fig.2) articulados de orejillas en el que va
montado por sus extremos dobles una biela de empuje (20-
fig.2) en forma de Y construida tambien de tubo de acero
y por el otro extremo de la biela va unida el chasis (1-
figs.1-2) por medio de una esfera (21-fig.3) que va acopla-
da dentro del tubo (22-figs.2-3) sobre la cual va colocado
un espejuelo (23-fig.3) de bronce de forma cóncava sobre el
50 que ejerce presión un muelle helicoidal (24-fig.3) regulado
por un tapón roscado (25-fig.3).

55 En la mitad aproximada del chasis (1-figs.1-2)
lleva un asiento (26-figs.1-2) que puede ser para una o
más personas según convenga, llevando delante del mismo un
tablero (27-figs.1-2) de mandos y atravesando éste el cambio
de marcha (28-fig.2) y el volante (29-figs.1-2) este va mon-
tado sobre el tubo (30-figs.1-2) que va soldado al extremo
delantero de chasis (1-figs.1-2) sobre una caja metálica
(31-figs.1-2) en la que se acopla el tubo (30-figs.1-2) que
60 conduce en su interior el arbol de dirección que le impri-
me movimiento a la rueda delantera (4-figs.1-2) por medio
de un juego de engranajes cónicos (33-figs.1-2).

65 Unido al tablero de mando (27-figs.1-2) y en la
parte inferior del tubo (30-figs.1-2) lleva el depósito de
gasolina (34-figs.1-2) y atornillada sobre el chasis (1-
figs.1-2) llevará una carroceria metálica o de madera según
se desee de tipo turismo o cualquier otro, pudiendo llevar
en la parte trasera cualquier dispositivo de remolque. La
horquilla delantera (3-figs.1-2) va ligeramente inclinada
70 hacia adelante al objeto de que el sistema de dirección
sea recuperador manteniendo la dirección rectilínea.

Todo según se detalla en el diseño adjunto que re-

5 JUL



20 4 370

- 4 -

presenta la Fig. 1.- Vista en alzado del vehículo.

Fig. 2.- Vista en planta del vehículo.

75

Fig. 3.- Detalle en sección del sistema articulado de unión del chasis con el puente trasero.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

80

1.- Un vehículo triciclo accionado por un motor industrial caracterizado por estar constituido por un chasis de tubo de acero estirado de forma rectangular con unos refuerzos de chapa soldada a los tubos en la parte delantera del mismo que va tomando una forma cónica y arqueada a la vez hasta llegar a la unión con la horquilla delantera en la que va montada la rueda directriz.

85

2.- Un vehículo triciclo accionado por un motor industrial según reivindicación 1, caracterizado por estar constituido por un motor industrial con transmisión a cadenas sobre cambio y diferencial llevando en las cadenas motrices unos tensores guías.

90

3.- Un vehículo triciclo accionado por un motor industrial según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por estar constituido por un puente trasero construido de tubos de acero, cuyo puente irá unido al chasis por medio de la suspensión de muelles helicoidales y una biela de empuje también de tubos de acero en forma de Y cuya unión al chasis está formado en el interior de un tubo en el que lleva una esfera sobre la que hace presión un espejuelo de bronce que lo presiona un muelle helicoidal regulado por un tapon roscado.

95

100

4.- Un vehículo triciclo accionado por un motor industrial según reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por estar cons-



105

tituido por un tablero demando en el que se acopla un depósito de gasolina, atravesando dicho tablero lleva el volante que transmite movimiento al arbol de dirección que acciona a la horquilla delantera por medio de un juego de engranajes cónicos.

5.- Un vehículo triciclo según reivindicaciones anteriores caracterizado por consistir esencialmente en "UN VEHICULO TRICICLO ACCIONADO POR UN MOTOR INDUSTRIAL".-

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

Madrid, 5 julio de 1952.-

Rodolfo de la Torre
P.P.



Figura 1

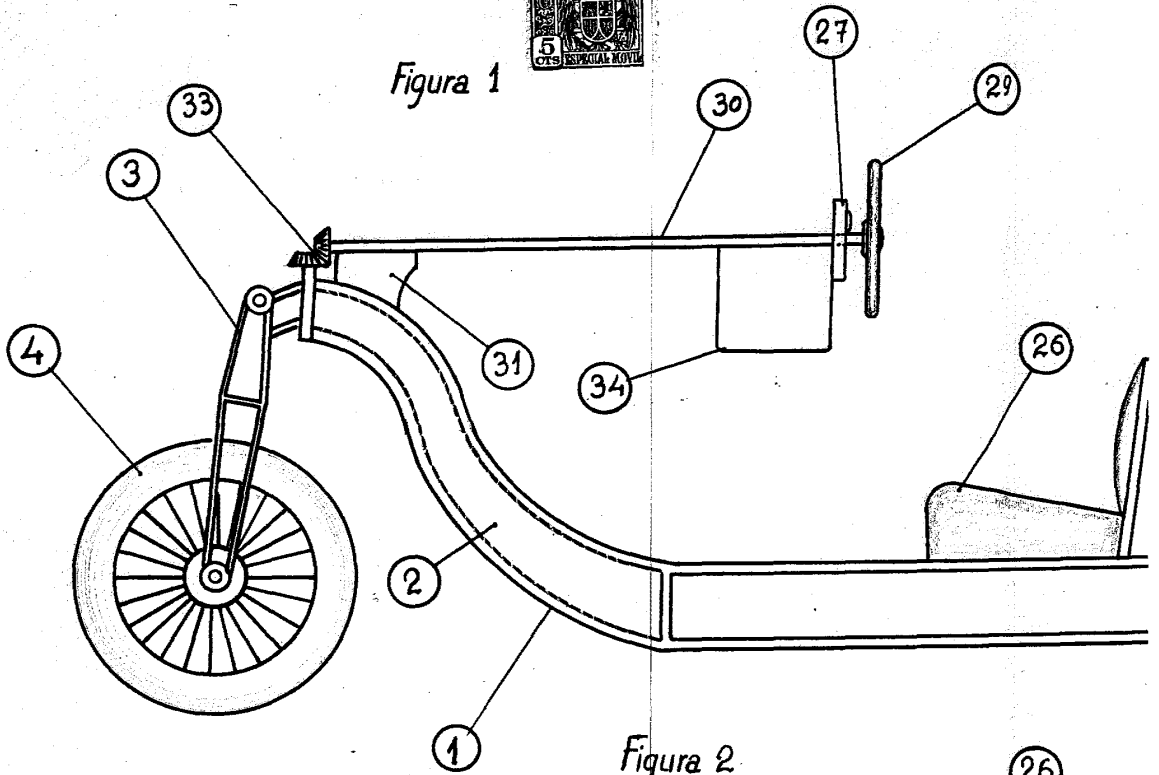
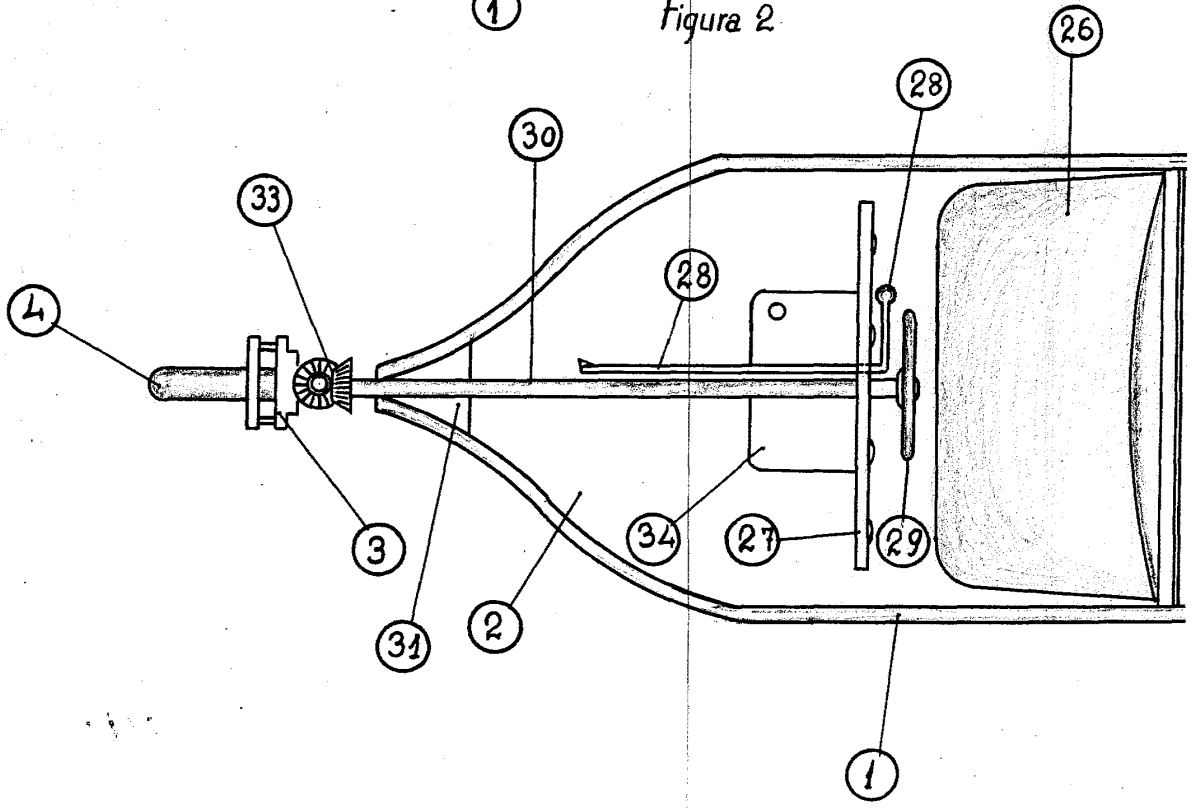
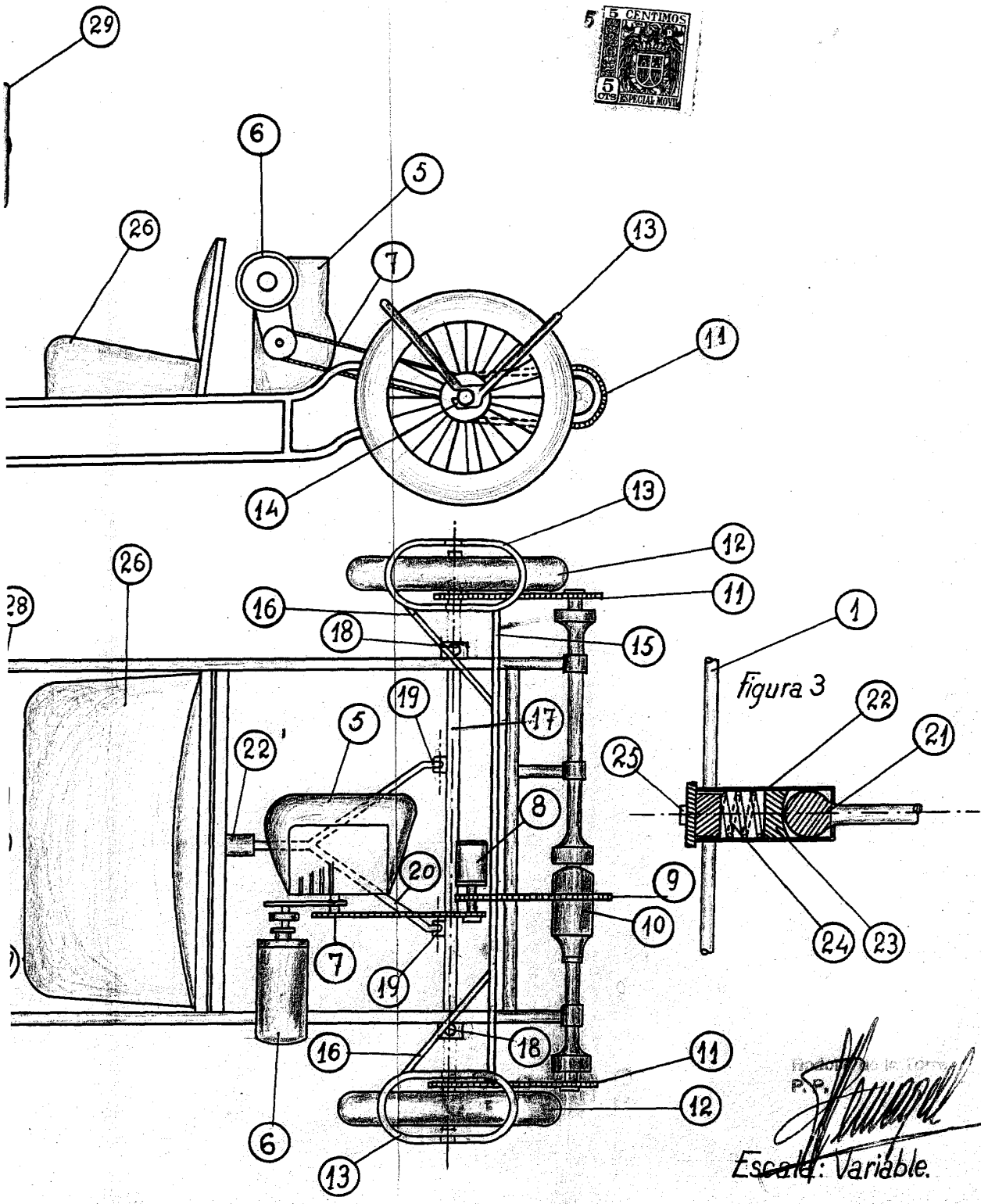


Figura 2





[Signature]
Escala: Variable.