

MJ.



2043.9

204309

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención
por veinte años en España
a favor de

la r. s. Daimler-Benz Aktiengesellschaft.

-sociedad alemana-

residente en

Stuttgart-Untertürkheim

(Alemania) Postschiessfach Nr. 77-80

por:

" DISPOSITIVO PARA LA FORMACION DE MEZCLA EN MOTORES
DE COMBUSTION POLICILINDRICOS DE CARBURADOR "

=====

. INVENTOR: D. Heinz Links, de nacionalidad alemana.



204309

El invento se refiere a un dispositivo para la formación de mezcla en motores de combustión policilíndricos de carburador.

Según es conocido, la distribución de mezcla se hace irregular con un número creciente de cilindros. La disposición de dos o más carburadores aunque produce una mejora, sin embargo, las longitudes y curvas diferentes de las tuberías de aspiración ocasionan diferencias en la proporción de mezcla de los distintos cilindros.

El invento se propone una eliminación de estos inconvenientes y consiste esencialmente en que previamente se produce una mezcla rica en un carburador común para todos o varios cilindros y la misma se mezcla con aire después de ello de un modo regulable separadamente para cada cilindro o para grupos de cilindros individuales para la producción de una mezcla terminada para entrar en funciones. Adecuadamente se produce aquí la mezcla por una corriente de aire continua, especialmente utilizando un soplador conectado posteriormente, en el carburador. El aire que sirve para la formación de la mezcla terminada se aspira separadamente con preferencia por la infrapresión producida por los distintos cilindros de la máquina y la mezcla rica se adiciona a presión mezclándose con el aire aspirado, y esto adecuadamente en el sitio de una infra-presión especialmente grande, por ejemplo, ocasionada por una tobera de Venturi. Adecuadamente se ha previsto además entre el carburador común y los conductos individuales de mezcla que conducen a las tuberías de aspiración de los distintos cilindros de la máquina o grupos de cilindros, un depósito colector compensador, por ejemplo, calentable. El condensado de combustible que se va recogiendo en el depósito colector puede conducirse volviendo a la



2043

tubería de combustible al carburador. Para la regulación de la formación de mezcla terminada sirven adecuadamente válvulas de chapaleta estranguladoras detrás de la embocadura de las distintas tuberías de mezcla en los distintos tubos aspiradores, en lo que estas válvulas de chapaleta estranguladoras son regulables cada una para sí con respecto al varillaje común.

Por el invento puede obtenerse una distribución de mezcla muy uniforme a los distintos cilindros, especialmente cuando se procura tener una corriente de mezcla continuada, por ejemplo, mediante un pequeño soplador de baja presión.

En el dibujo se ha ilustrado un esquema del invento a título de ejemplo. Los distintos cilindros de la máquina, por ejemplo, de un motor de seis cilindros de un vehículo automóvil o análogo, se han designado con 1 a 6. A cada cilindro le está coordinado un tubo de aspiración 7 con un filtro 8 conectado delante, una tobera 9 de Venturi y una válvula de chapaleta de estrangulación 10. Las válvulas estranguladoras 10 están conectadas a un varillaje común 11, pero adecuadamente son regulables individualmente con respecto a éste.

Para la formación de mezcla sirve un tubo de aspiración común 12, en el que se halla un carburador 13, por ejemplo con un tubo de Venturi, al que se suministra combustible por una tubería 14, por ejemplo, mediante una tobera de inyección que desemboca en la tobera de Venturi. La mezcla es formada en el carburador y se aspira por un soplador 15 de pistones rotativos dado el caso con apoyo por la intrapresión producida por los distintos cilindros de la máquina. El soplador que solo necesita estar ejecutado en tamaño pequeño y que trabaja con reducida sobrepresión transporta la mezcla rica formada en el carbu-



204309

5
rador al colector de mezcla o depósito compensador 16 que también puede estar calentado y desde el cual conducen conductos 17 relativamente estrechos a las toberas de Venturi 9 en los conductos de aspiración 7 de los distintos cilindros de la máquina. El condensado de combustible que se reúne en el depósito compensador se conduce de nuevo adecuadamente por una tubería 18 a la tubería de combustible 14, que lleva al carburador 13, respectivamente se conduce al depósito de combustible.

=====



204309

N O T A
= = = = =

La presente Patente de Invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Dispositivo para la formación de mezcla en motores de combustión policilíndricos de carburador, caracterizado porque a cada cilindro de la máquina, o a cada grupo de cilindros le está coordinada una tubería de admisión especial con un dispositivo regulador especial, en cada tubería de admisión desemboca un conducto de mezcla separado, y a todos los conductos de mezcla les está preconnectado un carburador común.

10

2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque en el conducto de mezcla que contiene al carburador común, está dispuesto un soplador, adecuadamente un pequeño soplador de pistones rotativos de baja presión.

15

3.- Dispositivo según la reivindicación 2, caracterizado porque el soplador está dispuesto en la dirección de corriente detrás del carburador.

20

4.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 - 3, caracterizado porque está previsto un depósito colector compensador común, dado el caso caldeable, en el que desemboca el conducto de mezcla que contiene al carburador común y desde el cual se derivan los conductos de mezcla individuales que conducen a los distintos conductos de admisión de los cilindros de la máquina.

25

5.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 - 4, caracterizado porque en las distintas tuberías de admisión están dispuestas toberas de Venturi y en cuya zona desembocan las distintas tuberías de mezcla y detrás de las cuales están dispuestos los órganos de regulación para la formación de mezcla definitiva.



204309

5 6.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 - 5, caracterizado porque los órganos reguladores, coordinados a los distintos cilindros de la máquina, por ejemplo, válvulas de chapaleta de estrangulación, están conectados a un varillaje accionador común o análogo, con respecto al cual, sin embargo, son regulables individualmente para sí.

10 7.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 - 6, caracterizado porque los conductos individuales de mezcla, que conducen desde el depósito colector compensador a las tuberías de aspiración de los cilindros de la máquina, están dimensionados de modo relativamente estrecho.

15 8.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 - 7, caracterizado porque a cada conducto de admisión le está preconectado un filtro de aire especial.

9.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 - 8 caracterizado porque el condensado de combustible que se reúne en el colector se conduce de nuevo al conducto de suministro de combustible al carburador.

20 10.- Dispositivo para la formación de mezcla en motores de combustión policilíndricos de carburador.

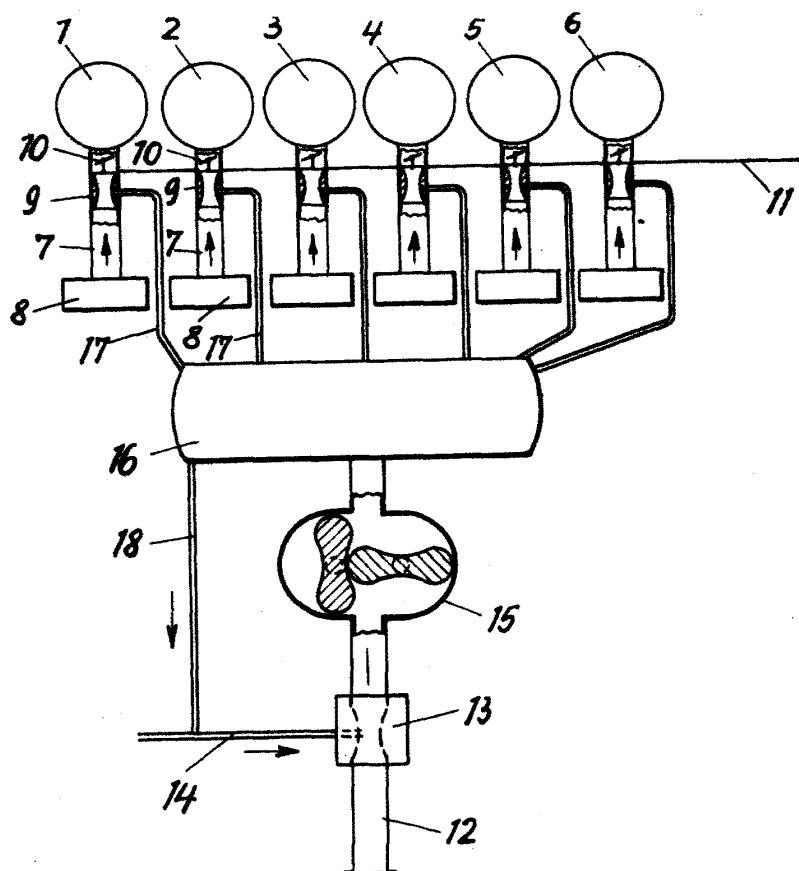
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

25 Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 2 de Julio de 1952.



204309



Clayton