

204292



I. Cl.: F166

MODELO DE UTILIDAD

=====

Br. 922.633

# Memoria Descriptiva

sobre:

Dispositivo tensor de cadena o correa.

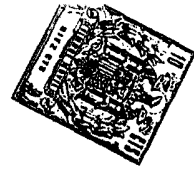
.....

*Solicitante:* FORD MOTOR COMPANY LIMITED, entidad inglesa, residente en Eagle Way, Warley, Brentwood, Essex, Inglaterra.

.....

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo tensores para correas o cadenas y, de un modo más particular, aunque no exclusivamente, se refiere a un dispositivo tensor para una cadena de la distribución de un motor de combustión interna.

204292



- 2 -

5. La invención consiste en un dispositivo tensor de cadena o correa que comprende una zapata portadora de un elemento de contacto con la cadena o la correa destinado a ejercer presión contra la cadena o correa que se han de tensar, mediante una leva de caracol, o una leva de radio en aumento, obligada con torsión en la dirección del radio en aumento, y cuya leva está provista de un diente de apoyo a lo largo del perfil de la leva que coopera con un diente o elemento similar sobre la zapata para evitar la rotación contraria de la leva y mantener el grado de tensión.

10. El invento se describe a continuación adicionalmente con relación a los dibujos adjuntos a la memoria descriptiva provisional, en cuyos dibujos:

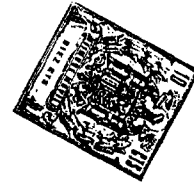
15. La figura 1 es una vista en alzado de un tensor de cadena de la distribución para un motor de combustión interna, que constituye una modalidad de preferencia del invento.

La figura 2 es un detalle de sección y a mayor escala de la parte de la figura 1 comprendida dentro del círculo X.

20. La cadena 1 que se ha de tensar corre entre dos ruedas dentadas 2 y 3. Un brazo tensor 4 pivota en 5 y tiene un elemento de contacto con la cadena 6 de caucho o material similar adherido al mismo. Una leva de ajuste de caracol 7 se obliga a girar a izquierdas, según se observará en la figura 1, alrededor de un eje geométrico 8 por medio de un muelle helicoidal situado en sentido axial respecto a la leva.

25. Refiriéndonos ahora en particular a la figura 2, se observará que la leva 7 está provista de dientes de apoyo 10 alrededor del perfil de la leva. Parte del brazo 4, donde

30.



coopera con la leva 7, se forma con dientes de apoyo en cooperación 9 que actúan a modo de fiador y evitan la rotación contraria de la leva contra la acción del muelle y, por lo tanto, sirven para mantener el ajuste.

5. Así, al producirse un desgaste acumulativo en la cadena 1, suficiente para que la leva pueda girar el paso de un dientes, la leva gira en dicha cantidad poniendo al elemento 6 en un contacto más íntimo con la cadena 1 y conservando dicho ajuste.
10. Se pueden efectuar modificaciones sin desviarse del al cance del invento.

N O T A

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España sobre: DISPOSITIVO TENSOR DE CADENA O CORREA, caracterizándose por lo siguiente:
20. 1.- Dispositivo tensor de cadena o correa, del tipo que comprende una zapata portadora de un elemento de contacto con la cadena o la correa destinado a ejercer presión contra la cadena o correa que se han de tensar, por medio de una leva de caracol, o una leva de radio en aumento, obligada por torsión en la dirección del radio en aumento, caracterizado por
25. que la leva está provista de dientes de apoyo a lo largo del perfil de la leva que cooperan con un dispositivo de dientes
- 30.



12 AGO 1974

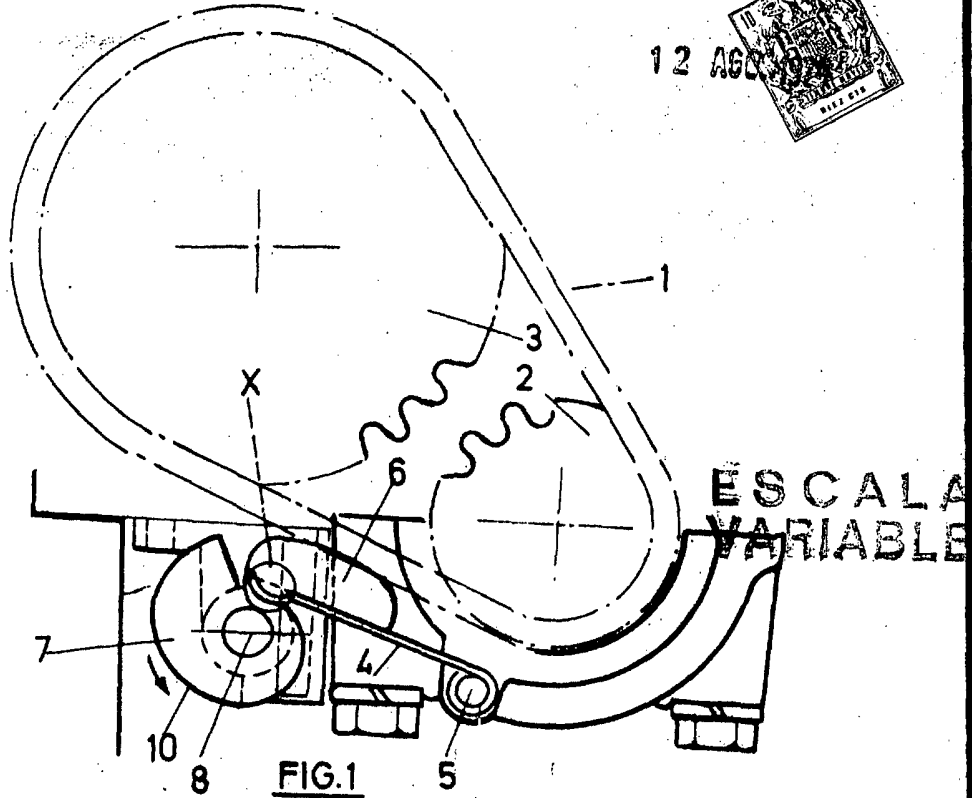


FIG. 1

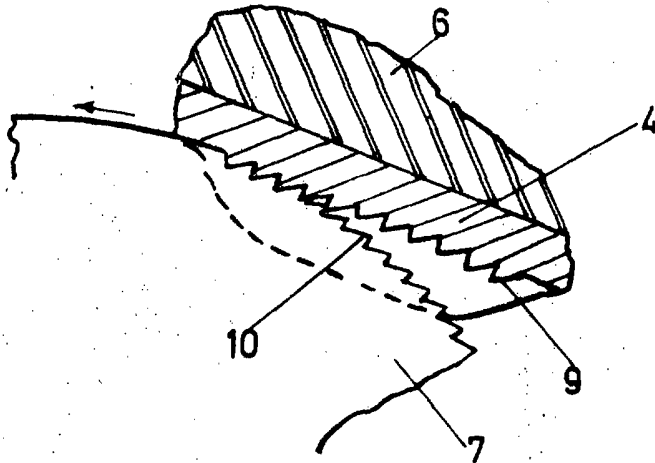


FIG. 2

Madrid 12 AGO. 1974

GOMEZ ACEBO Y MOSET  
Firmado: L. Gago Fernández

ESCALA VARIABLE