



204219

B G O R

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE MODELO DE UTILIDAD

Por: VEINTE años, en España.

Por: "SOPORTE PARA EL MONTAJE DE RADIO RECEPTOR Y ALTAVOZ EN VEHICULOS AUTOMOVILES"

A favor de:

DON CARLOS SOLANA AZAGRA, de nacionalidad -  
Española.

domiciliado en:

LERIDA, División Azul, 17.

-----

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a "Soporte para el montaje de radio receptor y altavoz en vehículos automóviles" cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

5



- a).- Dada su estructura se facilita un perfecto montaje tanto del radioreceptor como del altavoz.
- b).- El montaje y colocación de dicho soporte se realiza sin ser necesaria preparación o modificación alguna en el vehículo automóvil.
- c).- Dispone de una mangueta flexible para paso y guarda polvos de la palanca de velocidades.
- d).- Además de su utilidad, adorna y embellece.
- e).- El soporte es muy manejable debido a su poco peso.

En los adjuntos planos, con objeto de facilitar su descripción a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, se ha representado una forma preferida de la realización de este modelo.

La figura 1 representa la vista frontal del soporte y en lo que se destaca las ventanas para acoplamiento del altavoz (1) y radioreceptor (2), los taladros de las botoneras (3) para mando y sintonía del mismo, así como la mangueta y guardapolvos (4).

Estas ventanas están realizadas sobre una chapa (5) metálica doblada. La parte de chapa de la ventana para el altavoz está ligeramente inclinada respecto a la vertical y la ventana tiene forma elíptica, poseyendo cuatro taladros (6) para la sujeción del mismo. La ventana para el radio receptor (2) así como los taladros (3) para los mandos anteriormente indicados están situados en la otra parte de la chapa que está sensiblemente inclinada, respecto al plano horizontal. Dichas ventanas son rectangulares para el radioreceptor y elípticas para los mandos.



253

Esta chapa doblada conjuntamente con un separador (7) mantiene sensiblemente paralelos los dos elementos laterales (8) y (9) y cuyas formas se aprecian en la figura 2 que representa una vista lateral izquierda de dicho soporte.

En cuanto al elemento lateral derecho (8), tiene forma de escuadra acabando la parte superior de ella en una entalladura curvilínea (10) para su encaje en la carrocería interna del vehículo.

El elemento lateral izquierdo (9) tiene a diferencia del anterior un contorno curvilíneo tal como se aprecia en la figura 2 al objeto de facilitar el paso de pié del conductor para el accionamiento de uno de los pedales. En la parte superior de este elemento figura asimismo una entalladura curvilínea (12) para su encaje en la carrocería.

En la base del panel se inserta una mangueta guardapolvos (4) de material flexible y forma troncocónica con horce superior (12) susceptible de cierre por cordón (13) unidas en su base a una superficie (14) horizontal del mismo material que la mangueta, estando unida a su vez dicha base a los elementos laterales (8) y (9), al puente separador (7) y a la chapa (5).

Este soporte se sujeta al suelo del vehículo automóvil mediante una chapa (15) que está sujeta al puente separador.

Este modelo es realizable en cualquier tamaño y con materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos que



se presenta para que sean objeto de este registro de modelo de utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

70 1.- "Soporte para el montaje de radio receptor y altavoz en vehículos automóviles" caracterizado porque comprende una plancha frontal provista de aberturas para el cuadro de sintonía y mando del radioreceptor y altavoz y dispuesta entre dos elementos laterales que se adoptan a la parte interna de la carrocería, caracterizado esencialmente por  
75 el hecho de que uno de los laterales tiene sensiblemente forma de escuadra en su vertice situado posteriormente, presentando en la parte superior una entalla para encaje en el -- vehículo en tanto que el otro lateral es más corto y de forma curvilínea, presentando en su parte superior una escotadura para adaptación al vehículo y en cuyo lateral presenta -  
80 además, un entrante posterior que facilita el paso del pié del conductor para el accionamiento del pedal adjunto al expresado lateral.

85 2.- "Soporte para el montaje de radio receptor y altavoz en vehículos automóviles", según reivindicación anterior, caracterizado porque en la base del panel se inserta una mangueta guardapolvos troncocónica cuyo horce superior es susceptible de ser cerrado por cordón para protección de la palanca del cambio de velocidades.

90 3.- "Soporte para el montaje de radio receptor y altavoz en vehículos automóviles", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque un puente separador dotado de una chapa de fijación, une ambos extremos de los brazos de los elementos laterales.

95 4.- "SOPORTE PARA EL MONTAJE DE RADIO RECEPTOR Y ALTAVOZ EN VEHÍCULOS AUTOMÓVILES"



TOR Y ALTAVOZ EN VEHICULOS AUTOMOVILES".-

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

100 Consta la presente memoria descriptiva de -  
cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 26 de Junio de 1.974.-

105   
COMISARIO GENERAL DE UNGRIA  
S.P.

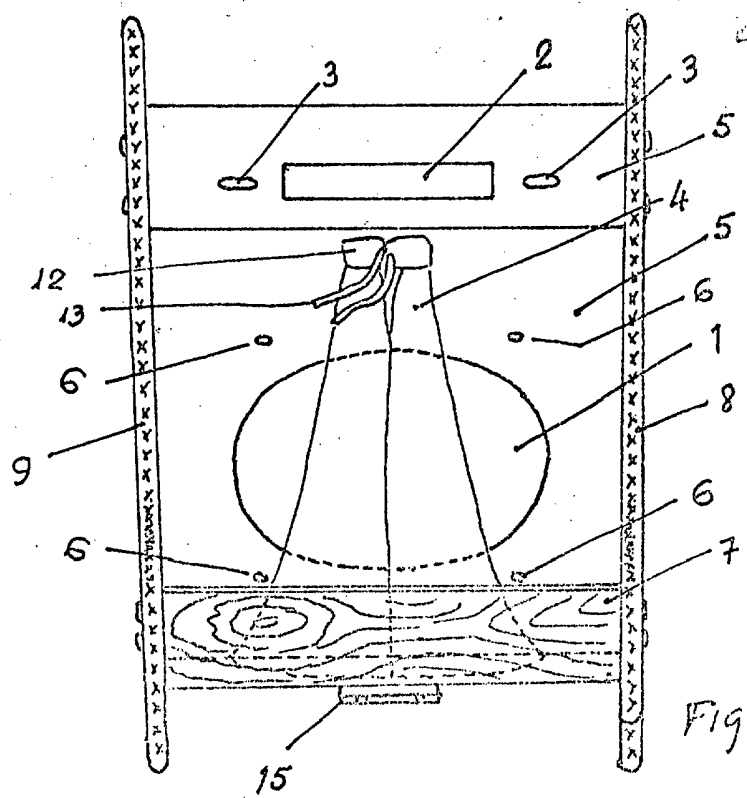


FIG N° 7

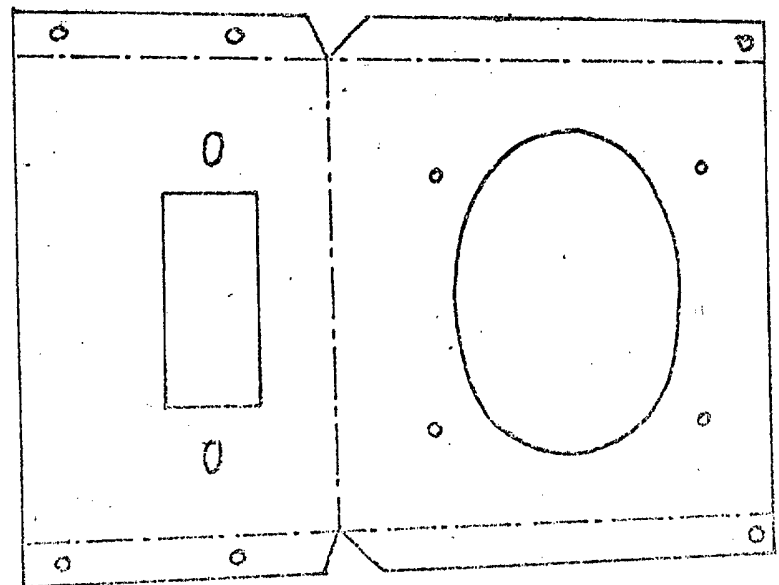


FIG N° 3

CHAPA DESARROLLADA

ESCALA VARIABLE

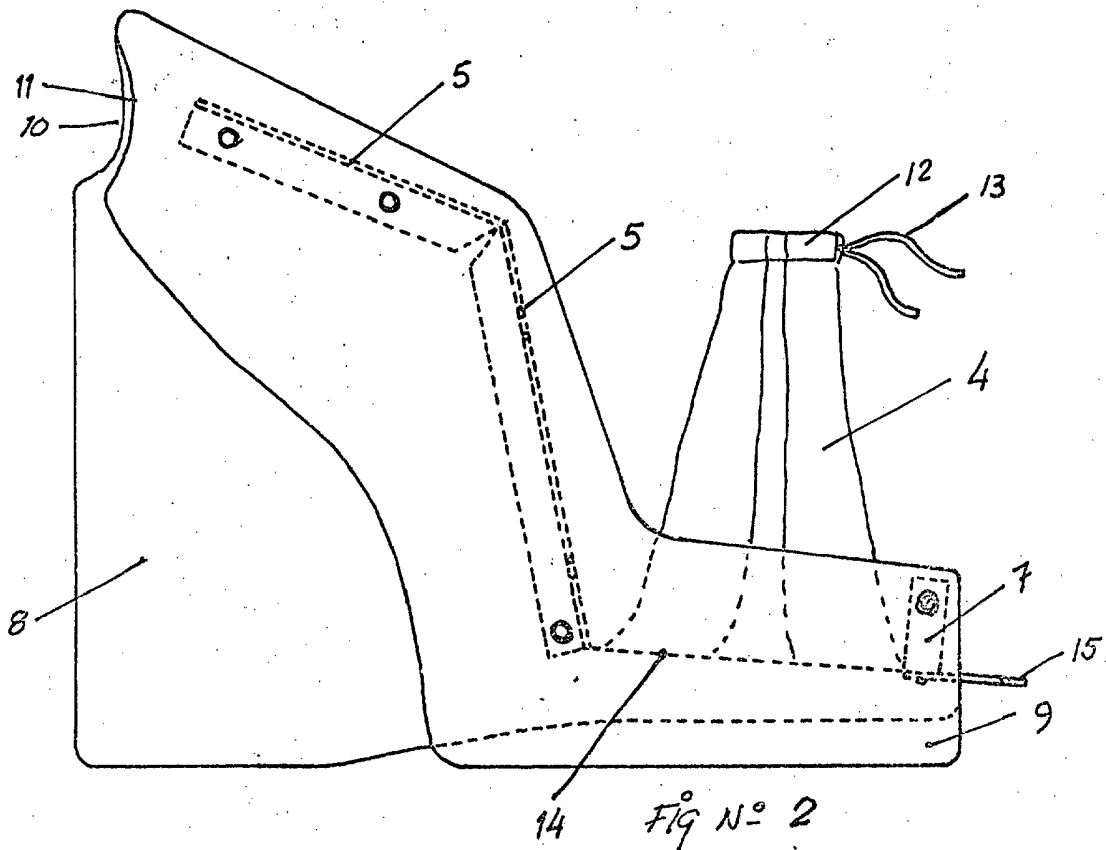
APROX 1:30

DOCUMENTO DE INGENIERIA

F.P.

*[Handwritten signature]*

26 JUN 1974  
26 JUN 1974  
DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.R.



ESCALA VARIABLE

APROX. 1:30

26 JUN 1974

DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.R.