

H01H



204124

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN DISPOSITIVO INTERRUPTOR DE INERCIA, PARA DESCONEXIÓN DE BATERIA EN VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de Don Manuel Rosas Pérez, de nacionalidad española, residente en San Feliú de Llobregat (Barcelona), calle Santa Cruz, nº 31.-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 El presente modelo de utilidad hace referencia a un dispositivo interruptor de inercia, diseñado especialmente para el desconexión de la batería de los vehículos automóviles cuando sobreviene un accidente, evitando se origine un incendio por cortocircuito.

10 El especial diseño del dispositivo interruptor permite, por consiguiente, que de forma inmediata se corte la conexión con la batería del vehículo, en el momento en que éste sufra una brusca sacudida lateral, frontal o posterior, casi siempre por causa de choque.

 Sin embargo, durante la marcha normal del vehículo, aunque sufra vaivenes por baches o similares, el dispositi-



vo interruptor de inercia no actuará.

5 Con el fin de describir con el máximo detalle la forma y disposición de los diversos elementos que constituyen el interruptor de inercia, se adjunta a la presente una hoja gráfica donde a modo de ejemplo no limitativo, se ha dibujado una realización práctica del citado interruptor.

10 En la Fig. única, se dibuja una vista seccionada del dispositivo interruptor, donde se aprecia la disposición de los diferentes elementos, todos ellos albergados en la caja o chasis -2-, provista de las orejas -3-, para su fijación al vehículo.

15 En ambos costados y por sendos orificios aislados -4-, quedan dispuestos los bornes de conexión -5-, sujetos exteriormente por una tuerca roscada -6-. Dichos bornes sujetan por el interior a los soportes en forma de escuadra -7-, de los contactos -8-, los que a su vez quedan apoyados sobre los contactos -9-, dispuestos sobre el soporte desplazable -10-.

20 El citado soporte desplazable -10-, está guiado por su vástago cilíndrico -11-, que se introduce en la oquedad guía -12-, que posee la caja -2- y en cuyo interior queda el muelle de desconexión -13-.

25 En su cara inferior, el soporte desplazable -10-, posee un apoyo cóncavo -14-, en el que queda trabada la esfera -15-, sujeta a su vez inferiormente por el empujador de conexión -16-, vástago cilíndrico alojado en una oquedad -17-, de la caja -2- y provisto de un muelle empujador -18-.

30 Así dispuesto el conjunto, la presión de los muelles -13- y -18-, sobre los vástagos -11- y -16-, mantendrá la bola -15-, firmemente sujeta y al propio tiempo, por el em-



puje del muelle -18-, el soporte desplazable -10-, mantendrá sus contactos -9-, unidos a los contactos -8-, cerrando el circuito eléctrico.

5 Cuando el vehículo sufra una sacudida en sentido lateral, la esfera, por su propia inercia saltará de su alojamiento, con lo que el soporte desplazable -10-, al carecer de apoyo será empujado hacia abajo por el resorte -13-, rompiéndose el circuito eléctrico al separarse los contactos -8- y -9-.

10 Una vez el citado soporte -10-, se ha desplazado hacia abajo, el pivote de seguridad -19-, alojado en un lateral de la caja -2- y que se mantenía apoyado contra el borde del soporte, es empujado por su resorte -20-, con lo que ofrecerá un impedimento total a que el soporte -10-, regrese accidentalmente a la posición inicial de contacto.

15 Resta unicamente citar la existencia de un tapón rosado -21-, para el apriete del resorte empujador -18-, de forma que se gradue a voluntad la presión ejercida sobre el empujador de conexión -16- y de éste sobre la esfera -15-.

20 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

25

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1º.- Un dispositivo interruptor de inercia, para des-

204124



conexión de batería en vehículos automóviles, caracterizado por estar constituido por una caja en cuyos costados y por sendos orificios aislados quedan dispuestos dos bornes de conexión, que sujetan por el interior a los soportes en forma de escuadra de los contactos fijos, que quedan apoyados sobre los contactos dispuestos sobre un soporte desplazable, cerrándose así el circuito eléctrico.

2º.- Un dispositivo interruptor de inercia, para desconexión de batería en vehículos automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el soporte desplazable posee un vástago cilíndrico de guía, alojado en una oquedad superior de la caja, en la que existe un resorte de desconexión, que tiende a empujar al soporte hacia abajo, poseyendo además el citado soporte en su cara inferior una concavidad que sirve de apoyo a una esfera, que queda sujeta entre la concavidad y un empujador de conexión, vástago cilíndrico alojado en una oquedad de la caja y provisto de un muelle empujador, todo ello situado sobre un mismo eje vertical.

3º.- Un dispositivo interruptor de inercia, para desconexión de batería en vehículos automóviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la esfera, sujeta entre el soporte desplazable y el vástago inferior, podrá saltar de su posición por su propia inercia, en el momento en que el vehículo sufra una sacudida lateral, con lo que el soporte desplazable descenderá, empujado por el resorte, con lo que se interrumpirá la conexión al separarse los contactos, no pudiéndose restablecer ya que en ese instante un pivote lateral de seguridad que estaba apoyado sobre el soporte, es empujado hacia adentro por su resorte,



20724

impidiendo el regreso accidental del soporte a su posición inicial.

4º.- UN DISPOSITIVO INTERRUPTOR DE INERCIA, PARA DES-
CONEXION DE BATERIA EN VEHICULOS AUTOMOVILES.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 22 de Junio de 1974-

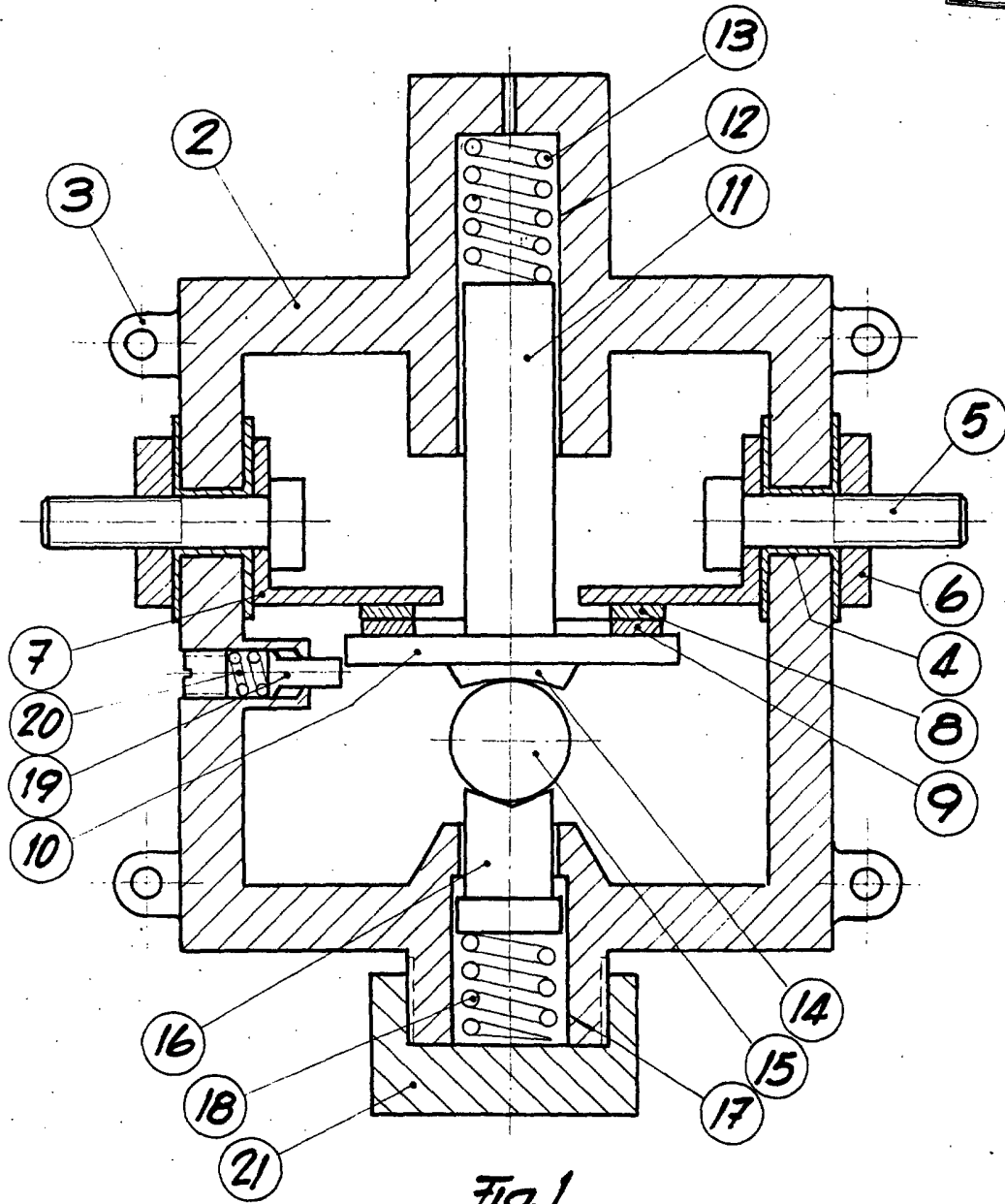


Fig. 1

p.a. Fernando Peraire

Escala variable