





Con el sistema que se protege, objeto del invento, las ventajas que se obtienen son :

5 1ª. - Evitar las paradas indispensables para la reposición del agua consumida y, por consiguiente, economizar el tiempo de detención para dicho objeto.

2ª. - Disponer los canales artificiales de aguada en los lugares que se estimen más convenientes, independientemente de las estaciones, lo que desde el punto de vista estratégico puede ser de importancia.

10 3ª. - Poder hacer la aguada a baja velocidad del convoy y en un tiempo tan corto que oscila alrededor de un minuto.

4ª. - El mecanismo del sistema de referencia no está a merced de ningún aparato motor independiente, con lo que se asegura el funcionamiento del conjunto.

15 Para mejor comprensión del objeto de la invención, en los dibujos adjuntos se muestra, en esquema, una forma de realización práctica, no limitativa, del mecanismo del sistema de aguada construido de acuerdo con los principios que informan el invento, apreciándose una vista general de aquel en el instante en que se  
20 realiza una toma del agua contenida en el canal de alimentación.

De acuerdo con dichos dibujos la instalación consta de un canal de alimentación (C) en el cual se introduce la boca (E) del tronco giratorio de aspiración (T), dentro del cual se eleva el agua del canal en virtud del fenómeno físico conocido por presión de empuje ó ataque, que se debe a la velocidad con que se realiza  
25 la aguada.

Por el hecho de tener ya el agua que llena el referido tronco o tubo (T), la bomba centrífuga (B) no tiene que realizar ningún trabajo de aspiración, invirtiendo toda su potencia mecánica en elevar el agua por el tubo de descarga (D) que desemboca en el mismo tender (H) en que va instalado el sistema.  
30

La potencia mecánica para el movimiento de la bomba centrífuga (B) se obtiene mediante un mecanismo de transmisión y multi-

204111



plicación por poleas (1, 2, 3 y 4) unidas entre sí mediante correas trapezoidales ó cadenas. La pieza (K) representa un embrague para conectar ó desconectar la bomba centrífuga (B).

5 El movimiento de descenso y elevación del tranco giratorio (T) se realiza con un cabrestante ó torno de movimiento a mano, no representado en los dibujos, el cual va a parar la tira (S).

10 Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente del presente invento, ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada, y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que ello altere la esencialidad de la protección que se reivindica y protege.

N O T A

En resumen : la invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

15 1ª. - Instalación mecánica para un sistema de aguada, en marcha, aplicada a locomotoras, que se caracteriza por comprender un canal de alimentación (C) en el cual se introduce la boca (E) del tranco giratorio de aspiración (T), dentro del cual se eleva el agua del canal en virtud de la presión de empuje ó ataque debido a la velocidad con que se realice la aguada.

20 2ª. - Instalación, según la reivindicación anterior, caracterizada por disponerse una bomba centrífuga (B), que al llenarse el tranco ó tubo giratorio de aspiración (T), no realiza trabajo de aspiración, invirtiendo toda su potencia mecánica en elevar el agua por el tubo de descarga (D) que desemboca en el tender (H) donde se instala el conjunto.

25 3ª. - Instalación, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la potencia mecánica para el movimiento de la bomba centrífuga (B) se obtiene mediante un mecanismo de transmisión y multiplicación por poleas (1, 2, 3 y 4), unidas entre sí mediante correas trapezoidales ó cadenas, disponiéndose un embrague (K) para conectar ó desconectar la bomba centrífuga (B).

204111

20 JUN.



4ª. - Instalación, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el movimiento de descenso y elevación del trenco giratorio de aspiración (T) se realiza con un cabrestante ó torno de movimiento manual, al cual va a parar la tira (S).

5 5ª. - INSTALACION MECANICA PARA UN SISTEMA DE AGUADA EN MARCHA APLICADO A LOCOMOTORAS.

Según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid 20 JUN. 1952

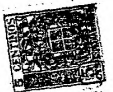
ANTONIO FERNANDEZ PASQUA

C.P.

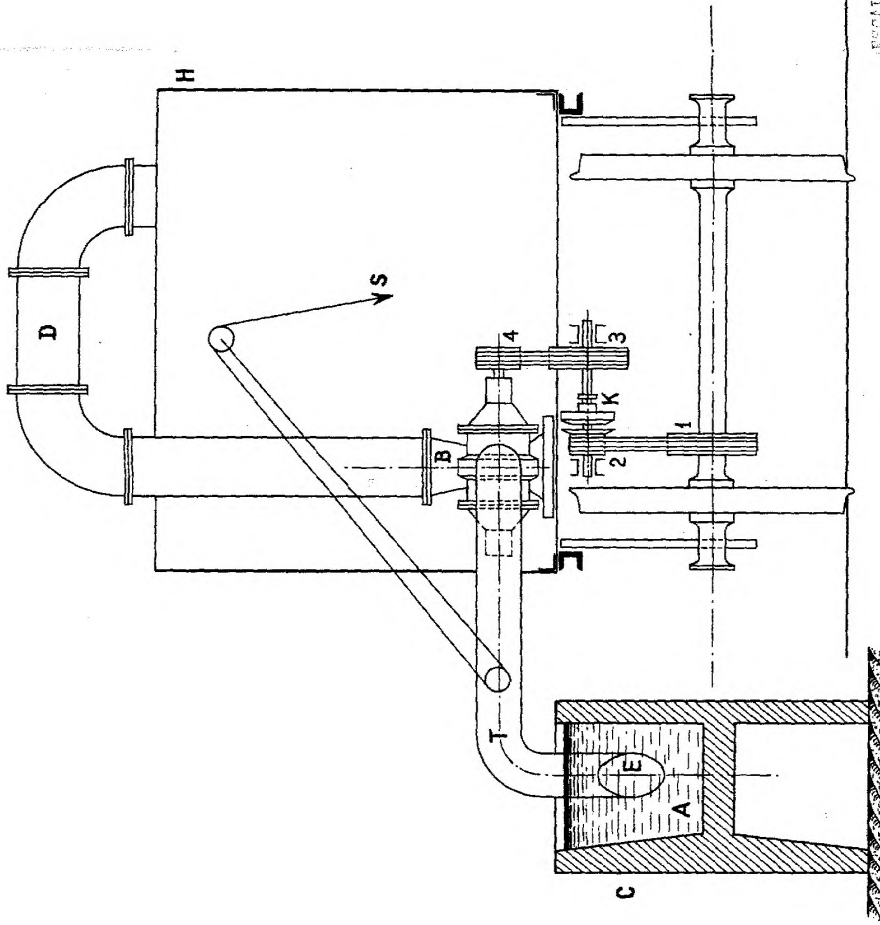
*Antonio Fernandez Pasqua*

204111

204111



204111



ESCUELA N.º 1111

204111

20 JUN 1952

ANTONIO FERNANDEZ PASQUEL

*Antonio Fernandez Pasquel*

Vertical text on the right edge of the page, likely a library or archival reference number.