



22 J

204106

PROYECTO DE PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD Y SU CLASIFICACION EN CLASIFICACIONES INTERNACIONALES

Int. Cl. B60S

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por

"MINICIRCUITO DE PRUEBAS PORTATIL"

a nombre de:

Don Benigno GARCIA CALVO, de nacionalidad española,
ñola,

domiciliado en:

SAN ANDRES DEL RABANEDO (León), finca El Carbosillo.

=====

5 Cuando el conductor de un automóvil nota algo extraño en el funcionamiento del mismo, y sobre todo cuando nota algún ruido distinto al que normalmente está acostumbrado oír puesto que conoce o debe conocer los ruidos de los frenos, embrague, motor, bielas, diferencial, cambio de marchas, etc, es entonces cuando acude a un taller de su confianza para que le localicen tal ruido que generalmente se



debe a una avería o defectuoso funcionamiento de las múltiples piezas del automóvil.

10 El interesado debe explicar que es lo que observa de raro en el funcionamiento del automóvil, para que el técnico o mecánico se haga cargo con la mayor prontitud de ello, tomando la debida nota para arreglar, reparar o sustituir las piezas que estén defectuosas, desajustadas o rotas.

15 En muchos casos, más bien en casi todos los casos, se hace necesario que un mecánico salga con el automóvil a la calle o mejor a la carretera para observar tal defecto, o una vez reparada la avería, comprobar que ha quedado arreglada y ya no hace ese ruido o no se produce esa anomalía que le ha sido señalada por el propietario.

20 Esta salida a la carretera significa una pérdida valiosa de tiempo que podría solucionarse dentro del taller si fuera posible, de la misma manera que las grandes fábricas poseen los llamados bancos de pruebas, en grandes naves dotadas al efecto para estos controles.

25 Esto no es posible realizarlo en la casi totalidad de los talleres existentes, por su alto costo y volumen.

30 Sin embargo, con el Modelo de Utilidad cuya aprobación se solicita, podemos contar con una pista de pruebas, portatil, dentro del taller, que
35 solucione de manera perfecta los problemas que se han mencionado, evitando salir a la carretera



y además si algo anormal se observa en el taller durante la prueba, no se hace preciso volver desde la calle al taller para repararlo, sino que observado por la vista o por el oído, a los pocos minutos puede fácilmente localizarse de donde proviene ese ruido o esa avería. Se gana con ello mucho tiempo, tan valioso hoy, se hace todo con más eficacia, y se evita además el riesgo de salir a probar el automóvil a la calle o a la carretera, por la intensa circulación existente.

Consiste este Minicircuito de pruebas portátil en un bloque o caja, prismático, trapezoidal, abierto por sus dos bases, la superior y la inferior, con dos paneles verticales paralelos entre si que soportan sendos rodillos los cuales giran sobre ejes horizontales situados entre ambos paneles verticales. También entre estos paneles verticales y a ambos extremos, hay dos planos rugosos en forma de rampa o plano inclinado, desde el suelo hasta las proximidades de cada rodillo.

En el adjunto plano podemos observar:

- 1-Paneles verticales
- 2-Ejes horizontales
- 3-Rodillos
- 4-Rampas laterales
- 5-Cuentakilómetros
- 6-Recipiente para carburante, gasolina.

Colocamos las ruedas motrices del auto-

móvil a verificar sobre los rodillos, pasando las ruedas por la rampa hasta quedar colocadas las ruedas entre ambos rodillos del minicircuito y sobre ellos. Se procede seguidamente a poner en marcha el motor con lo que el giro de las ruedas motrices hará girar a su vez a los rodillos que es el equivalente a la marcha del coche en carretera. De esta manera el técnico hará las verificaciones que le hayan sido señaladas o las que haya podido observar, para proceder a repararlas según sus propias observaciones, diagnosticando las averías de difícil localización. Con ello, el mecánico no tiene necesidad como antes decimos de salir del recinto del taller, evitando la pérdida de tiempo que ello supone y el riesgo de cualquier desplazamiento por la población.

En las condiciones actuales se hace muy difícil detectar con exactitud de donde proviene el ruido o la anomalía, pero con el minicircuito portátil de pruebas objeto de este registro, se puede precisar con exactitud, si proviene del cambio, transmisión, embrague, grupo o indistintamente de rodamiento de un palier o de otro, ya que se puede girar una rueda independientemente de la otra, haciendo cambios, frenando, acelerando, reduciendo y en definitiva lo mismo que haría el automóvil en plena marcha por la carretera.

Asimismo puede controlarse por el cuen-



ta kilómetros y su recipiente de gasolina adosa-
do, el consumo de combustible adecuado.

100 Una vez finalizada la reparación y por
mismo procedimiento, se verifica el buen fun-
cionamiento de las partes reparadas.

105 Tiene además la ventaja de que es silen-
cioso, no requiere ninguna clase de conserva-
ción, y es fácilmente transportable de un lu-
gar a otro del taller por dos personas y hasta
por una sola persona.

110 Se hace constar que la anterior es pura-
mente enunciativa y no limitativa, reservándose
el inventor el derecho que la Ley le confiere
para introducir las ventajas y mejoras que la
práctica aconseje, siempre que se respeten las
características esenciales.

115 Los puntos de invención propia y nueva
que se presentan para que sean objeto de este
Modelo de Utilidad son los siguientes:

REIVINDICACIONES

120 1º.-Minicircuito de pruebas portátil, ca-
racterizado por estar compuesto por una caja
prismática formada por cuatro paneles, dos de
ellos verticales y paralelos entre si, entre los
cuales se sitúan sendos rodillos que giran sobre
ejes horizontales situados en estos paneles.

125 2º.-Minicircuito de pruebas portátil, se-
gún la reivindicación anterior, caracterizado
porque los otros dos paneles, son sendas rampas
rugosas, situadas entre los dos paneles verti-



cales, y que arrancan desde la plataforma hasta las proximidades de los rodillos.

130 3º.-Minicircuito de pruebas portátil, tal y como se ha reivindicado precedentemente caracterizado además por llevar adosado a un panel vertical un cuenta kilómetros y un recipiente para gasolina...

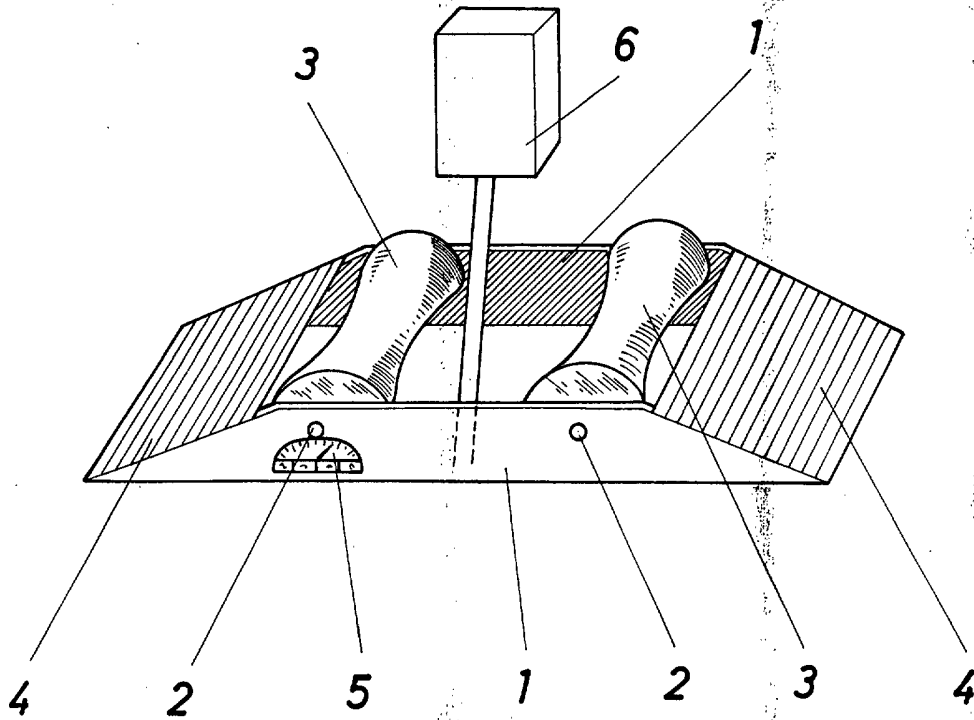
4º.- MINICIRCUITO DE PRUEBAS PORTATIL.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el plano que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 22 de junio de 1974

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial
MANUEL GIMENEZ



Escala variable
MADRID, 22 JUN. 1974

El agente oficial de Patentes y Marcas
MANUEL GIMENEZ