

Int. Cl.: *B60R*



MODELO DE UTILIDAD

**204082**

21

M E M O R I A     D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"MOLDURA PERFECCIONADA"

-----

Solicitante: La Sociedad Anónima española PAULINO MORENO,  
S. A., con domicilio en: Los Vascos, 20-28  
MADRID-3

-----



El presente Modelo de Utilidad se refiere a una moldura embellecedora de aplicación en vehículos automóviles.

Las molduras conocidas, de muy diversos tipos, presentan una característica común que representa un inconveniente, cual es su constitución únicamente metálica por la que cualquier choque o roce que reciban, por leve que sea, tiene como consecuencia inmediata la destrucción de su integridad y con ella la de su función embellecedora.

Por el contrario, la moldura que nos ocupa presenta un cuerpo metálico dotado de una hendidura longitudinal anterior en la que se aloja un perfil elástico capaz de absorber los esfuerzos de no excesiva magnitud que se ejerzan sobre ella, y los roces que pudiera sufrir la misma con lo que gran parte de los desperfectos que son habituales en otro tipo de moldura convencional, no existirán con la aplicación de la que aquí se preconiza.

Consiste, esencialmente, en un perfil rígido cuya sección presenta dos tramos verticales posteriores alineados, superior e inferior, separados por una zona central vacía de altura mayor que la suma de las alturas de dichos tramos, los cuales se continúan hacia adelante por cortos tramos horizontales seguidos de sendos segmentos igualmente inclinados rematados por tramos verticales alineados de sentidos contrarios, que constituyen un plano central vertical anterior en el que existe, embutida, una cola de milano, asimismo longitudinal y centrada, en la que se aloja la parte posterior, de igual sección y dimensiones, de un perfil elástico y complementario del descrito, cuya parte anterior es de sección aproximadamente semicilíndrica, sobresaliente del conjunto y apoyada en el plano central anterior del perfil rígido por los bordes extremos de su plano de sección.

Para ampliar la descripción anterior, y a título de ejemplo únicamente, se han representado:

Figura 1.- Vista en alzado del perfil, según un tramo extremo.

5. Figura 2.- Vista en sección según II-II de la figura 1.

En estas figuras se han señalado, con sus referencias correspondientes, los siguientes elementos:

- 1.- Perfil metálico.
10. 2.- Hendedura.
- 3.- Perfil elástico.
- 4.- Ranura posterior.

15. El perfil metálico -1- dispone de una ranura posterior -4- por medio de la cual alojará en su interior las grapas de fijación al vehículo, y por la parte anterior tiene una hendedura -2- en cola de milano en la que se sitúa la parte de la misma forma del perfil elástico -3-, que se complementa con una superficie exterior convexa destinada a absorber los choques y roces que pueda sufrir el embellecedor; para ello el perfil -3- sobresale del perfil metálico -1- en una medida suficiente.

20. Se hace constar que la anterior enumeración es puramente enunciativa y no limitativa, reservándose el inventor el derecho que la Ley le confiere para introducir en el objeto de la misma las mejoras y perfeccionamientos que la práctica aconseje, siempre que se respeten sus características esenciales.

25. La Entidad solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

30. N O T A

El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte

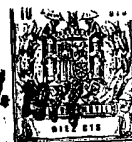


años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "MOLDURA PERFECCIONADA", según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5. 1ª.- Moldura perfeccionada, caracterizada por formarse según un perfil rígido, preferentemente metálico, destinado a fijarse a la chapa de un vehículo, dotado de un alojamiento anterior longitudinal para un perfil elástico que presenta su cara anterior sobresaliente de la exterior del perfil rígido.
10. 2ª.- Moldura perfeccionada, según la primera reivindicación, caracterizada porque el perfil rígido presenta una ranura central longitudinal posterior por la que se introducen las grapas u otros elementos mediante los cuales se fija dicho perfil al vehículo.
15. 3ª.- Moldura perfeccionada, según la primera y segunda reivindicaciones, caracterizado porque el perfil rígido presenta, por su cara anterior, una hendedura en cola de milano longitudinal y centrada.
20. 4ª.- Moldura perfeccionada, según la primera, segunda y tercera reivindicaciones, caracterizada porque la ranura posterior, y la cola de milano anterior, están limitadas por sendas zonas longitudinales rectangulares coplanarias por pares en dos planos verticales anterior y posterior, las cuales zonas se unen entre sí por otras rectangulares en planos igualmente inclinados, convergentes en una horizontal anterior, con unas zonas horizontales superior e inferior por las que se unen dichos planos inclinados a los bordes respectivos de los tramos verticales posteriores.
25. 5ª.- Moldura perfeccionada, según la primera, tercera y cuarta reivindicaciones, caracterizada porque el perfil elás-
- 30.

21 JUN



5. tico tiene una sección según una cola de milano posterior de las mismas dimensiones que la figura semejante del perfil en que se aloja, que forma una única pieza con la parte anterior, de sección semicilíndrica con su superficie curva, de generatrices horizontales, en posición exterior al perfil rígido, con respecto del cual queda en posición adelantada.

6ª.- MOLDURA PERFECCIONADA.

10. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara, y acompañada de dibujos.

21 JUN. 1974  
Madrid,  
PAULINO MORENO, S. A.  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.  
*[Handwritten signature]*  
Firmado: M. Doleros Jerquera

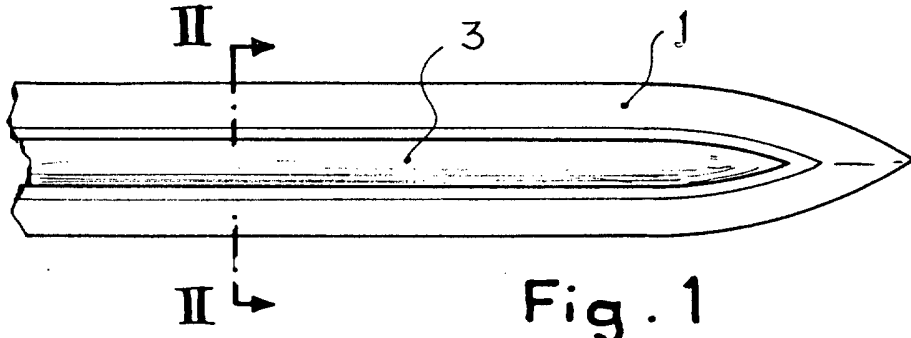


Fig. 1

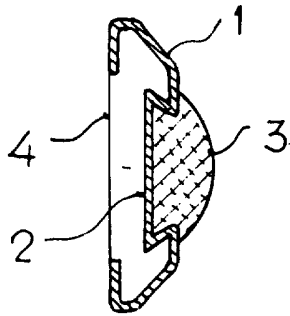


Fig. 2

Madrid, 21 JUN. 1974  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M. Coleros Jorquera

Escala variable