

204078



204078

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE LAS PERSIANAS ROLLABLES", a favor de los Sres. D. Ramón Fillol Eru-  
nés, D. Miguel Guitart Izquierdo y D. Máximo Chatelle Avez,  
de nacionalidad española los dos primeros, y francesa el  
tercero, domiciliados en Barcelona, Aragón, 323.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los recurrentes han ideado y puesto en ejecución  
práctica unos perfeccionamientos en los mecanismos con que  
se accionan las persianas rollables, que tienden a simpli-  
ficar estos mecanismos, y sobre todo tienden a mejorar su  
funcionamiento y su duración.

5.

Estos perfeccionamientos son totalmente nuevos y de  
su propia invención, y por ello los recurrentes solicitan  
que se les garantice en su propiedad y explotación exclusi-  
va, mediante la concesión de la Patente de invención a que



10. se refiere la presente memoria descriptiva.

Según los perfeccionamientos ideados, se resuelve el mecanismo de accionamiento de las persianas rollables, mediante una rueda a doble trinquete y freno, movida por una palanca única, con movimiento general de vaivén, y con desplazamiento lateral para hacer girar en el sentido de arrollamiento a la persiana, para liberar la misma rueda de sus dos trinquetes y tensar al propio tiempo a un freno de cinta o acero que asegura un suave descenso de la persiana por su propio peso.

20. Suponen estos perfeccionamientos un conjunto formado por la rueda, el tambor de freno y el tambor de arrollamiento del cable con el que se condiciona el movimiento de la persiana, haciendo girar al rodillo de arrollamiento de la misma.

25. Suponen la existencia de una palanca especial de mando, basculante, provista de un gatillo o ancla elástica para hacer girar aquel conjunto, y de un tope lateral y especial capaz de levantar el trinquete de retención de la propia rueda y de tensar al mismo tiempo a la cinta del freno.

30. Suponen la existencia de una guía especial para permitir todos los movimientos verticales y horizontales de la palanca basculante y de asegurar su conexión, justeza y eficacia.

35. Los propios perfeccionamientos eliminan el uso de las cintas de algodón ahora empleadas y subsidiariamente sus anillas, tambores y elementos de retención.

40. Se consigue, por todo ello, con estos perfeccionamientos, que los únicos elementos forzosamente externos y visibles de estos mecanismos sean la placa de la guía de la palanca, y el brazo de acción de ésta. Con ello, la adaptación de tales persianas no crea problemas a los decorado-



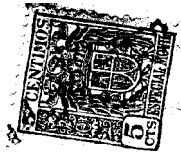
res, ya que uno y otro elementos son fácilmente decorables o adaptables a los más diversos estilos suntuarios.

45. Para mayor claridad expositiva, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos que pueden servirnos de pauta para reiterar la descripción a un caso de ejecución práctica.

50. En los dibujos, la figura I nos muestra, visto de lado, el conjunto de mecanismos resueltos según los perfeccionamientos ideados. La figura II detalla, vista de frente, la placa de guía de la palanca y de tapa y soporte de aquellos mecanismos. Las figuras III, IV y V detallan la palanca de mando. Las VI y VII, la rueda a doble trinquete, con su llanta para el freno. Las VIII, IX y X, una pieza especial, que sirve de trinquete de retención de la rueda y de tensor del freno. 55. Las XI y XII, el tambor de arrollamiento del cable, con que se transmite el movimiento a la persiana, la cual es coaxial y solidaria con el tambor de arrollamiento de la persiana.

60. En estas figuras, -1- es la placa, con la guía -2- acodada en -3- y -4- para la palanca -5-. Esta tiene una forma que puede ser variable; bascula alrededor del eje -7-, presenta el vástago roscado -6- para fijar la manecilla o pomo de maniobra; presenta la mortaja para el tope -8- de acción elástica lateral, por el resorte -9- y que sirve para que al penetrar la punta de -8- en los alveolos -10- de la rueda a doble trinquete -11-, pueda arrastrarla siempre en un solo sentido, según los movimientos dados a la palanca -5-. Finalmente, la palanca -5- presenta su cola inferior -12-, con la cual se empuja a la pieza especial -13- que 65. sirve de trinquete de retención y de tensor del freno -14-19-.

70. La rueda a doble trinquete -11-, además de los alveolos laterales ya mencionados -10-, presenta los dientes periféricos -15- sobre los que actúa el ánclora -16- de la pie-



75. za -13-; presenta, además, el surco -17- al que se amarra y fija el cable, y la llanta -18-, sobre la cual actúa la cinta de freno -19-, con la guarnición -20- de cuero. El tambor -21- donde se arrolla el otro extremo del cable, afecta la forma de una polea acanalada, con una placa con orificios -22- para los tornillos de solidarización con el tambor o rodillo que recibe la persiana.

80. La pieza especial -13- bascula alrededor del eje -23- sostenido por las silletas posteriores -24- de la placa -1-, que sirven, además, de puntos de apoyo para el eje -7- de la rueda -11- coincidente con el de basculación de la palanca -5-, para el extremo fijo -25- para la cinta de freno -19- y en -26- para el extremo fijo del resorte -27- que obliga a la -13- para hacer encajar al ánora -16- con los dientes periféricos -15- de aquella rueda.

85. Por su parte, la pieza -13- presenta el tope -30-, sobre el cual se desliza la cola -12- de la palanca -5-; el ánora -16- para los -15-; el punto de amarre móvil -28- de la cinta de freno y el punto de amarre móvil -29- para el resorte -27-.

90. A los efectos legales de la Patente que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de los perfeccionamientos descritos.

N O T A.

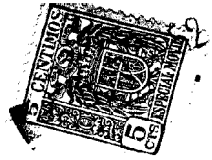
95. Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

100. 1.- Unos perfeccionamientos en los mecanismos de las persianas rollables, caracterizados por el hecho de resolver el accionamiento de la persiana por una sola palanca de mando de movimiento basculante alrededor de un eje, que es el de giro de una rueda a doble dentado, unido lateral en función de giro por encaje con un tope elástico de aquella palanca,

105. y otro periférico de función retentiva sobre el que actúa



- un áncora especial, de reacción elástica, y con posibilidad de ser liberado por la misma palanca; por localizar sobre la propia rueda, el tambor de arrollamiento del cable transmisor
110. del movimiento hasta el tambor de la persiana; y además una llanta sobre la cual, condicionada por la palanca y el áncora especial, actúa una cinta de freno.
- 2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación anterior, caracterizados por el hecho de que todo el conjunto formado por la palanca, la rueda a doble dentado, y el áncora es-
115. pecial, se sostengan por unas silletas posteriores de una placa de cobertura, empotrable en el muro, y que forma la guía para todos los movimientos de la palanca de mando.
- 3.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones an-
120. teriores, caracterizados por el hecho de que la guía de la placa asegure el movimiento vertical de vaivén de la palanca, y por unos acodados superiores los movimientos laterales de la misma, durante los cuales, su cola inferior actúa sobre el áncora especial en el sentido de liberar totalmente la rueda
125. a doble dentado, anulando la tensión del resorte a que está sometida el áncora y separando de ella el tope lateral de la propia palanca, y tensando la cinta de freno sobre la llanta de la indicada rueda.
- 4.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones an-
130. teriores, caracterizados por el hecho de que preferentemente la rueda de doble dentado presente, además del periférico normal, una corona lateral de alveolos con los que puede coincidir un tope de accionamiento lateral sostenido y guiado por la palanca y elásticamente condicionado por un resorte; y
135. presente además el surco o ranura para el arrollamiento del cable transmisor y la llanta para la cinta de freno.
- 5.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados por el hecho de que el áncora especial



140. presente el diente para retener a la rueda de trinquete, siendo el perfil de este diente paralelo y colateral con el del tope sobre el cual actúa la cola de la palanca de mando; y que presente, además, esta misma pieza o áncora, los anclajes para el extremo móvil de la cinta de freno y el del resorte con que se asegura su encaje con los dientes periféricos.

145.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente de invención definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

6.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE LAS PERSIANAS ROLLABLES".

150.

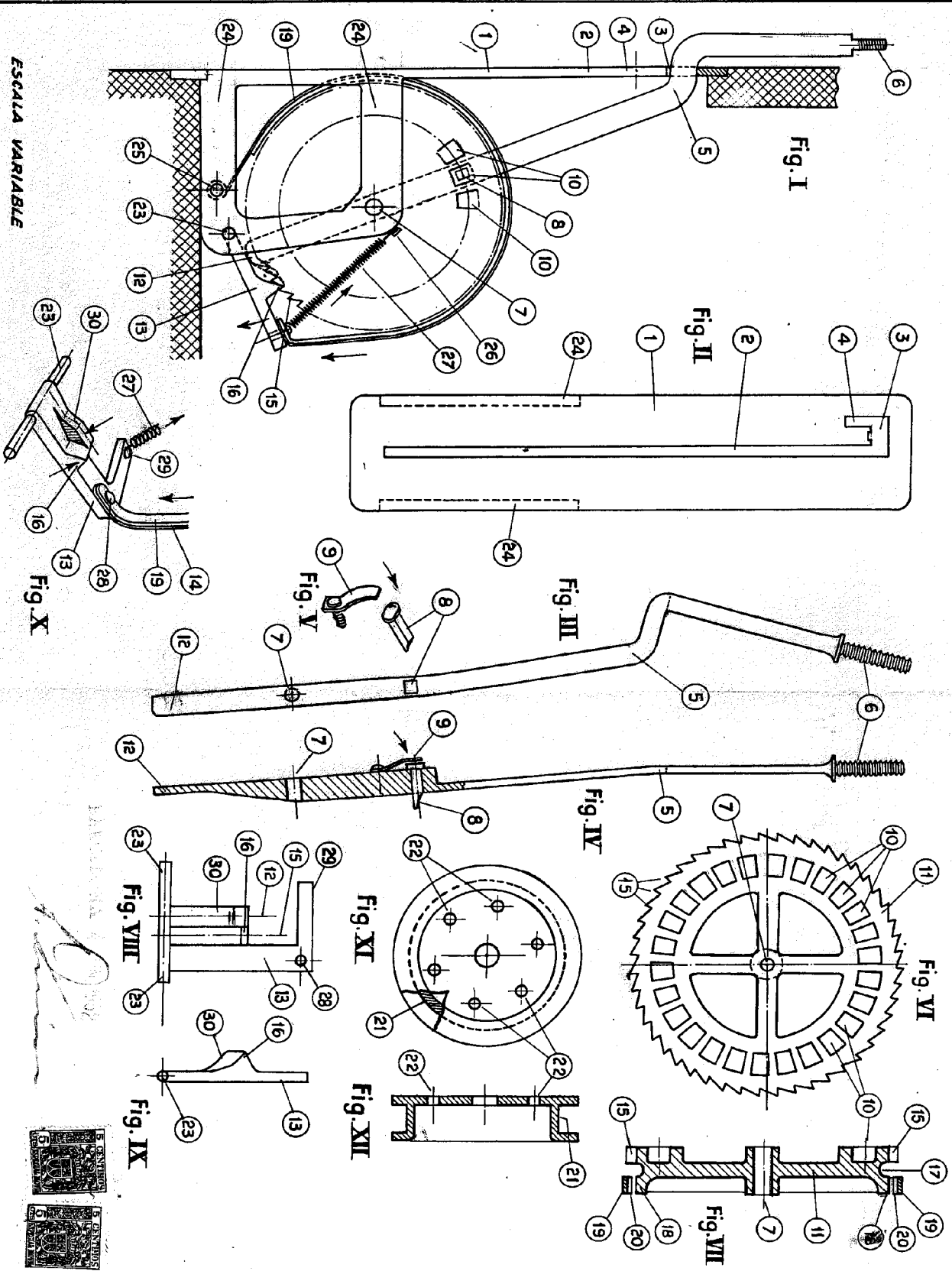
Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona cuatro de junio de mil novecientos cincuenta y dos.

155.

P.A. de los Sres. D. Ramón Fillol Prunés,  
D. Miguel Guitart Izquierdo y  
D. Máximo Chatelle Avez,

L. DURÁN  
P. P.



ESCALA VARIABLE

