

PATENTE DE INVENCION  
-----

204043

204043

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

s o b r e:

" PERFECCIONAMIENTO EN VELOCIPEDOS "

-----  
Solicitante: Don MIGUEL BELTRAN LINARES, de naciona-  
lidad española, residente en Marcia,  
Vinadel, 12.-  
-----



17

PATENTE DE INVENCION

204043

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" PERFECCIONAMIENTO EN VELOCIPEDOS "

Solicitante: Don MIGUEL BELTRAN LINARES, de nacionalidad española, residente en Murcia, Vinadel, 12.-

El perfeccionamiento en velocipedos por el cual se solicita patente de invención, se refiere principalmente a facilitar el trabajo muscular de la persona que lo utiliza y permite una postura natural del cuerpo y el trabajo normal de respiración.

5

En las bicicletas conocidas, el hombre está a horca-

204043



10 jadas encima de un estrecho sillín y se apoya con los brazos sobre el manillar, oprimiendo más o menos el pecho. Los corredores, para ofrecer menor resistencia al aire, se inclinan mucho sobre el manillar y comprimen el pecho, en lugar de expansionarlo. Habrá que comparar la postura del corredor de bicicleta y aún del simple ciclista que va de paseo, con la de todos los atletas para los cuales la respiración es tan importantísima y que, depende, naturalmente,  
15 de que el pecho pueda hincharse completamente para admitir la mayor cantidad de aire posible en los pulmones.

El perfeccionamiento, objeto de la presente invención, permite una respiración natural y no cohibida por una falsa postura.

20 Además, el esfuerzo sobre los pedales, en las bicicletas actuales se hace exclusivamente por el peso de las piernas o, en muchos casos del cuerpo entero del ciclista que se tiene que levantar del sillín para que todo su peso pueda actuar sobre los pedales. Esto es incomodísimo y malo.  
25 sano.

El presente invento resuelve también favorablemente este inconveniente.

30 Consiste el perfeccionamiento principalmente en que el sillín tiene un respaldo o que puede ser una verdadera silla contra cuyo respaldo se reclina el ciclista al hacer el esfuerzo del pedaleo. En este caso es la baja espalda a la altura de los riñones que recibe el esfuerzo y el ciclista puede emplear toda la fuerza íntegra de la cual es capaz



35 su musculatura de las piernas. La postura obligada en este  
caso es la de una persona reclinada con las piernas hacia  
adelante y, está a la vista, que así el pecho no se comprime,  
sino, al contrario, se puede hinchar libremente. Esto  
trae consigo que la bicicleta debería ser mucho más larga,  
en el supuesto que se desee mantener el sistema clásico don-  
40 de los pedales están entre la rueda delantera y la trasera,  
pero el perfeccionamiento resuelve este problema técnicamente  
de tal manera, que la manivela de los pedales se encuentre  
delante de la rueda delantera, lo cual permite que las  
dos ruedas se acerquen muchos más de lo corriente y que el  
45 conjunto todavía resulte más corto que una bicicleta actual.

Los dibujos adjuntos representan ejemplos del invento:

Fig. 1 es una vista lateral de un velocípedo de dos  
ruedas con la rueda de ataque de las cadenas montada libremente  
delante de la rueda delantera. Fig. 2 representa una vista  
50 de frente de Fig. 1. Fig. 3 es una vista lateral de un  
velocípedo donde la rueda para cadenas está encerrada en  
una caja y Fig. 4 es una vista de frente de Fig. 3. Fig. 5  
es una vista lateral de un triciclo del mismo sistema y  
Fig. 6 es una vista de frente de Fig. 5.

55 1 es la rueda delantera, 2 es la rueda trasera, 3 es  
un armazón que une ambas ruedas, 4 es un sillín y 5 su respaldo.  
6 es la rueda grande dentada para cadena, 7 son los pedales,  
8 representa la cadena que va guiada por ruedas-guía 9. 10 es un  
cambio de velocidades, 11 es el eje verti-



60 cal y 12 es el manillar. 13 es el armazón cerrado, formado  
preferentemente por dos coquillas unidas, en cuyo espacio  
corren las cadenas guiadas hasta la rueda trasera; 14 son  
pedales especiales para que puedan descansar los talones de  
los pies, con el fin de que no puedan resbalar hacia atrás;  
65 15 es un parachoques y 16 un faro. 17a y 17b son las dos ruedas  
delanteras en el caso del triciclo, 18 es el eje que los  
une y que, con el fin de no estorbar a los pedales está acodado  
en ambos extremos 19, de tal forma que las dos ruedas  
están montadas en sus terminales acodados. 20 es un manillar  
70 abatible hacia delante y hacia atrás y 21 representa un medio  
de cierre con llave con el cual se impide a voluntad que  
las cadenas puedan correr, al quedar clavada una de sus guías.

El velocípedo perfeccionado tal como queda descrito  
puede tener naturalmente todos los perfeccionamientos ya co-  
75 nocidos en las bicicletas actuales, tales como piñón libre,  
frenos de cualquier clase, etc., siendo lo característico  
lo detallado en la siguiente

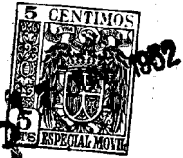
N O T A

La presente Patente de invención que se solicita por  
80 veinte años en España, sus Colonias y Protectorado, deberá  
recaer sobre: " PERFECCIONAMIENTO EN VELOCIPEDOS ", de acuer-  
do con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Perfeccionamiento en velocípedos, caracterizado  
85 porque el asiento en forma de sillín o de silla tiene respal-  
do contra el cual se reclina el ciclista al utilizar el

204043



vehículo y que tiene los pedales en la parte delantera del  
velocipédo en tal forma que el cuerpo de la persona esté  
ligeramente reclinado hacia atrás pudiendo hacer todo el  
90 esfuerzo de las piernas con el apoyo de la parte baja de  
la espalda o de toda la espalda y empleando la fuerza mus-  
cular y, pudiendo efectuar una respiración de una manera  
natural con el pecho que, al contrario de las bicicletas  
actuales, no está comprimido en ningún momento por una  
95 falsa inclinación hacia adelante.

2ª.- Perfeccionamiento en velocipedos, caracterizado  
porque las dos ruedas están montadas en un armazón que se  
prolonga mas allá de la rueda delantera en cuya punta está  
montado el eje accionado por los pedales cuyo esfuerzo se  
100 transmite a la rueda trasera por cadenas pasando por ruedas  
guias en tal forma que las cadenas pasan por encima de la  
rueda delantera.

3ª.- Perfeccionamiento en velocipedos, caracterizado  
porque el armazón está constituido por una caja aplanada  
105 formada preferentemente por dos coquillas unidas entre si  
de cualquier material adecuado, en cuyo interior pasan las  
cadenas y donde se encuentra montado un cambio de veloci-  
dades y un dispositivo de cierre con llave que puede bloquear  
el movimiento de una o varias ruedas-guias impidiendo el  
110 empleo del vehículo.

4ª.- Perfeccionamiento en velocipedos, caracterizado  
porque los pedales están provistos de descansos especiales,  
para los talones del pie, el armazón tiene en su parte de-



115 lantera parachoques y un faro embutido en el armazón de una  
manera parecida a los faros embutidos en los automóviles mo-  
dernos.

120 5ª.- Perfeccionamiento en velocipedos, caracterizado  
porque el velocipedo con arreglo a las reivindicaciones ante-  
riores, tiene dos ruedas delanteras unidas por un eje, que  
se une por su parte con la rueda trasera por un armazón en  
cuya parte delantera va montada la rueda dentada de los peda-  
les, de donde se transmite el esfuerzo a la rueda trasera  
por cadenas en combinación con guías y pudiendo tener cambio  
de velocidades, faros embutidos, parachoques y cerradura de  
125 bloqueo del movimiento.

6ª.- " PERFECCIONAMIENTO EN VELOCIPEDOS "

130 Según queda substancialmente descrito en la presente  
memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a  
máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondien-  
tes dibujos:

Madrid, 17 de Junio de 1952.

MIGUEL BELTRAN LINARES,

P./P.

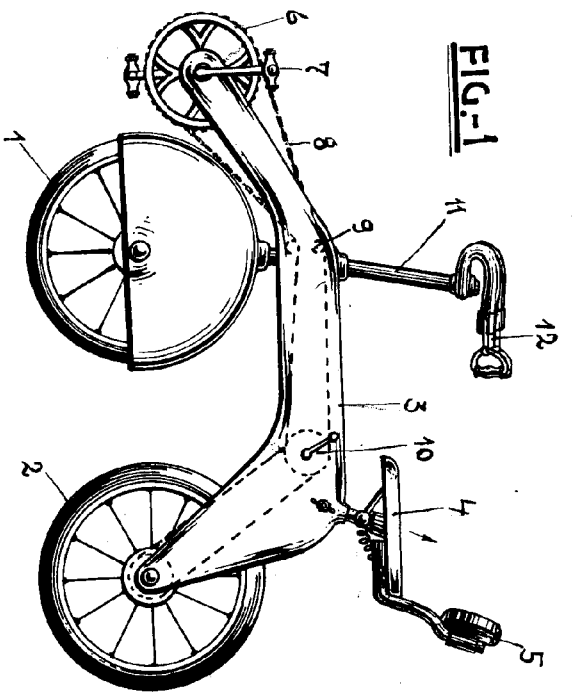


FIG-1

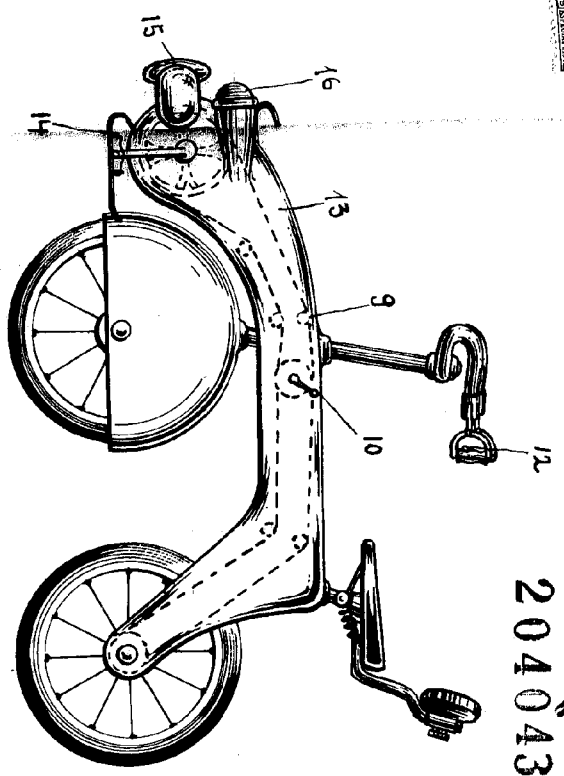


FIG-3

204043

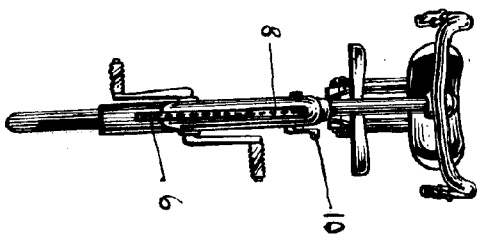


FIG-2

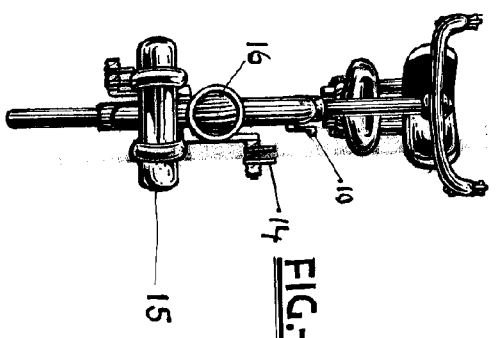


FIG-4

MADRID, 17 DE JUNIO DE 1952  
 MIGUEL BELTRAN LINARES  
 P.R.

*Escudero de Madrid*

204043

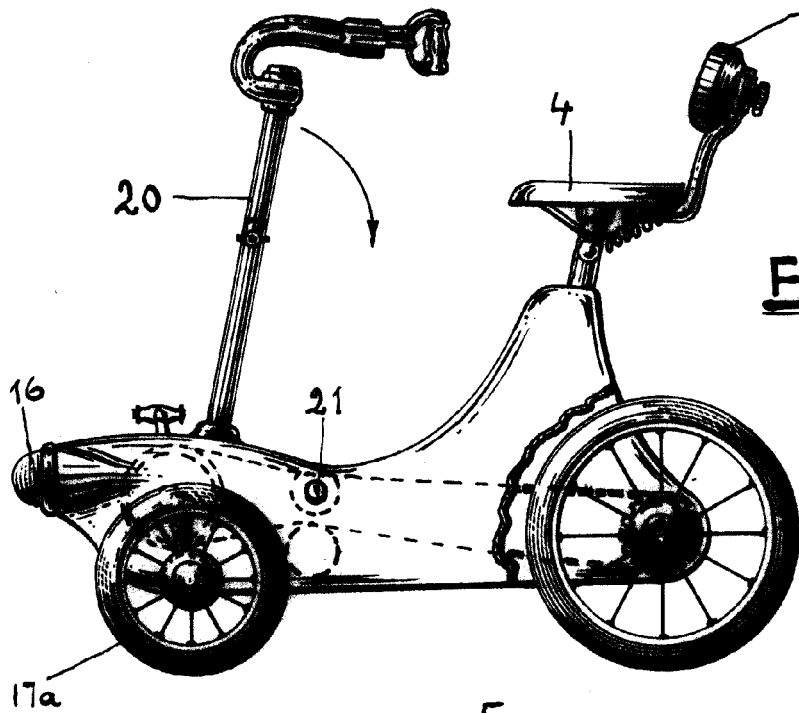


FIG.-5

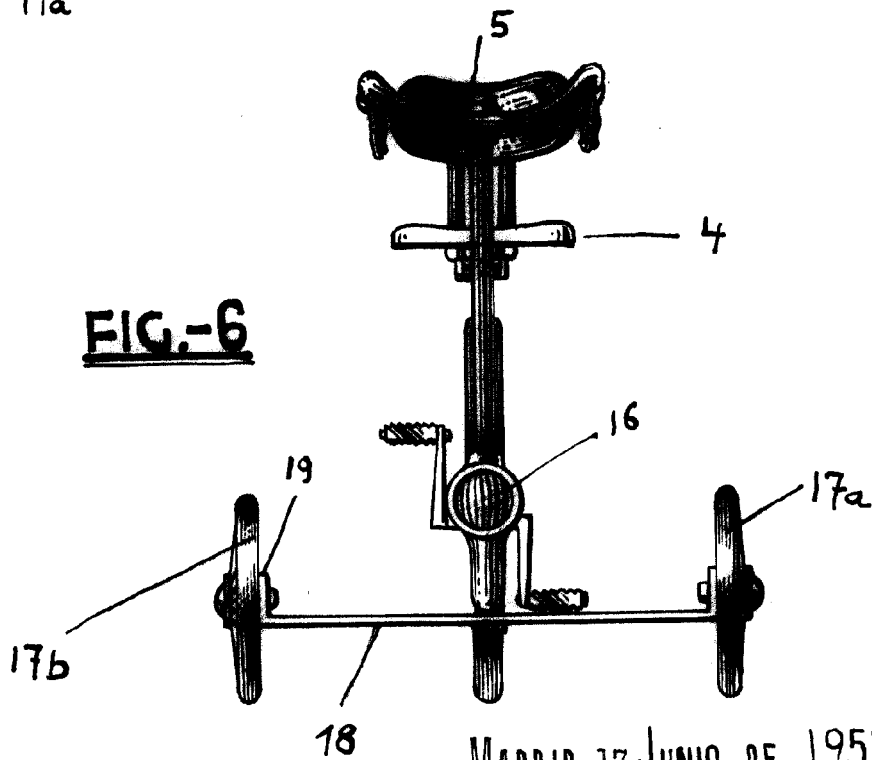


FIG.-6

MADRID, 17 JUNIO DE 1952  
MIGUEL BELTRÁN LINARES

*Rodríguez de*  
*Navas*

ESCALA VARIABLE