

203972



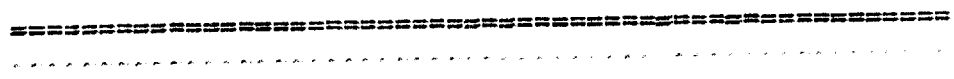
E/ND-1

203972

PATENTE de INVENCION

que por veinte años, se solicita, como propia y nueva invención, a favor de don Fermín ROCH ARAGONÉS, de nacionalidad española y domiciliado en Tarragonza, calle de Fortuny, 29, que ha de recaer sobre

MAQUINARIA PARA PROPULSION DE BARCOS.



M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de patente de invención, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio Nacional, de un nuevo invento relacionado con la maquinaria para la propulsión de barcos y otras naves, conforme se describe a continuación y se representa, en forma gráfica, aunque a título de ejemplo, en el plano que se acompaña.

5

se caracteriza este invento, porque la nave funciona, con su propia fuerza, aprovechando la fuerza de las corrientes del agua,, lo cual origina una mayor velocidad (mas del doble de las maquinas conocidas), pues las hélices de plato o discos, que funcionan por

10

203972



15 la propulsion, permiten alcanzar una velocidad de mas del doble de su normalidad, sin alteracion de la fuerza en HP, es decir de la propia fuerza que desarrollen, ya que la nave, consigue la fuerza de embalada o de empuje contrarrestan las resistencias que se pueden presentar al instalar dichos mecanismos.

20 Se presentan en los planos, una fig.1ª, seccion longitudinal, una 2ª, en planta, una 3ª transversal y una ultima fig.4ª, seccion transversal de los cilindros. Los numeros 1 y 20, son bocas de entrada de aire, para alimentar a las turbinas 12 y 37, haciendo funcionar las dinamos 14 y 136. El nº 2 es el timon de direccion
25 de la nave, el 3, un tubo que impide la entrada de las aguas del exterior, con prensa entopas y 4 y 22, helices de plato o disco propulsoras, giratorias mediante una horquilla exterior y un muelle disparador, que ponen el plato en forma, que no encuentra ninguna resistencia
30 en el momento del retroceso.

Los muelles de las helices, en el momento de retroceso estan indicadas en 6 y 24 y los mecanismos impulsadores, compuestos por un eje macizo que sujeta la helice de plato, mediante un bulon y un eje de tubo de recorrido mas rapido, mediante otro muelle y una
35 excentrica al brazo de la biela y al cuello del cigueñal para poner en juego la helice de plato en el momento de avance y retroceso, llevando ademas otro brazo de biela que se une, mediante cardan al eje macizo. Esta
40 maquina esta compuesta por dos cuellos de cigueñal, dos excentricas, cuatro brazos de bielas y dos volantes para regular las revoluciones del eje cigueñal y se pone en accion mediante un sinfin, que lleva el arbol

203972



que va directo del motor a la helice de rotacion, y un
45 piñon o corona, de dicho eje, que engrana para hacer el
engrane o desengrane de las elices de impulsacion, segun
las necesidades del barco.

Nº 8- Embrague.

Nº 9- Reductor de revoluciones.

50

Nº10- Motor populsor.

Nº11- Dinamo.

Nº12- Turbina de corriente de agua.

Nº13- Reductor de revoluciones.

Nº14- Dinamo.

55

Nº15- Turbina de aire, para cargar las baterias

Nº16- Reductor de revoluciones.

Nº17- Acumuladores de fuerza.

Nº18- Boca de entrada de corriente de agua.

Nº19- Union de los dos tubos salida de aire.

60

Nº20- Boca de entrada de aire.

Nº21- Helice de rotacion reversible.

Nº22- Helice de plato impulsadora.

Nº23- Tubo que impide la entrada del agua.

Nº24- Muelle disparador de la helice impulsadora

65

Nº25- Maquina impulsadora.

Nº26- Aparato reversible.

Nº27- Reostato.

Nº28- Cuadro de mandos.

Nº29- Tubo de corriente de aire.

70

Nº30- Tubo de corriente de agua.

Nº31- Dinamo.

Nº32- Turbina.

Nº33- Reductor.

Nº34- y 35- Bloques del cilindro funcionando por

- cuatro -

203972



75

escoracion del barco.

Nº36- Digamo.

Nº37- Turbina.

Nº38- Reductor.

Nº39- Boca de entrada de corriente de agua.

80

Nº40- Aspiracion de agua y turbina horizontal para aprovechar los vientos.

Nº41- Digamo.

Nº42- Salida de agua.

Nº43- Lineas de flotacion y escoracion Barco

85

Nº44- Bloque del cilindro.

Nº45- Piston, con tres aros.

Nº46- Válvula de desague.

90

F U N C I O N A M I E N T O: El buque o barco, lleva dos turbinas de corriente de agua, que hacen funcionar las dos dinamos, y unos reductores para aumentar el numero de revoluciones que precisan las mencionadas dinamos, y dos turbinas de corriente de aire, dos dinamos y sus reductores, para aumentar las revoluciones y un aspirador de helicecon un pequeño motor y una turbina horizontal colocada en la punta extrema de una chimenea, que representa el palo, para tener mas presión de aire.

95

100

La turbina horizontal es para aprovechar los vientos o las brisas que pasan sobre el palo y ayuda al pequeño motor que mueve el aspirador de barrena.

105

Aprovechando la fuerz del oleaje y escoración del barco, por fuerza, lleva cuatro cilindros de presion del agua, que hacen funcionar a otras tantos cuellos de cigueñal y dos volantes para recompensar los frenos o sea el volante en la presion vertical de dicha

203972



máquina que mueve otra dinamo, con su reductor de revoluciones, pues ha de trabajar lentamente.

110 El barco se pone en marcha, mediante un equipo de acumuladores, con una carga, de seis horas, por ejemplo y se instalaran en el mismo, para que por primera vez la puesta en marcha, de la corriente acumulada en sus baterias, pasen por la línea general y al cuadro de mandos (28) mediante un reostato (27), y de este al motor propulsor del baco, y en marcha el motor, se embraga (8), girandose poco a poco el volante, del reversible (26) aparato que lleva una varilla con engrane, poniendose la nave en marcha, para cuando la misma salga del puerto, y se le dado el paso a la helice de roacion, a fin de que el barco alcance toda su velocidad, y se ponen en funcionamiento las hélices de pulsacion, en el mismo tiempo, y una vez terminada esta maniobra, se pondran en marcha las turbinas, engranandolas poco a poco, a su dinamos respectivas, y se producirá la fuerza para alimentar al motor propulsor y volver a cargar las baterias, de las corrientes necesarias, y que haya sido consumida en la maniobra de salida, de que antes se deja hecha mencion.

115

120

125

130 Las máquinas impulsadora (7-25) estan compuestas de un eje macizo que sujetan la helice de placa, mediante un bulon, que da juego a la misma, como puede observarse en el num.4, y lleva otro eje de un recorrido mas rápido, mediante un muelle y excentrica, al brazo de la biela y al cuello del cigueñal, para poner en juego la hélice de plato, en el momento de avance y de retroceso, ademas lleva otro brazo de bulon que se une, mediante un cardan al eje macizo.

135

Esta máquina impulsadora está compuesta por dos cuellos de cigueñal, dos excéntricas, cuatro brazos

203972



140 bielas, y dos volantes pa regular las revoluciones
de l cigueñal y pone en accion, por mediacion de un
sinfín, que lleva el arbol que va directo del motor a
la hélice de rotacion, y un piñon o corona de dicho eje
con un engrane, que sirve para desengranar o no, las
helices de ^{im}pulsacion, segun las necesidades de la nave.

145 La forma, materiales y dimensiones, seran va
riables, y en general cuanto sea accesorio y secunda-
rio, siempre que no altere, cambie o modifique la esen-
cialidad del invento, que se describe, en los términos
anteriores, que deben ser tomados con caracter amplio y
nunca en forma limitativa, reservandose el peticionario,
150 el derecho a obtener los oportunos registros complemen-
tarios, que la práctica de su invencion, le vaya aconse-
jando.

=====

N O T A de

155 R E I V I N D I C A C I O N E S .

Se reivindica, como de la propia y nueva in-
vención, a favor de don Fermin Roch Aragonés, de na-
cionalidad y residencia españolas, por los extremos que
a continuación se detallan:

160 PRIMERO : Por Maquinaria para propulsion de barcos, ca-
racterizada por componer de cuatro turbinas, dos por
babor y dos por estribor, las que mueven las dinamos que
forman juego y producen la corriente que pasa a los a-
cumuladores, luego a la linea general, al cuadro de man-
165 dos y al reestato y al motor, la que servirá para manio-
bra de salida, a fin de que el buque alcanza su veloci-
dad y luego se volviera a alimentar al motor propulsor
de la corriente consumida, de su baterias.

203972¹³



170 SEGUNDO : Por Maquinaria par a propulsion de barcos,
caracterizada por otra maquina que se compone de cuatro
cilindros, distribuidos dos a babor y dos a estribor, que
mueven un arbol cigueñal, recompensando por dos volantes,
para las revoluciones de dicha máquina y funcinnan por
175 mediación de las mareas y escoracion del buque, en sus
lineas de flotacion que son varias, y que producen la
fuerza para poner en marcha los cilindros y con ello el
funcionamiento de la máquina, la cual mueve una dínamo
con su reductor, que con su energia pasa tambien a los acu-
muladores, y con ello se consigue un doble de velocidad,
180 que en las normales por las hélices que movidas por las
máquinas, por tener estas hélices una velocidad mayor, ya
que tienen dos puntos de resistencia, mientras que en las
actuales, no hay ninguna.

TERCERO : Por MAQUINARIA PARA PROPULSION DE BARCOS.

185 La presente memoria, consta de siete hojas me-
canografiadas, por una sola cara, y cuatro de planos, en
forma reglementaria, para la mejor comprensión del in-
vento.

190 Madrid, a trece de junio de mil novecientos
cincuenta y dos.

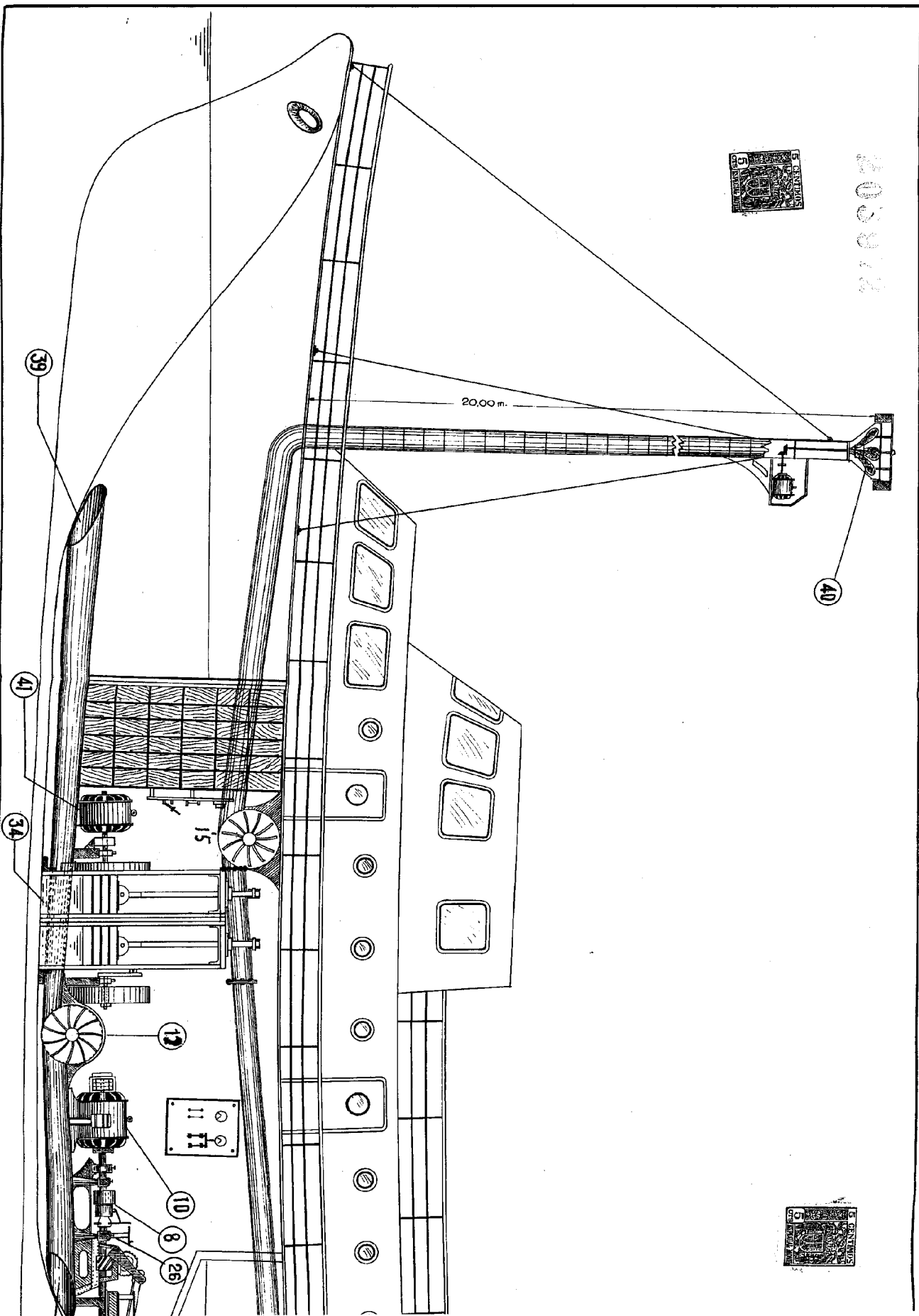
P.A. de don Fermin ROCH ARAGONES,

E. RODRIGUEZ DE RIVAS

P.P.

193.-

MOSSORÓ



Handwritten mark or signature.

212



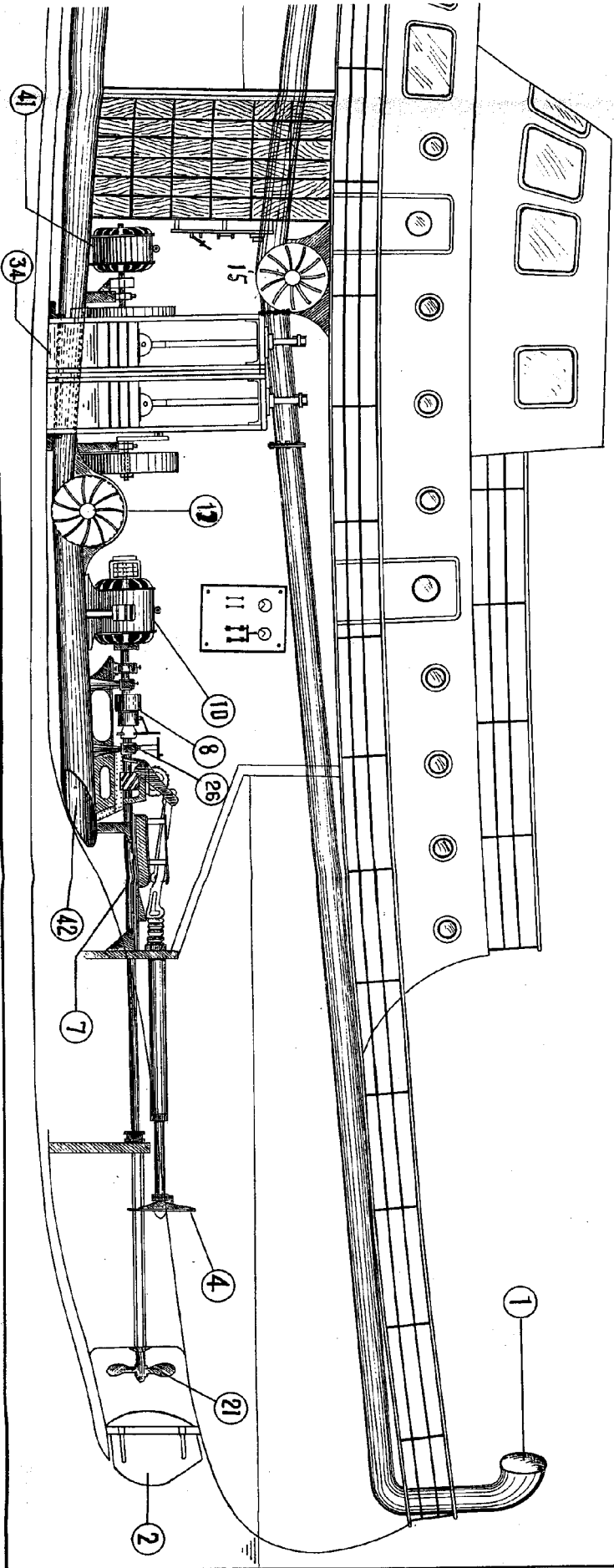
Hoja 1a

ESCALA VARIABLE

Madrid, a 13 de junio de 1952.

P.A.

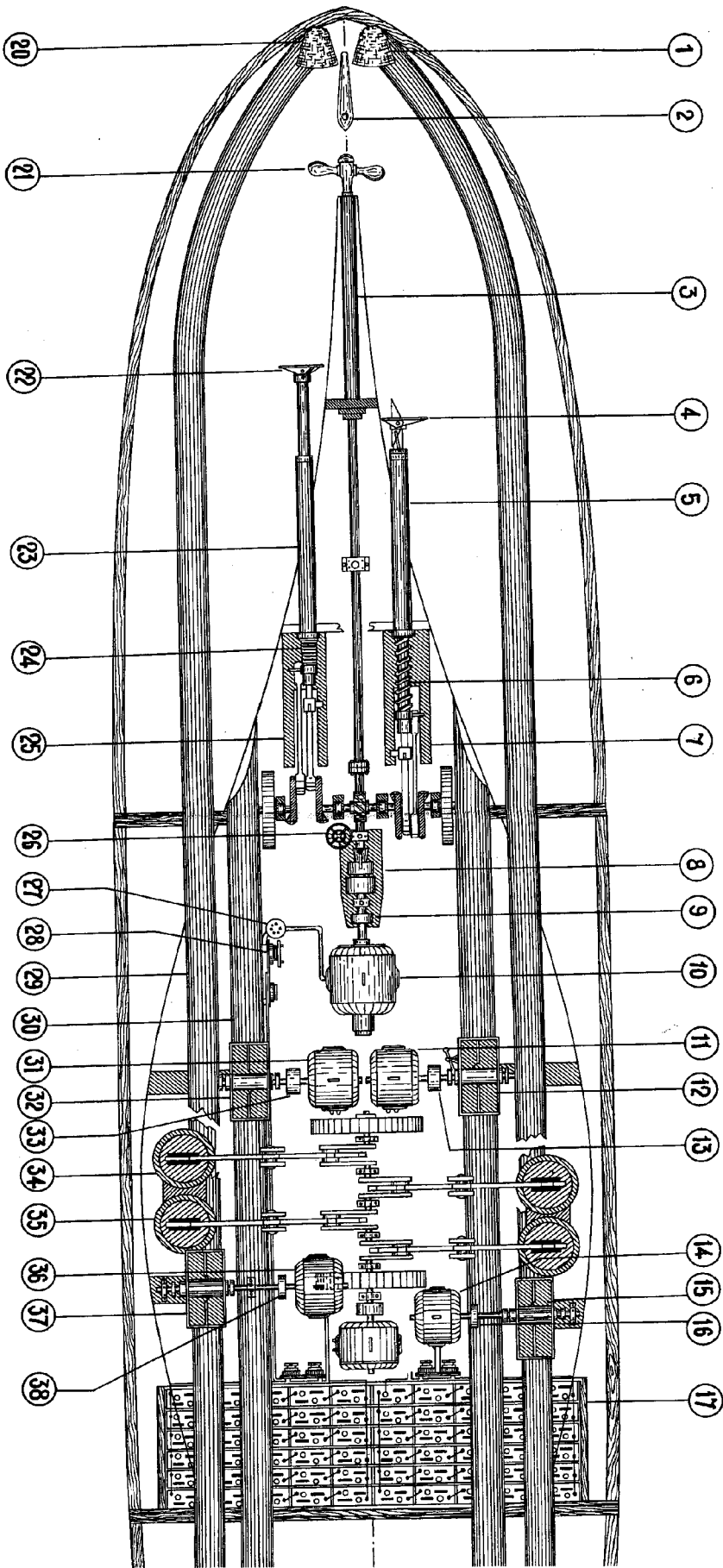
[Handwritten signature]



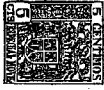
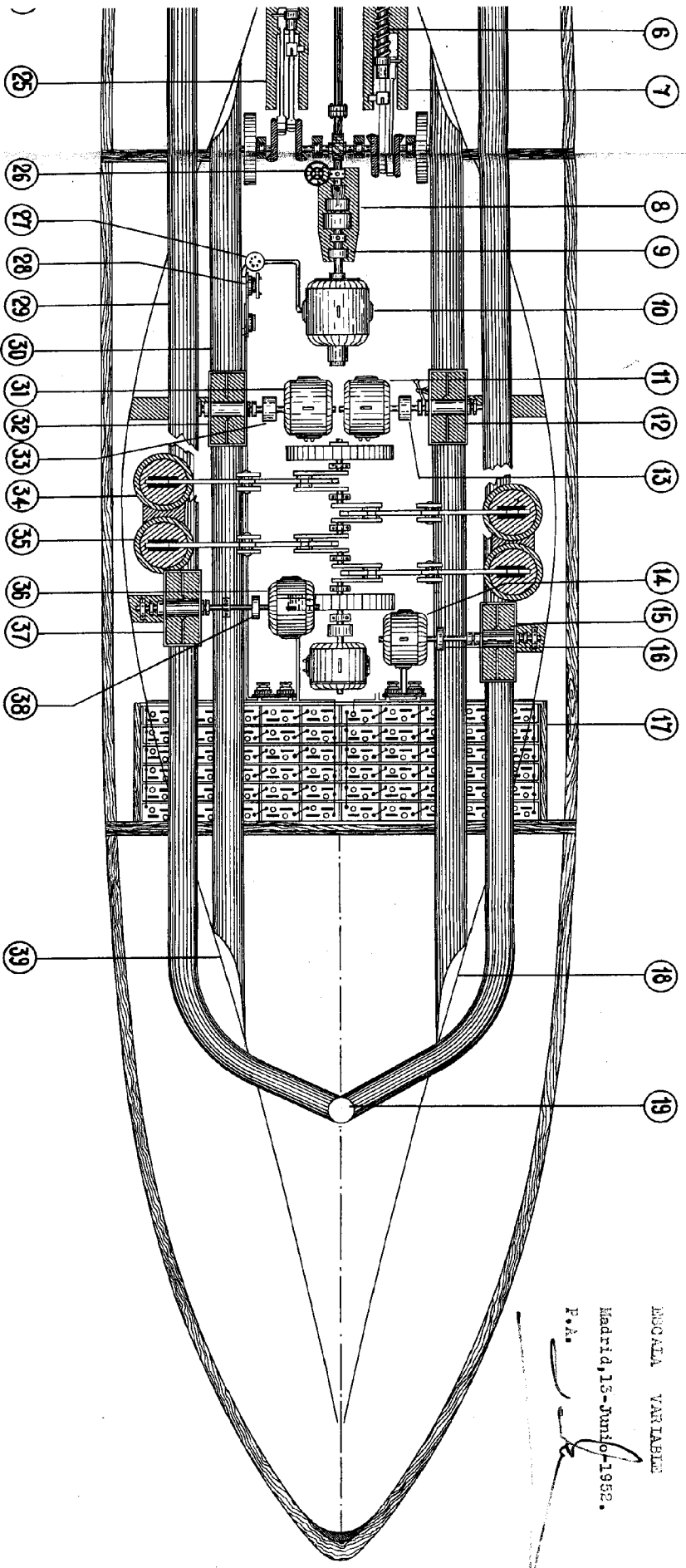
203972



1/2

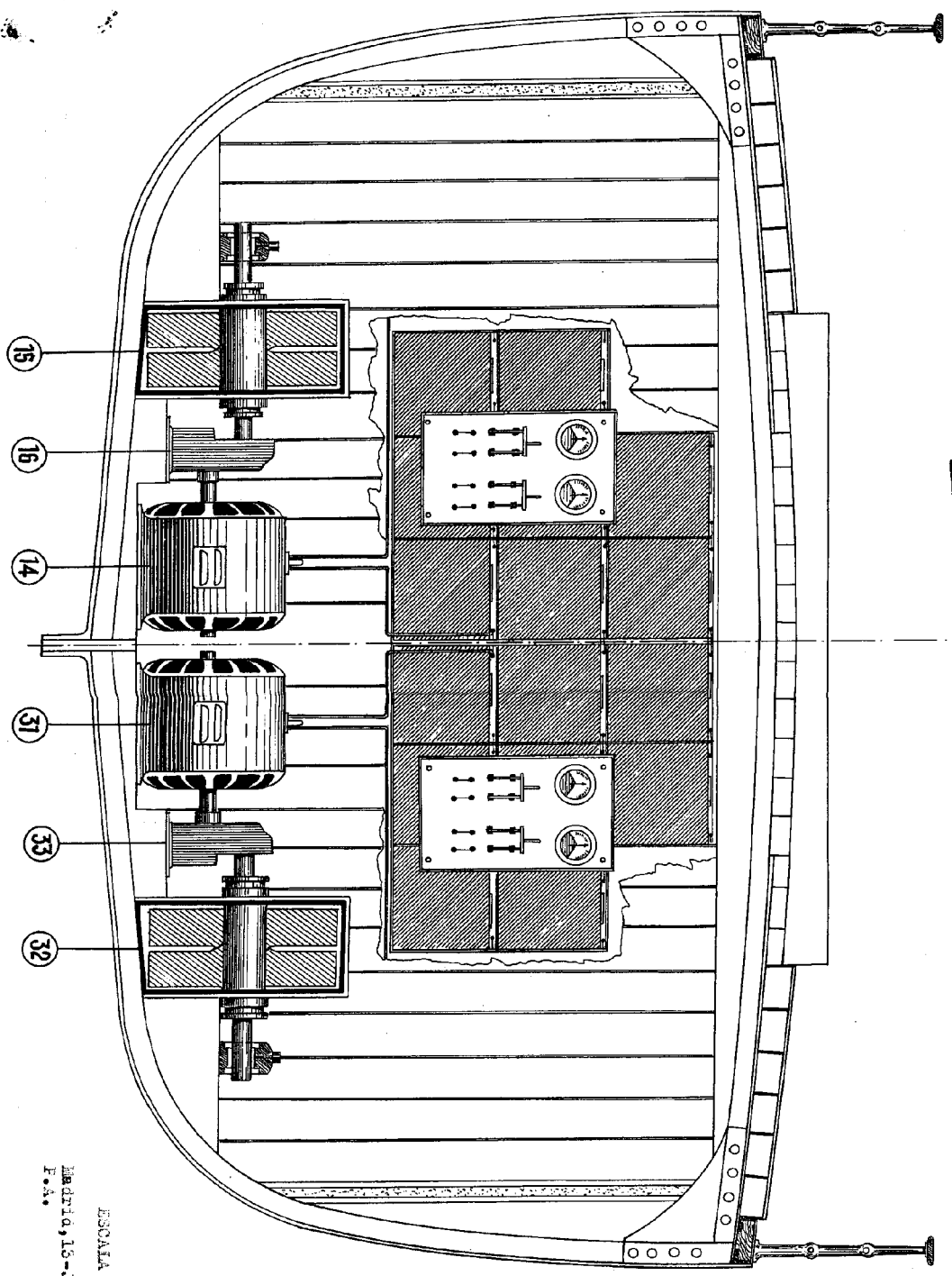
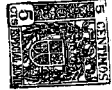


2/2



BOGATA VARIABLE
 Madrid, 15-Junio-1952.
 P.A.

203874

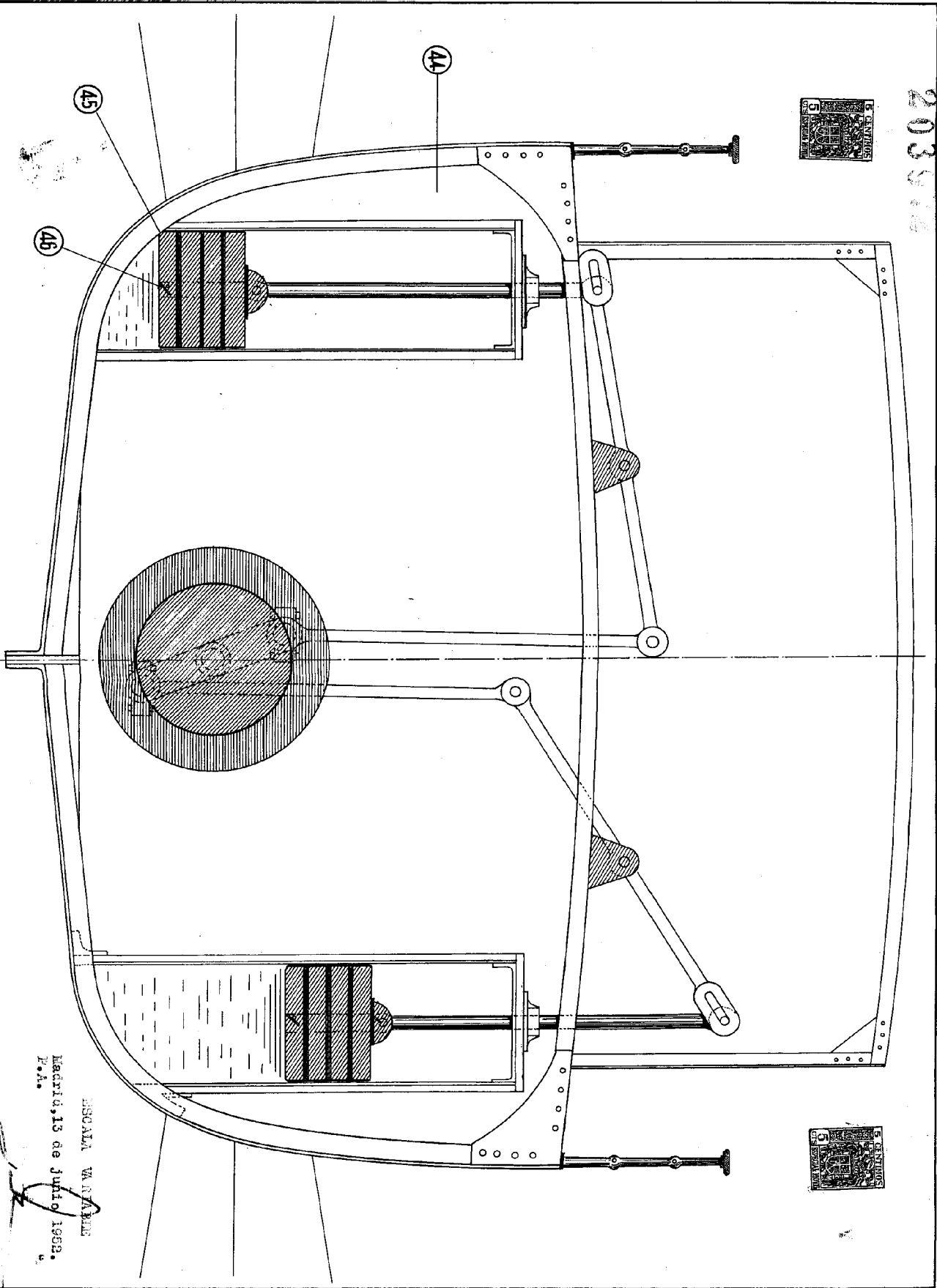


ESCALA VA RIABLE
Madrid, 15-Junio-1968.
F.A.

203516

2. Perin both airplanes

HOJA 49



ISSOAIN WATAKES
Madrid, 13 de Junio 1932.
P.A.