



203936

Int. Cl. ² : _____	B62B
_____	_____

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., razón social española,
domiciliada en BARCELONA, Cartagena, 203, --
por: "ARMAZON PLEGABLE PERFECCIONADO PARA
COCHES-SILLA INFANTILES". - - - - -

MENORIA DESCRIPTIVA

Este modelo de utilidad hace referencia a
un armazón plegable perfeccionado para coches-silla
infantiles que se distingue ventajosamente de los
5 conocidos porque su plegado y desplegado pueden
efectuarse con una sola mano con una facilidad y
rapidez mucho mayores. Por otra parte, después de
plegado el armazón, el coche-silla forma un conjunto
extraordinariamente compacto que ocupa un espacio
10 sumamente reducido al ser guardado y trasladado. En



otro aspecto, el armazón es constructivamente simple en favor de su coste industrial. Además, es muy ligero, lo que facilita el manejo del coche-silla y su traslado.

5 Para la consecución de las citadas mejoras, el armazón plegable en cuestión presenta como características esenciales que en cada lateral los brazos portadores, respectivamente, de las ruedas anterior y posterior, se relacionan entre sí por su extremo superior, a cuyo punto se articula asimismo el extremo inferior de la correspondiente rama del manillar. Dichos dos brazos se relacionan, además, mediante elementos que forman compás de cuyo centro parte una pletina acodada que por su extremidad superior se
10 articula a la correspondiente rama del manillar, cuyas pletina y rama se puede fijar entre sí eventualmente para estabilizar la posición desplegada del armazón.

 Otra característica fundamental del armazón de que se trata consiste en que el elemento delantero del indicado compás sobresale frontalmente con respecto de los brazos portadores de las ruedas delanteras y constituye un bastidor para el montaje del asiento.

 Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

 En dichos dibujos:

 La figura 1 es un alzado del armazón en posición desplegada.

203930



La figura 2 corresponde a otra vista en alzado que, a menor escala, muestra el armazón en una posición intermedia de plegado.

5 Y la figura 3 ilustra, en vista similar a la de la figura 2, el armazón en posición de plegado total.

De acuerdo con los dibujos, el armazón para coches-silla que se describe comprende, en cada lateral, dos brazos -1- y -2- portadores respectivamente de las ruedas anterior y posterior
10 -3- y -4-, cuyos brazos se articulan entre sí por su extremo superior por medio de un eje -5- al cual se halla vinculada una pieza acodada -6- sujeta con ayuda de remaches al brazo -2- y que une articuladamente a los dos brazos entre sí por dicho extremo
15 superior.

Al aludido eje -5- se articula, además, el extremo inferior de la correspondiente rama -7- del manillar del coche-silla. Los dos brazos -1- y
20 -2- se relacionan articuladamente además por medio de dos elementos -8- y -9- el primero constituido por una pletina y el segundo por una pieza en U, los cuales se articulan entre sí sobre un eje -10-, formando compás, a cuyo eje va articulada una pletina acodada -11- que
25 por su extremidad superior se articula a través de un eje -12- a la rama -7- del manillar.

El armazón puede adoptar una posición de desplegado (Figura 1) en la que los brazos -1- y -2- están separados angularmente y la pletina acodada -11-
30 se aplica contra el eje -5-. Mediante una anilla -13-



que abraza la pletina -11- y la rama del manillar, se estabiliza dicha posición de desplegado. Levantando la anilla y apoyando la suspendida en un tetón que es prolongación del eje -5- y sobresale exteriormente de la rama del manillar, se puede hacer oscilar este último hacia la parte frontal del coche-silla en el sentido que señala la flecha en la figura 1, con lo que la pletina actúa a modo de biela sobre el compás antedicho y se produce la aproximación de los brazos -1- y -2- y el abatimiento del manillar sobre tales brazos entre los cuales queda el compás cerrado, consiguiéndose el plegado del armazón de manera compacta, como se deduce de la observación de la figura 3.

El elemento en U -9- sobresale frontalmente con respecto del brazo -1- y constituye un bastidor a cuyo tramo medio está unido el borde delantero del correspondiente asiento flexible que por su borde posterior se halla vinculado a una varilla que es prolongación del eje -10-. El respaldo de dicho asiento se sujeta por el borde superior a una varilla fijada transversalmente a las ramas del manillar. El tramo medio -14- del elemento en U -9- es ligeramente arqueado hacia abajo, lo que proporciona comodidad al niño sentado en el asiento.

El conjunto comprende una tira flexible -15- doblada por cada extremos sobre el brazo -2- de cada lateral y unida al mismo mediante un remache y con auxilio de una arandela retenedora. Dicha tira flexible constituye un asidero apto para trasladar el coche-silla



colgado manualmente con facilidad.

El armazon será portador del oportuno
reposapiés, el correspondiente dispositivo del
freno y demás accesorios de constitución variable
5 que completan el coche-silla. Queda prevista la
utilización de otros elementos distintos a las
anillas -13- para bloquear el armazón en la posición
de plegado.

Es interesante hacer hincapie en que el
10 armazón se puede desplegar con facilidad y rapidez
extraordinarias para el empleo del coche-silla, lo
que se realiza cogiendo con una sola mano el manillar,
levantándolo y haciéndolo oscilar hacia atrás.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
15 ser llevado a la práctica en otras formas de reali-
zación que difieran sólo en detalle de la indicada
únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcan-
zará igualmente la protección que se recaba. Podrá,
pues, fabricarse este armazón en cualquier forma y
20 tamaño, con los medios y materiales más adecuados y
los accesorios mas convenientes, por quedar todo ello
comprendido en el espíritu de las siguientes reivin-
dicaciones.

N O T A

25 Se reivindica como objeto del presente modelo
de utilidad:

1.- Armazón plegable perfeccionado para coches-
silla infantiles, caracterizado esencialmente porque en
cada lateral los brazos portadores, respectivamente, de
30 las ruedas anterior y posterior se relacionan entre sí



articuladamente por su extremo superior, a cuyo punto se articula asimismo el extremo inferior de la correspondiente rama del manillar, relacionándose además dichos dos brazos por medio de dos elementos formando compás, del centro del cual parte una pletina acodada que por su extremo superior se articula a la rama del manillar, obteniendo con la fijación eventual entre dichas pletina y rama la estabilización de la posición desplegada de la armazón.

2.- Armazon plegable perfeccionado para coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el elemento delantero del indicado compás sobresale frontalmente con respecto del brazo portador de la rueda delantera y constituye un bastidor para el montaje del asiento.

3.- "ARMAZON PLEGABLE PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES".

Consta la presente memoria descriptiva de 6 hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid a, 15 JUN 1974

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

p. p.

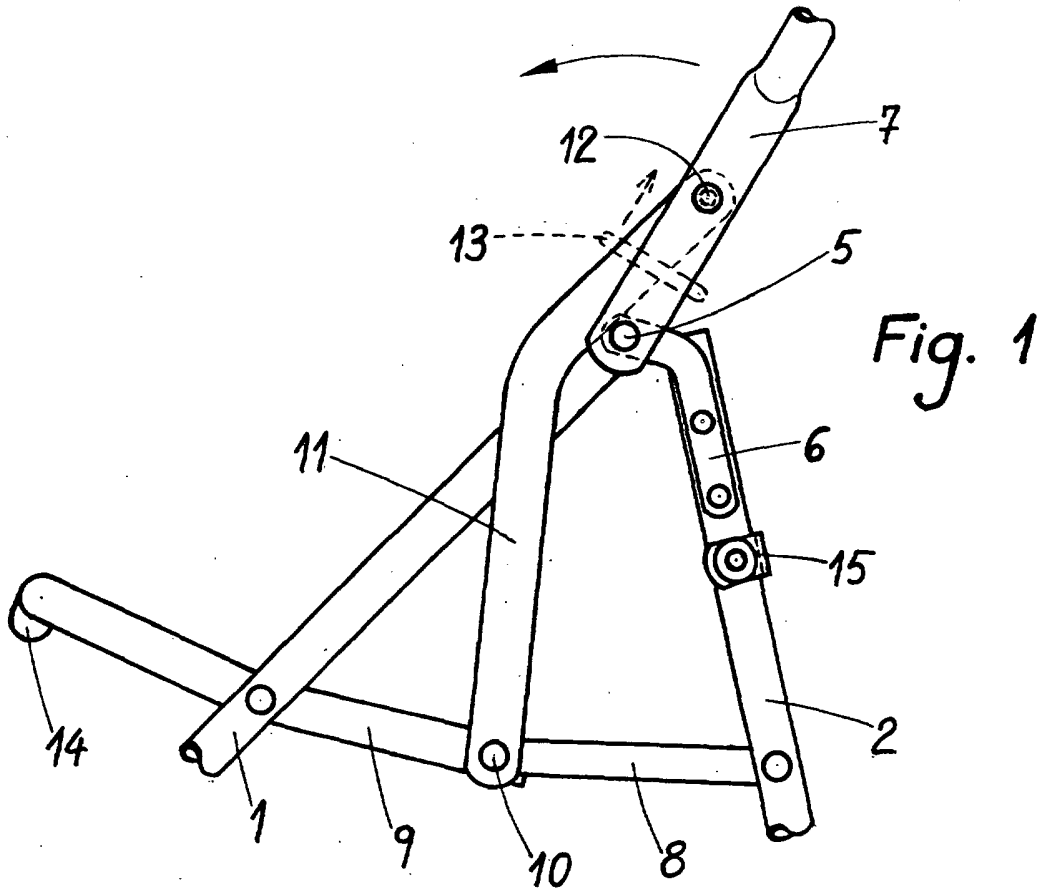


Fig. 1

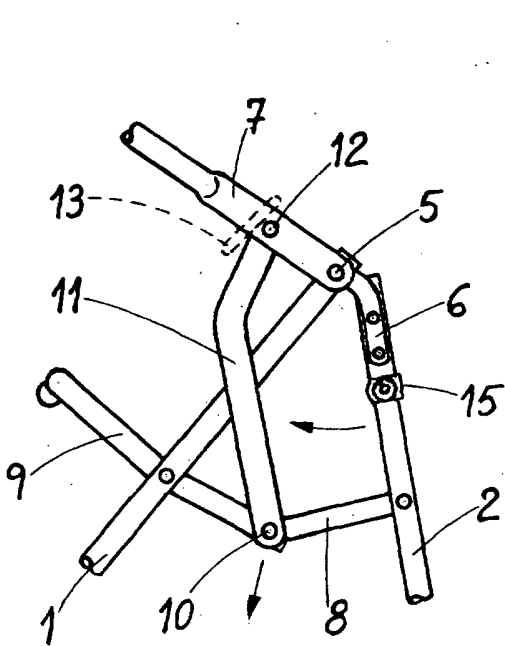


Fig. 2

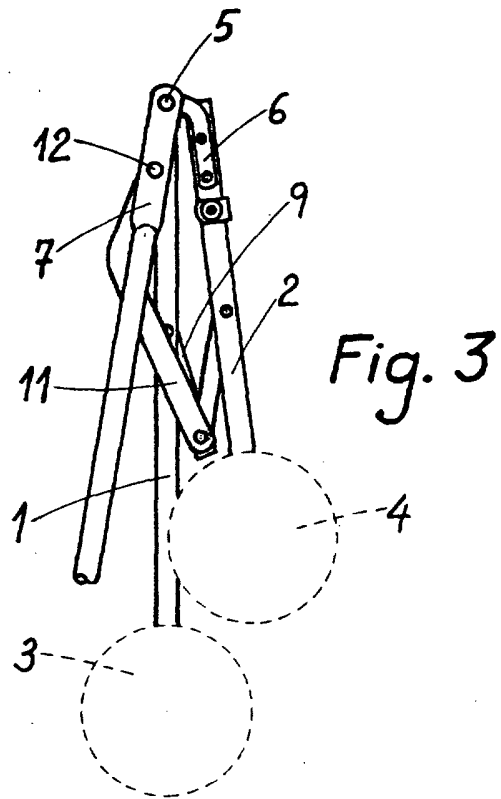


Fig. 3

Madrid 15 de Junio de 1974

BOFICINA DE RAFAEL
Rafael