

203916



17 JUN

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España y sus Colonias se solicita a favor de D. TARSICIO GOMEZ IGLESIAS y D. MANUEL GARCIA BELTRAN, domiciliados en Bilbao, por UN NUEVO SISTEMA DE CERROJO AUTOMATICO DE COMBINACION.

La presente solicitud de patente, tiene por objeto la protección en España de un sistema de cerrojo automático de combinación. Su objeto principal es interceptar los radios de una de las ruedas de las motocicletas o bicicletas. Este cerrojo se diferencia además en que vá fijo al vehículo sin tener que emplear cadena ú otro dispositivo que haya de quitarse y guardarlo cada vez que se emplee.

Para una mayor facilidad en la descripción, haremos ésta con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

Está constituido por un cuerpo cilíndrico, en cuyo interior se aloja el cerrojo -B- cilíndrico también y destinado a interceptar los radios de una de las ruedas de la bicicleta o motocicleta que se quiera guardar, cuando el cerrojo está en la posición de abierto que indica la Figura 1ª, quedando libre dicha rueda cuando el cerrojo queda en posición de cerrado, como indica la Figura 2ª.

2039167



El cerrojo -B- se desliza dentro del cuerpo principal, guiado por un prisionero colocado en la ranura que lleva dicho cerrojo --
-B-. Al llegar a la posición de abierto queda aprisionado por el -
20 botón de fijación -A-. Un muelle -F- facilita el movimiento de es-
te cerrojo. En la parte inferior, un tapón -G- roscado al interior
del cuerpo principal, permite el montaje de todo el mecanismo por
dicha parte inferior.

Para abrir y cerrar el cerrojo de combinación, hay que colo -
25 car su clave correspondiente por medio de sus anillos -D- y una --
vez hecho esto, se levanta el botón -A- y entra a interceptar los
radios de la rueda de la bicicleta, motocicleta, etc, el pasado --
-B- y entonces se varia la clave, con lo cual y no conociendo ésta
no puede cerrarse el cerrojo ni por consiguiente dejar libre la --
30 rueda.

Para cerrarlo se vuelve a colocar la clave primitiva de los -
anillos -D-, se levanta el botón -A- y se empuja suavemente con el
dedo el pasador -B-, hasta que el botón -A- lo deje fijo.

La Figura 1ª representa una sección del cerrojo en posición -
35 de abierto.

La Figura 2ª representa una sección del cerrojo en posición -
de cerrado.

La Figura 3ª representa una vista exterior del cerrojo en po-
sición de cerrado.

40 -A- es el botón de fijación del pasador automático.

-B- es el pasador que intercepta los radios.

-C- es el prisionero de la corredera.

-D- anillos de la combinación.

-E- casquillo fijación de los anillos.

45 -F- Muelle del pasador automático -B-.

-G- Tapón cierre y guía del muelle -F-.

La combinación es fácilmente modificable.

Lo expuesto puede ser objeto de modificaciones de detalle siem

17 JUN. 19



50

pre que las mismas no alteren ni cambien esencialmente la naturaleza de la invención.

NOTA

Descrita que queda la patente se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

55

Primera: UN NUEVO SISTEMA DE CERROJO AUTOMATICO DE COMBINACION, caracterizado por constituirlo un cuerpo cilíndrico, en cuyo interior se aloja el cerrojo tambien cilíndrico, y destinado a interceptar los radios de una de las ruedas de la bicicleta o motocicleta a la cual va fijo, cuando dicho cerrojo está en la posición de abierto, es decir desplazado del cuerpo central, y quedando libre cuando dicho cerrojo queda cerrado o sea al deslizarse hacia el interior del mencionado cuerpo.

60

65

Segunda: UN NUEVO SISTEMA DE CERROJO AUTOMATICO DE COMBINACION, caracterizado por la reivindicación primera y por que dicho cerrojo se desliza dentro del cuerpo principal, guiado por un prisionero, dispuesto al efecto en una ranura de que va previsto dicho cerrojo; al llegar a la posición de abierto queda aprisionado por la acción de un botón de fijación.

70

75

Tercera: UN NUEVO SISTEMA DE CERROJO AUTOMATICO DE COMBINACION, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por que para facilitar el movimiento del cerrojo reseñado en reivindicaciones anteriores, lleva dispuesto un muelle, y en su parte inferior, lleva acoplado un tapón roscado al interior del cuerpo principal, reseñado en reivindicación primera que permite el montaje de todo el mecanismo, al propio tiempo que sirve de cierre, y guía del muelle a que se hace referencia en esta misma reivindicación.

Cuarta: UN NUEVO SISTEMA DE CERROJO AUTOMATICO DE COMBINACION, ca-

203916

17 JUN. 1952



80 racterizado por las reivindicaciones anteriores y por que para
abrir el cerrojo hay que colocar su clave correspondiente por
medio de unos anillos y del casquillo de fijación de los mismos
y una vez hecho esto, se levanta el botón de fijación reseñado
en reivindicación segunda y hace salir el cerrojo, moviéndose -
entonces los anillos para deshacer la clave formada, con el fin
85 de que no pueda cerrarse el cerrojo.

Quinta: UN NUEVO SISTEMA DE CERROJO AUTOMATIVO DE COMBINACION,-
caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por que pa-
ra cerrar el cerrojo se vuelve a colocar la clave primitiva por
medio de los anillos, y se levanta el botón de fijación y se em
90 puja suavemente el cerrojo hacia el interior del cuerpo princi-
pal, hasta que dicho botón de fijación lo deje sujeto.

Sexta:

UN NUEVO SISTEMA DE CERROJO AUTOMATICO DE COMBINACION.

95 Tal y como se describe en la presente memoria que consta
de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y
plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 17 de Junio de 1.952

JUAN DEL VALLE

P.P.

1/2

D. TARSICIO GOMEZ Y D. MANUEL GARCIA

203916

FIGURA 1.

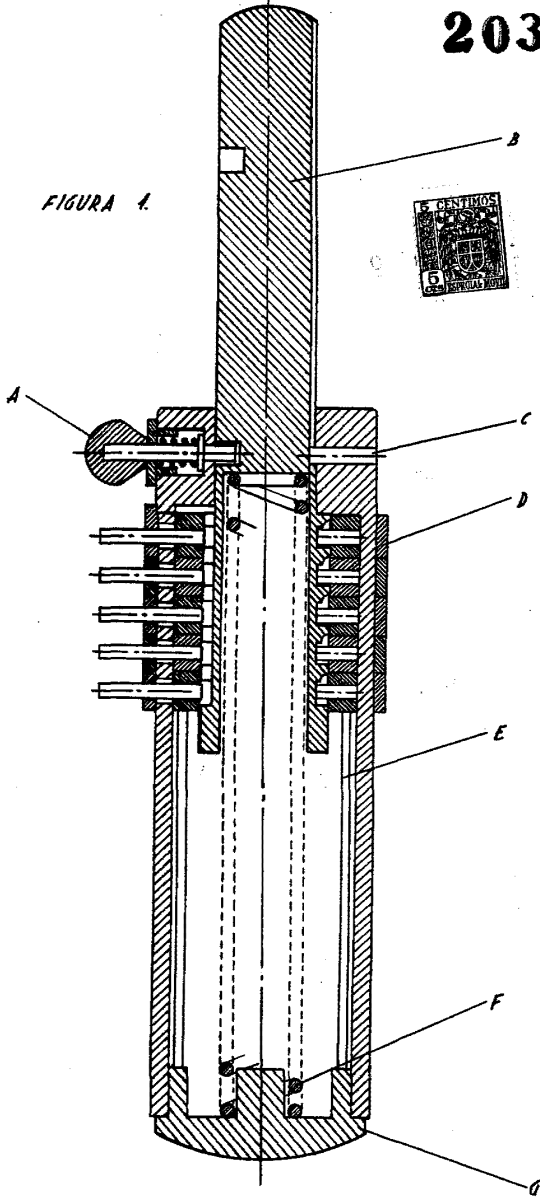
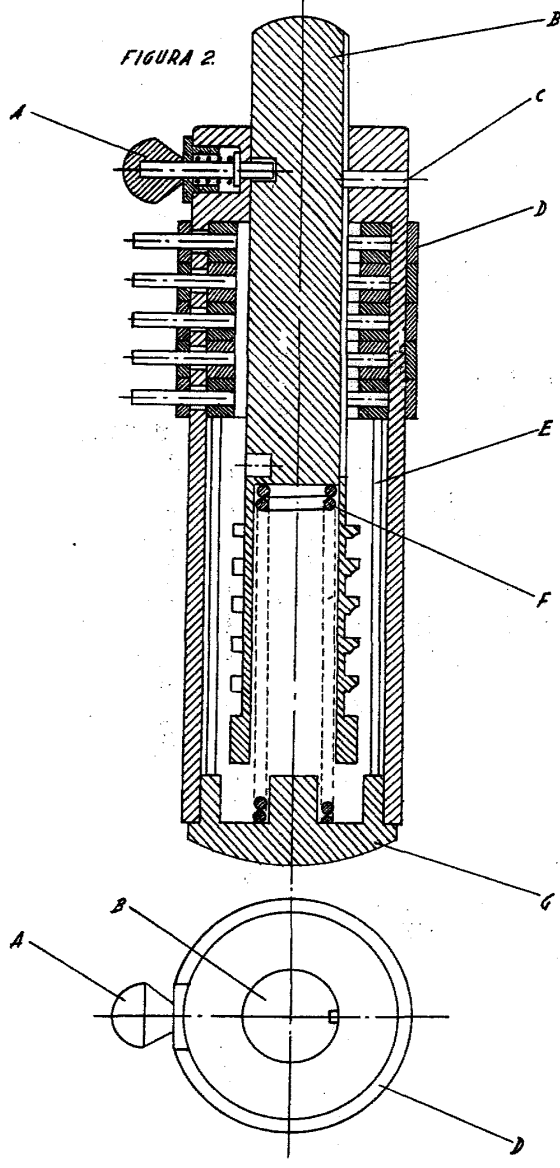


FIGURA 2.



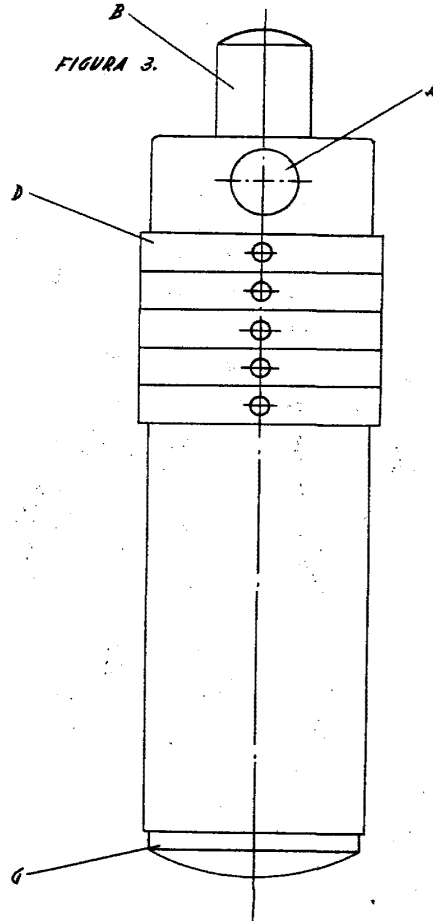
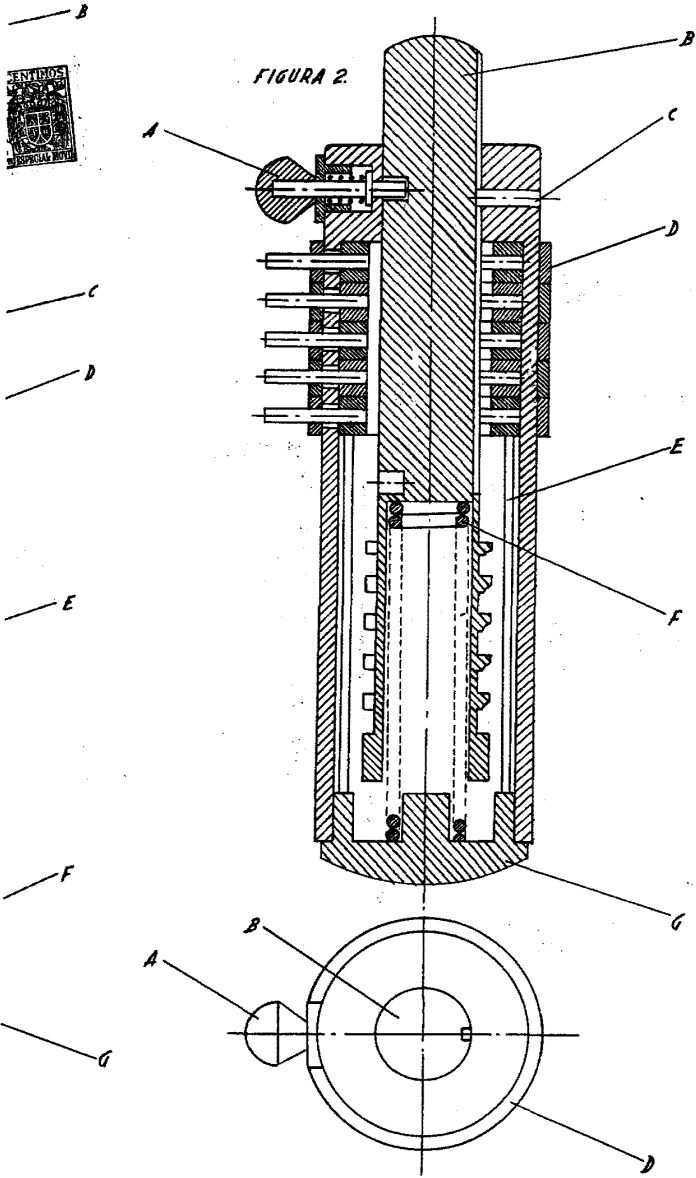
Escala variable

2/2

71A

Hoja única

203916



Madrid 9 Junio de 1952

J. Valls
P. Valls