

203869

12



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UN MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE INDUSTRIAS MAFEL REUNIDAS, S.L., DE NACIO
NALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN VIGO - Canceleiro, 15

S o b r e

"REPOSACABEZAS PARA ASIENTOS DE VEHICULOS PERFECCIONADO"

203869



Se refiere la presente solicitud de Modelo de Utilidad a un reposacabezas para asientos de vehículos perfeccionado, según se indica en el enunciado.

5.- Es conocida la existencia de diversos modelos de reposacabezas entre los cuales existen los fijos, que una vez colocados en el respaldo del asiento no pueden ser desplazados hacia adelante o hacia atrás y los móviles, que permiten su colocación más favorable para el ocupante del asiento, según quiera colocar la cabeza más o menos inclinada.

10.- Todos estos últimos, están dotados, como es natural de medios que permiten esta orientación, pero todos los conocidos hasta ahora tienen unos sistemas muy complicados para realizar esta operación, de forma que son frecuentes las averías en estos sistemas, además de que la fabricación es muy costosa y por consiguiente encarece el precio total del mismo.

15.- Con el reposacabezas a que se hace referencia en esta solicitud, se salvan todos estos inconvenientes, puesto que se ha obtenido un reposacabezas con un sistema de orientación sumamente sencillo, sin averías posibles, sumamente fácil de fabricar, montar y colocar, todo lo cual redundará en la obtención de un objeto nuevo y mejorado, por lo que la firma titular, acogiéndose a lo prevenido en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial y más concretamente en su Artículo 171, recaba para sí los derechos de fabricación y explotación industrial en exclusiva.

20.- Para tener una idea más concreta de lo que constituye el objeto de la solicitud, se acompaña una hoja

25.-

30.-

203869 - 3 -



de dibujos, en la cual se muestra en despiece el reposa-
cabezas.

En la misma, la figura 1ª, es una vista late-
ral del armazón.

5.- La figura 2ª es una vista de la sección des-
plazable.

Y la figura 3ª es una vista del tornillo de -
apriete.

10.- Se refiere el presente Modelo de Utilidad, a
un reposacabezas para vehículos perfeccionado, el cual
una vez que es fijado en la parte superior del asiento,
puede ser desplazado hacia adelante o hacia atrás, de -
manera que permita la colocación más o menos inclinada
hacia adelante o hacia atrás de la cabeza del usuario.

15.- Para ello el reposacabezas está dotado de un
armazón el cual está constituido por dos brazos -1-, -
los cuales tienen una sección inferior en la que están
situados en forma paralela -1'- y unidos mediante un -
travesaño -2-.

20.- Esta sección inferior es la que quedará situa-
da en el interior del respaldo y tan segura que es prác-
ticamente imposible que pueda desplazarse involuntaria-
mente de su posición.

25.- A partir de este travesaño -2-, los brazos -1-
se prolongan divergentemente y en su parte superior es-
tá dotado de un tubo -3-. Este tubo, dispuesto en forma
transversal a los brazos -1- y soldado a los mismos, pre-
senta la característica principal, diseñada especialmen-
te para esta aplicación, de que los extremos están lige-
30.- ramente abiertos -4-, formando una boca -5- más ancha -

203869

- 4 -



que el resto del tubo -3-.

5.- La figura 2ª nos muestra la sección deslaza-
ble del reposacabezas. Esta sección, está formada por -
una varilla -6-, doblada en U, de brazos cortos -7-, la
cual está dotada en los extremos de estos brazos de un -
par de apriete. Este par de apriete, comprende un cuerpo
cilíndrico -8-, en el cual, en la parte interior, forma
unos conos mecanizados -9-.

10.- Estos conos mecanizados -9-, ajustarán en la
boca -5- del tubo -3- mediante la acción del pasador -10-
(figura 3ª) que tiene uno de sus extremos roscados -11-
para que ajuste en el cuerpo cilíndrico del lado corres-
pondiente, que naturalmente también estará roscado, sien-
do accionado desde el exterior mediante la rueda -12-.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza del ob-
jeto de la solicitud, solo resta añadir que podrán intro-
ducirse todas aquellas modificaciones de forma o detalle
que no alteren sus características más esenciales.

N O T A

20.- En resumen la presente solicitud, recaerá so-
bre las siguientes reivindicaciones:

25.- 1ª.- Reposacabezas para asientos de vehículos
perfeccionado, caracterizado porque está formado por un
armazón que tiene dos brazos, situados en forma paralela
en su parte inferior y unidos en esta sección mediante -
un travesaño, prolongándose divergentemente a partir del
mismo y estando unidos en su parte superior por un tubo
de boca más ancha que el resto, teniendo el reposacabezas
una sección deslizable, formada por una varilla doblada
30.- en U, que tiene en los extremos de los brazos un par de

203869

- 5 -



apriete formado por sendos cuerpos cilíndricos que adoptan forma cónica en su parte interior, teniendo estos cuerpos sendos orificios, uno de los cuales es roscado.

- 2ª.- Reposacabezas para asientos de vehículos perfeccionado, según la reivindicación primera, caracterizado porque el par de apriete es acoplado sobre el tubo, de forma que los conos quedan situados en las bocas del mismo, siendo ajustados en su posición deseable y fijados en la misma, mediante un pasador que tiene uno de sus extremos roscado y en el otro una rueda de accionamiento.

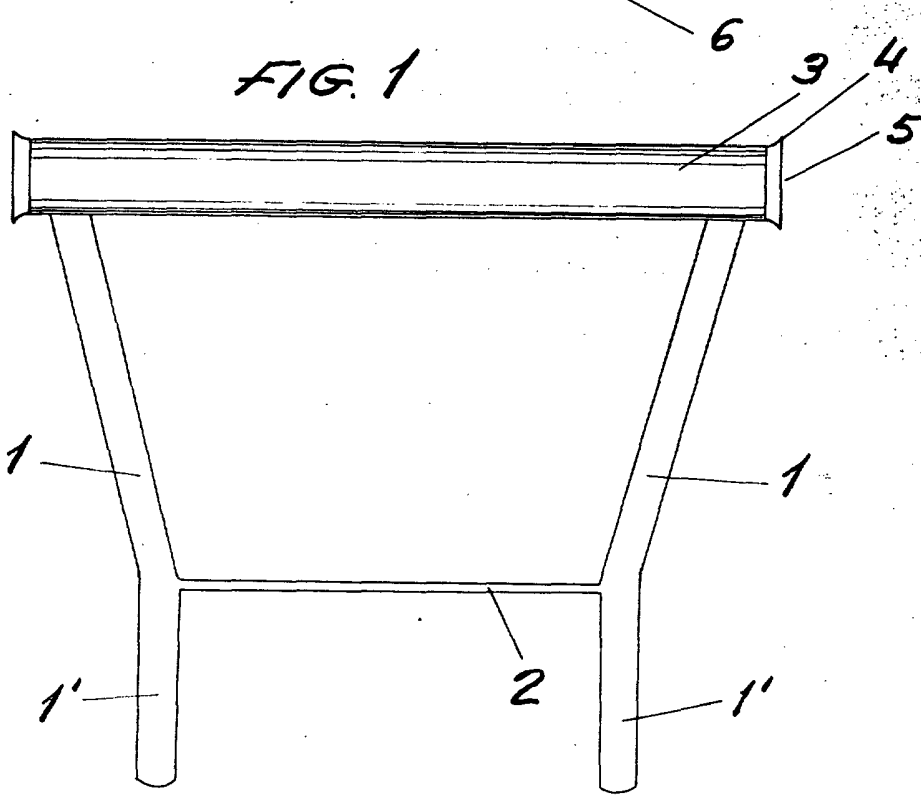
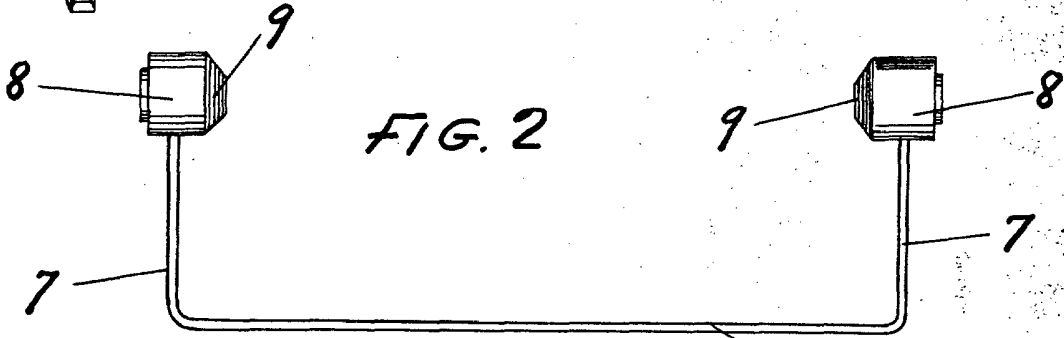
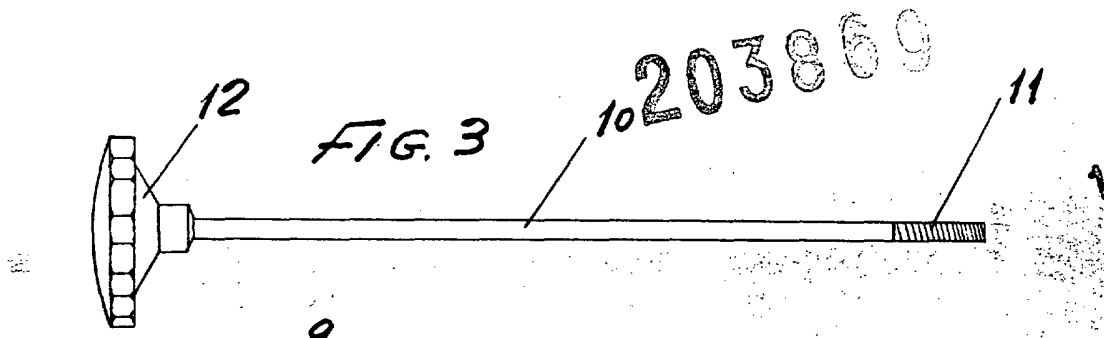
3ª.- REPOSACABEZAS PARA ASIENOS DE VEHICULOS PERFECCIONADO.

- Según se describe en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y enumeradas, acompañando dibujos.

Madrid,

12 JUN. 1974

203869



Escala variable
Madrid: 12 JUN. 1974