



203865

Int. Cl.	B05B
	B05C

PATENTE
DE
MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

a favor de Doña Ana M^a CASALS ROCA-UMBERT
de nacionalidad española
residente en Barcelona, Paseo Bonanova, 78
por:

"CABEZAL DE MANIOBRA PARA LANZAS DE MANGUERA"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de modelo de utilidad tiene como objeto un cabezal de maniobra para lanzas de manguera, cuyas especiales características constructivas y funcionales lo sitúan en un plano de manifiesta superioridad con respecto a otras ejecuciones que, con análoga finalidad, existen en el mercado.

5.

El cabezal en cuestión comporta un simple pomo de maniobra que viene a sustituir, con diversas ventajas, a las palancas que, hasta la fecha, es usual encontrar incorporadas a las lanzas de manguera y que entorpecen, tanto por sus dimensiones, como por el elemento saliente que suponen, el ágil manejo de la manguera pa-

10.



ra dirigir el chorro de agua a presión sobre determinados lugares y superficies.

5. En el cabezal que motiva este modelo, su mayor utilidad viene determinada por el hecho de que tanto el cierre de la válvula de paso, como la intensidad del chorro líquido, bien directamente como disgregado en forma de niebla, es gobernado mediante un simple pomo de planta sensiblemente circular y provisto de canales dactiladas que se vincula directamente al vástago de manobra de la válvula de gobierno del cabezal.

10. Con objeto de que puedan ser apreciadas en su mayor detalle las particularidades que caracterizan a un cabezal de manobra organizado de conformidad a la presente patente, a continuación se describe una forma preferida de realización práctica del mismo el cual, a solo título de ejemplo no exclusivo ni limitativo, se relaciona con dos hojas de dibujos que se acompañan
15. y en las que se representan cuatro figuras, de las que:

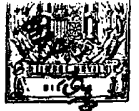
La Fig. 1 muestra una vista exterior en alzado del nuevo cabezal.

20. La Fig. 2 se refiere a la proyección ortogonal en planta, del mismo cabezal representado en la Fig. 1.

La Fig. 3 corresponde a una sección parcial, en alzado de un cabezal al que se ha incorporado el nuevo pomo de manobra.

La Fig. 4 se contrae a una vista en perspectiva del conjunto del repetido cabezal.

25. Según muestran dichas figuras, el cabezal de manobra para lanzas de manguera que motiva esta demanda consiste en un pomo (1), de material y dimensiones convenientes y de planta preferiblemente inscribible en una circunferencia, sobre cuya periferia se definen una pluralidad de canales dactiladas (2), de perfil en
30. arco y de superficie estriada (3), cuales canales (2) quedan limita



das en extensión sobre una faja (4) paralela a la base del pomo (1), estando éste vaciado interiormente por un espacio hueco (5), comprendido entre el paramente interior del pomo (1) propiamente dicho y un botón cilíndrico (6), que sobresale del fondo cóncavo del mismo, estando tal botón (6) provisto de un orificio con diámetros escalonados, de los que el inferior presenta dos o más planos en los que ajusta la mecha rectangular, cuadrada o poligonal (7) de un vástago (8) que se aplica al accionamiento por rotación de la válvula (9) de cierre, apertura y regulación del paso de líquido, realizándose tal accionamiento por introducción de su apéndice (10) en un chavetero opONENTE (11) previsto en el cuerpo rotular constitutivo de la referida válvula (9) y que permanece alojada en el interior del cuerpo (12) del cabezal, una vez ajustado y sujeto a éste el cuerpo complementario (13) de entrada de líquido, el cual tiene la salida normal por la lanza (13').

La fijación del vástago (8) al pomo de maniobra (1) se realiza, en el ejemplo que se contempla, mediante un elemento fileteado que se atornilla axialmente en el interior de la mecha poligonal (7) del vástago (8) hasta tope de su cabeza (14) contra una arandela de material elástica (15), asentada en la cavidad superior correspondiente prevista en el pomo (1), quedando luego cubierta dicha cabeza (14) por aplicación de una tapa discoidal (16) que, sujeta según medios adecuados, presenta su superficie visible perfectamente enrasada con la convexidad exterior del pomo (1), completándose la superficie visible principal de éste con inscripciones (17) que acusan la posición de cierre y las activas de la válvula.

Como se deduce de lo expuesto, el mando de la válvula (9), formado por el pomo (1), queda muy ceñido al cabezal (12), es decir sin presentar elementos salientes, siempre engorrosos



5 . por el espacio que ocupan. La maniobrabilidad de este pomo (1) es igual a la de cualquier palanca, y el control de las tres posiciones de actuación de aquella válvula (9) se obtiene por medio de los indicadores (17), que corresponden a las fases de cierre, chorro y pulverización del líquido.

10. Expuestas en su aspecto general las particularidades que caracterizan a un cabezal resultado de aplicación del presente modelo, deberá comprenderse que en las realizaciones prácticas del mismo podrán introducirse diversas variaciones de detalle, tanto constructivas como de forma, sin que ello afecte a la esencialidad ni al alcance del presente registro.

N O T A

REIVINDICACIONES

15. Se reivindica como objeto de la presente Patente de Modelo de Utilidad:

20. 1ª.-Cabezal de maniobra para lanzas de manguera, que se caracteriza esencialmente por comprender un pomo, de material y dimensiones convenientes y de planta preferiblemente inscribible en una circunferencia, sobre cuya periferia se definen una pluralidad de canales dactiladas, de perfil en arco y de superficie estriada, las cuales quedan normalmente limitadas en longitud por una estrecha faja paralela a la base interior del pomo, estando este pomo vaciado interiormente por un espacio hueco que separa el paramento interior del mismo con relación a una tubuladura cilíndrica que sobresale del fondo cóncavo del repetido pomo, estando tal tubuladura provista de un orificio con diámetros escalonados, de los que el inferior presenta varios planos con los que ajusta la mecha rectangular, cuadrada o poligonal de un vástago que se aplica al accionamiento por rotación de la válvula

25.

30. de cierre, apertura y regulación del paso del líquido, realizándose



tal accionamiento por introducción de un apéndice del propio vástago en un chavetero oponente previsto en el cuerpo rotular constitutivo de la repetida válvula, que permanece alojada dentro del cuerpo del cabezal, una vez ajustado y sujeto a éste el cuerpo complementario de entrada de líquido.

5.

2ª.-Cabezal de maniobra para lanzas de manguera, según la primera reivindicación, que se caracteriza por el hecho de que la fijación del vástago al pomo de maniobra se realiza mediante un elemento fileteado que se atornilla axialmente en el interior de la mecha poligonal del vástago, hasta tope de la cabeza de tal elemento contra una arandela de material elástico interpuesta y asentada en una cavidad superior correspondiente prevista en el propio pomo, quedando luego cubierta dicha cabeza por aplicación de una tapeta discoidal que, sujeta según medios adecuados, presenta su superficie visible perfectamente enrasada con la convexidad exterior del propio pomo, cuya superficie visible principal presenta varias inscripciones que responden a las diversas posiciones de actividad y de cierre de la válvula de la lanza.

10.

15.

3ª.-CABEZAL DE MANIOBRA PARA LANZAS DE MANGUERA.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de cinco páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de dos hojas de dibujos aclarativos.

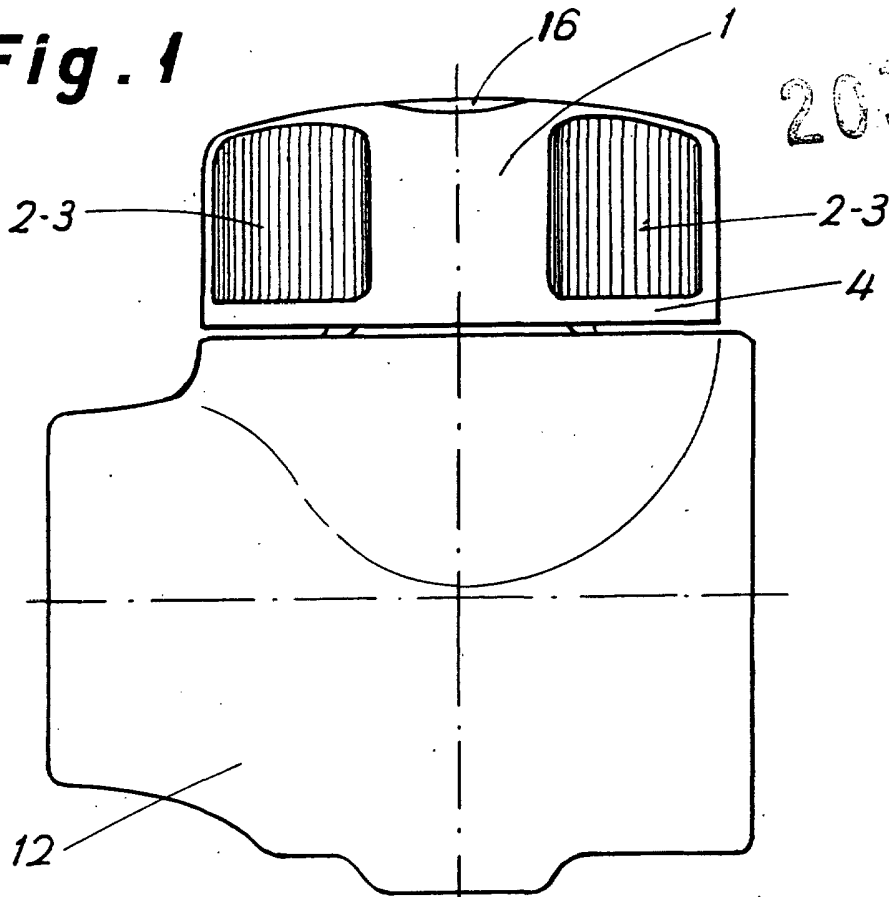
Barcelona, 31 de mayo 1974

P. A.

J. COMAS

P. p:

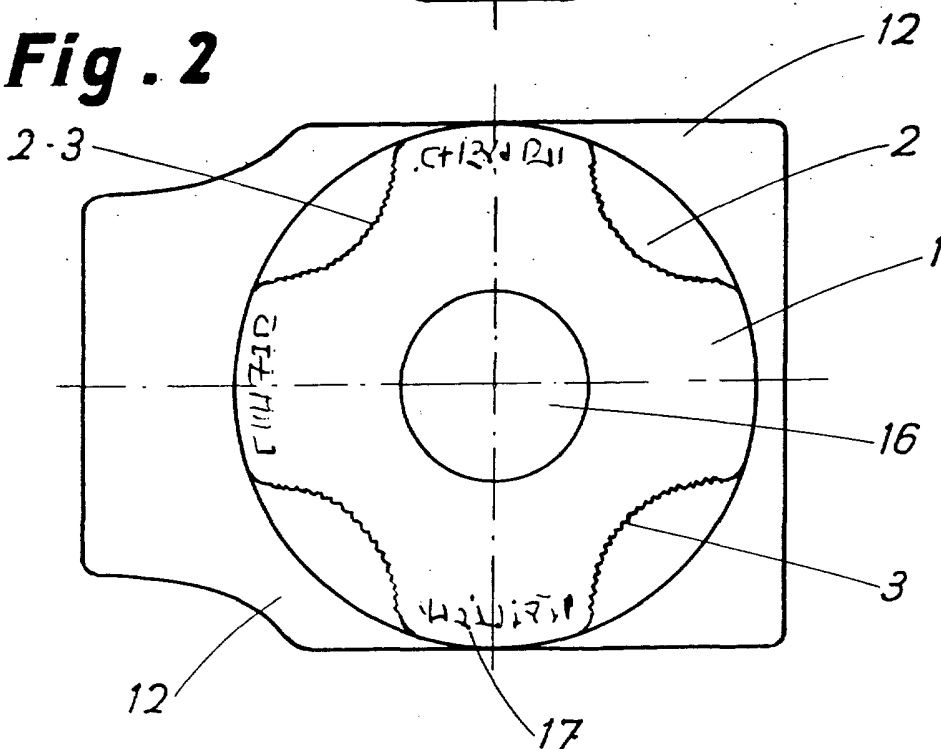
Fig. 1



203863



Fig. 2



Barcelona, 31 Mayo 1974

p. a.
J. COMAS
P. P.

Escala variable.



Fig. 3

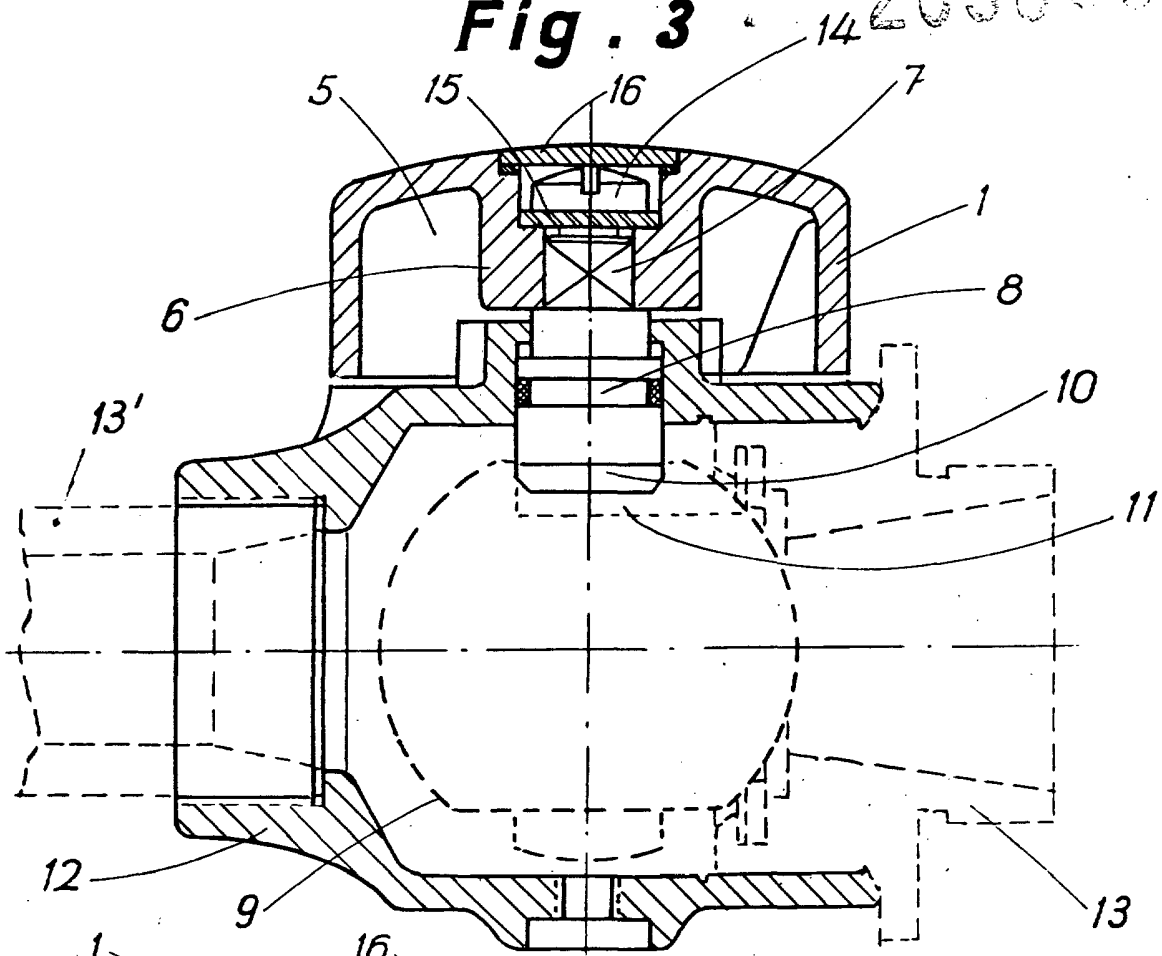
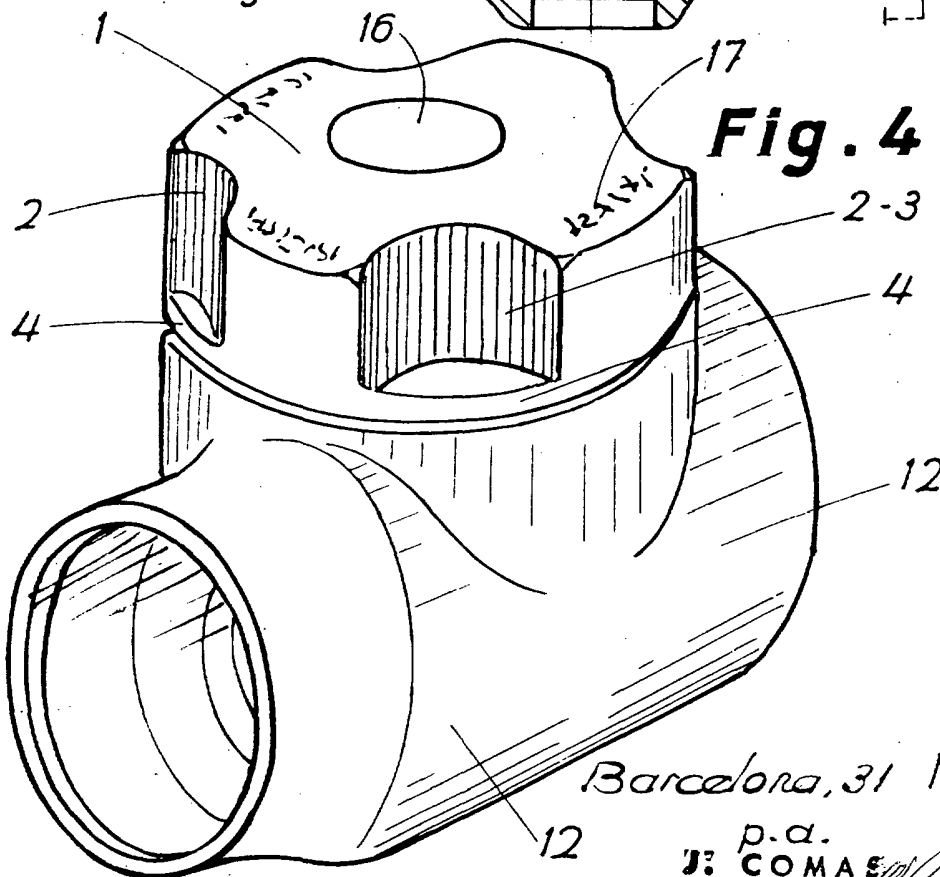


Fig. 4



Barcelona, 31 Mayo 1974

p.a.
J. COMAS
 P. D. *[Signature]*

Escala variable.