



y Protectorado.

10 A continuación vamos a ocuparnos de hacer una descripción de la invención, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan, en los cuales se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración
15 fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

Según el ejemplo de ejecución representado, la bomba perfeccionada de referencia consta de un motor eléctrico (7) de potencia conveniente, provisto de una polea acanalada (12) que mediante una correa trapezoidal (14), transmite el movimiento a una polea intermedia de reducción (15) también acanalada. Esta polea (15) transmite a su vez el movimiento reducido, por medio de dos poleas trapezoidales (25) a otra polea (26) montada sobre el eje cigüeñal (30).
20

25 Dicho eje cigüeñal (30) va dotado de bielas (44-45) unidas con un cojinete (36) a un vástago (53) por mediación de una cruceta (51), imprimiendo a dicho vástago un movimiento vertical de vaivén cuyo movimiento es seguido por una varilla de madera (59) unida con empalmes (58) cuya varilla va alojada interiormente a un tubo adaptado a la parte baja de la bancada (1), hasta un émbolo (69) acoplado en el cilindro (60) y provisto de válvulas de aspiración y descarga (61).
30

La bancada o base principal de la máquina (1) presenta en su interior una comunicación con dos salidas (2-3) al exterior y otra al interior que comunica con el recipiente de aire (5) el cual constituye el soporte de todo el sistema de poleas (15-26) eje cigüeñal (30) y motor (7).
35

En la base del motor (7) se ha previsto un tornillo (9) para regular la tensión de la correa (14).



40 La tensión de las correas (25) se regula también ha-
sobre
ciendo girar/un pivote (22) el eje excéntrico (16).

Las diferentes partes que componen la bomba de la
invención se relacionan a continuación: 1.- Base o bancada del
sistema; 2, brida para descarga; 3, brida ciega; 4, tornillos
45 de las bridas; 5, soporte y cámara de aire; 6, tornillo para
fijar el soporte; 7, motor eléctrico; 8, base regulable para
el motor; 9, tornillo de regulación de dicha base; 10, tuer-
ca del tornillo regulador; 11, prisionero para fijar la base
del motor; 12, polea del motor; 13, claveta de la polea; 14,
50 correa de transmisión; 15, polea reductora intermedia; 16,
eje excéntrico de la anterior polea; 17, rodamiento a bolas
del eje excéntrico; 18, casquillo de distancia del rodamien-
to; 19, arandela y tuerca (20) para el eje excéntrico; 21, ta-
pa para la polea reductora; 22, pivote de giro para regular
55 el eje excéntrico; 23, mordazas para el mismo eje; 24, tor-
nillos para dichas mordazas; 25, correas de transmisión; 26,
polea receptora; 27, claveta para la anterior polea; 28, tuer-
ca para el eje de cigüeñal; 29, arandela para dicha tuerca;
30, eje cigüeñal; 31, casquillo de distancia para la polea
60 receptora; 32, casquillo de distancia para el rodamiento a bo-
las (33); 34, cajas de los rodamientos; 35, tornillos; 36, co-
llarín de la biela; 37, tornillos para fijar la biela; 38,
tuercas de tornillos; 39, arandelas "grower" para dichas tuer-
cas; 40, tornillos del collarín de la biela; 41, rodamiento a
65 bolas; 42, arandela para estos rodamientos; 43, tornillo para
los mismos; 44, biela entera; 45, biela en partes; 46, guía
del vástago; 47, soporte-guía del mismo vástago; 48, resor-
te para arandela (49) para fijar el fieltro; 50, casquillo
del soporte-guía; 51, cruceta; 52, casquillos de la biela;
70 53, vástago; 54, caja de estopas; 55, prensa-estopas; 56, cas-



quillo para la caja de estopas; 57, tornillos para fijar la misma caja de estopas; 58, acoplamiento para el vástago y varilla de émbolo (59); 60, cuerpo de la bomba; 61, válvula de aspiración y descarga; 62, rejilla de la válvula de aspiración; 63, canasto de aspiración; 64, disco de las válvulas; 65, arandela para este disco; 66, tornillo para fijar el mismo disco; 67, asiento de válvula de descarga; 68, empaquetadura del émbolo ; 69, émbolo; 70, columnas del soporte-guía; 71, tuercas de estas columnas.

80 En los dibujos que se acompañan:

La fig. 1 representa la bomba de la invención vista en alzado frontal.

La fig. 2 es la misma bomba vista en alzado lateral y sección.

85 La fig. 3 muestra una sección del cilindro y canasto de aspiración.

La fig. 4 representa la bomba vista en alzado por el lado opuesto a como se representa en la fig. 1.

90 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

95 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomár con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

El inventor se reserva el derecho de obtener los certificados de adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pueda aconsejar la práctica.



N O T A
=====

100 Describas suficientemente la naturaleza y alcance
de la invención y la manera como la misma puede ser llevada
a la práctica, se reivindicán a título privativo las siguien-
tes particularidades sobre las cuales ha de recaer la conce-
sión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.

105 1ª.- Perfeccionamientos en bombas para elevación
de agua de pozos profundos, caracterizados por haberse pre-
visto una polea acanalada que recibe movimientos de un motor
en cuya polea va aplicada una correa trapezoidal que transmi-
te el movimiento a una polea intermedia de reducción la cual
110 transmite a su vez el movimiento reducido, por medio de otras
dos poleas adaptadas a su eje, a una última polea montada en
un eje cigüeñal.

 2ª.- Perfeccionamientos en bombas según la reivin-
dicación 1ª, caracterizado porque dicho eje cigüeñal va do-
115 tado de bielas unidas con un cojinete a un vástago con la -
interpolación de una cruceta, imprimiendo a dicho vástago un
movimiento vertical de vaivén.

 3ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 2ª,
caracterizados por el hecho de que el mencionado vástago va
120 unido a una varilla de madera con un empalme especial la cual
sigue el citado movimiento de vaivén, estando alojada inte-
riormente en un tubo adaptado a la parte Baja de la bancada
y terminando con adaptación a un émbolo acoplado en su co-
rrespondiente cilindro y provisto de válvulas de aspiración
125 y descarga.



4ª.- Perfeccionamientos en bombas para elevación de agua, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la bancada o base principal de la máquina consta interiormente de una comunicación con dos salidas al exterior y una conducción interior que comunica con el recipiente de aire establecido en el propio soporte de todo el sistema de poleas, eje cigüeñal y motor.

5ª.- Perfeccionamientos conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizados por haberse previsto en la base del motor medios de regulación para la tensión de la correa correspondiente, a base de un sistema de tornillo o husillo que se eleva o desciende en virtud de la acción de una tuerca, habiéndose dotado asimismo de medios para la debida tensión de las correas de las poleas inferiores que se regula mediante un giro conveniente practicado en el eje excéntrico correspondiente sobre un pivote (22).

6ª.- Perfeccionamientos con arreglo a las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que el cilindro y canasto de aspiración están dispuestos formando un solo cuerpo.

7ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN BOMBAS PARA ELEVACION DE AGUA DE POZOS PROFUNDOS".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 5 de Junio de 1952.

JUAN LOPEZ CARNEIRO,
P.A.

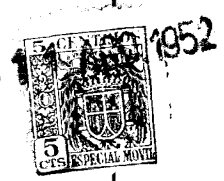
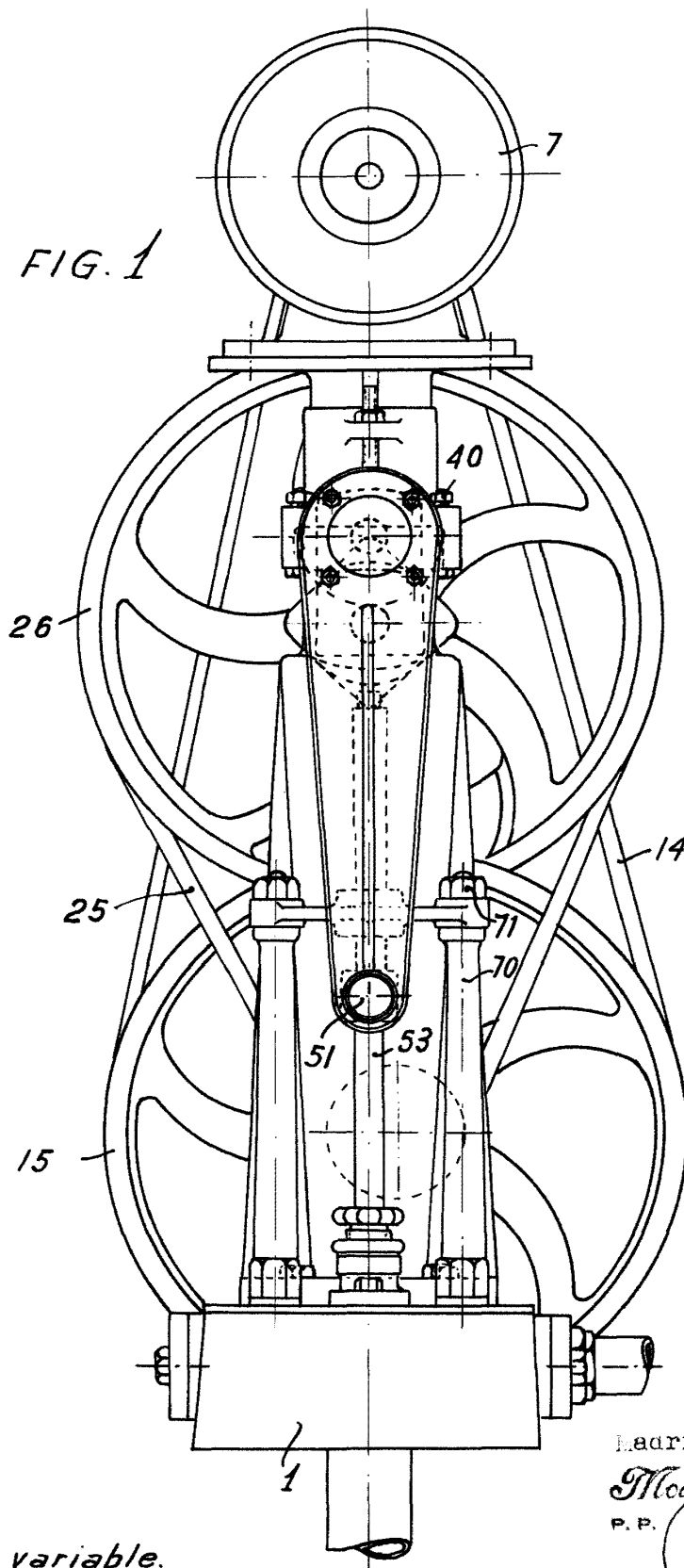


FIG. 1



Escala variable.

Madrid, 5 junio 1954

Modesto Polo
P. P.

FIG. 2

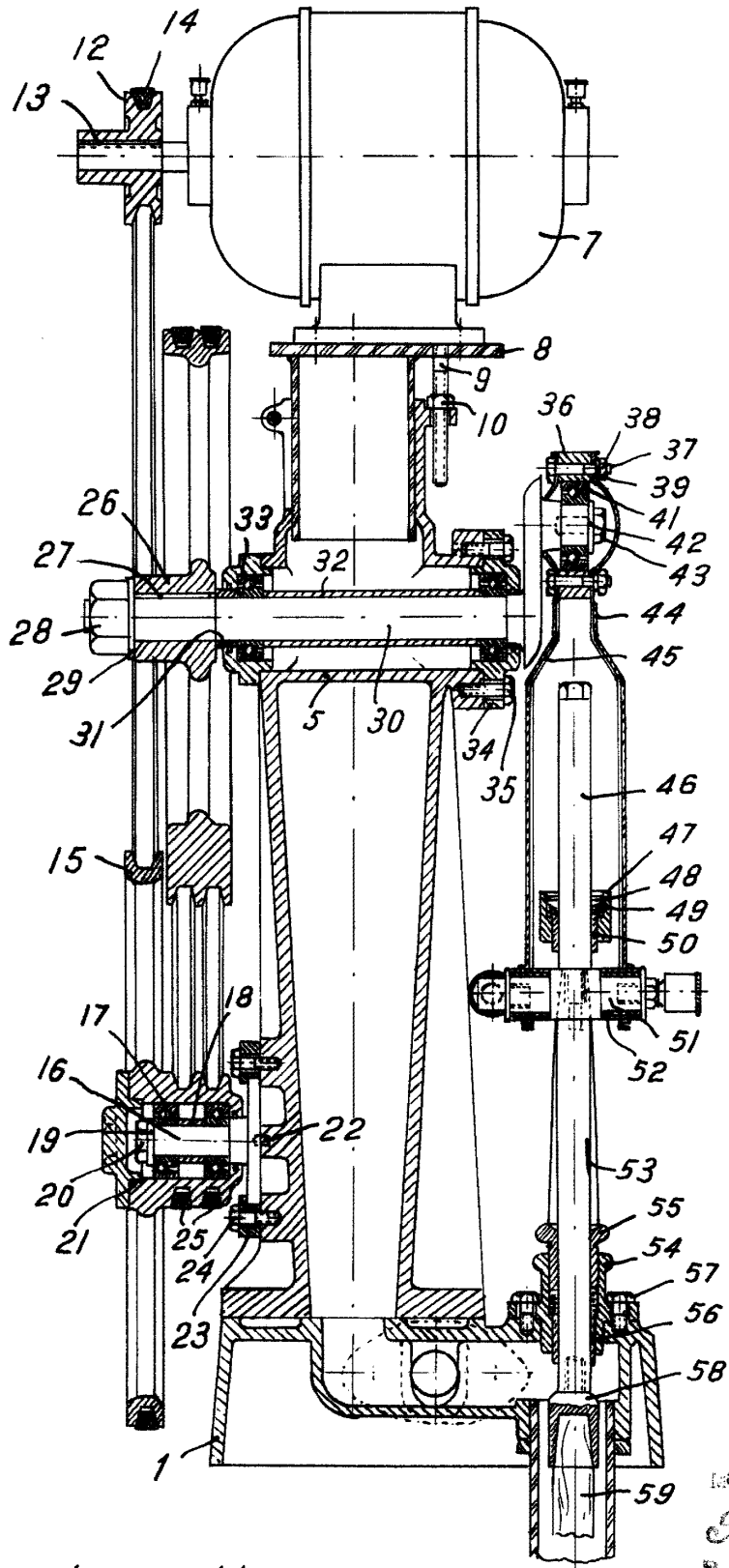
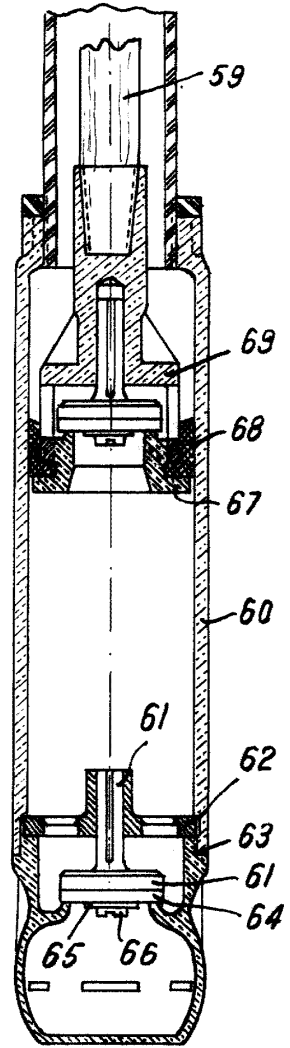


FIG. 3

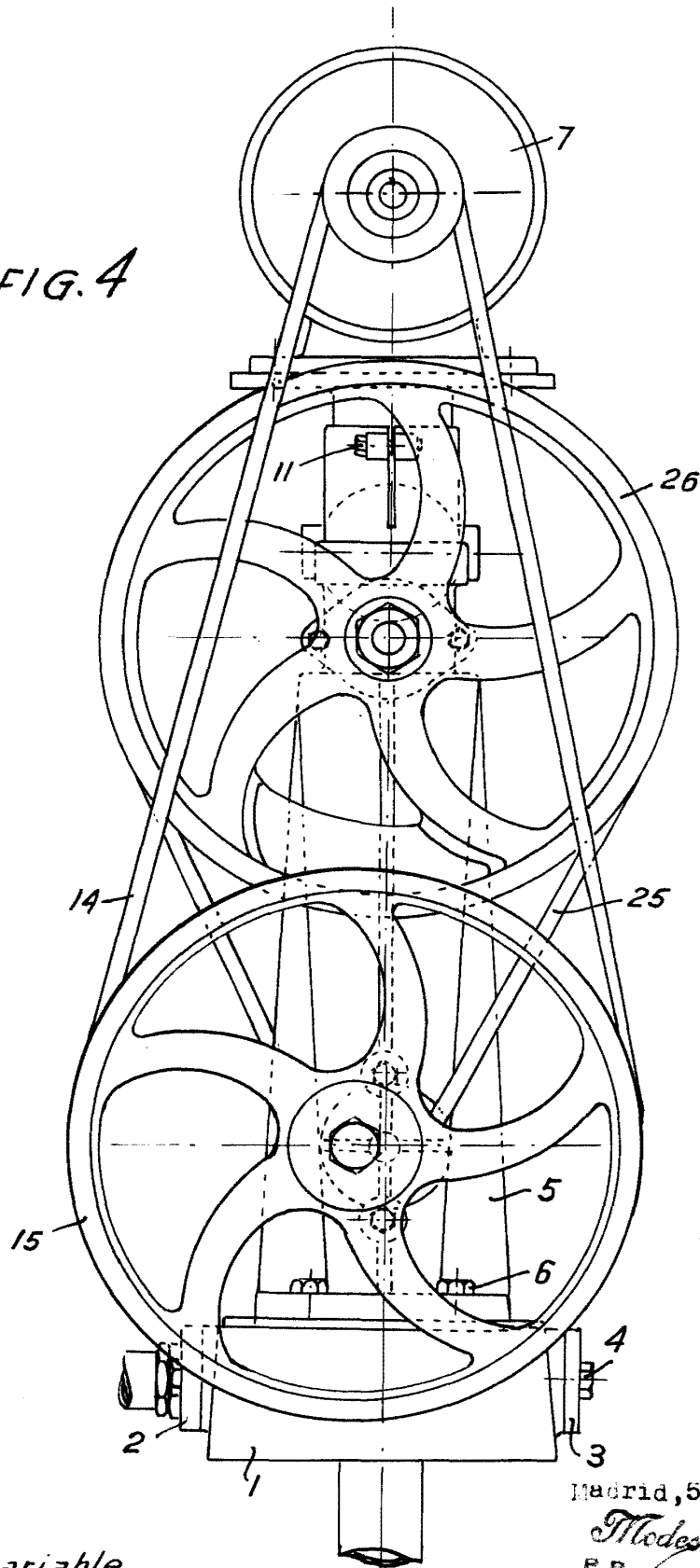


Escala variable.

Madrid, 5 junio 1952

Modesto Pardo
P.R.

FIG. 4



Escala variable

Madrid, 5 junio 1952

Modesto Polo
P. P.