



El objeto de estos perfeccionamientos es solucionar dichos inconvenientes, ya que mediante su aplicación se obtiene una potencia ilimitada en cabina y una señal visual trasera de fácil percepción.

Unas hojas de dibujos unidas a la presente memoria, reflejan las características y disposición de dichas mejoras.

La figura 1 muestra en esquema una instalación realizada de acuerdo con los perfeccionamientos que se pretenden registrar.

La figura 2 ofrece vistas de la bocina captadora con su tapa de protección, que se presenta a título de ejemplo en varias realizaciones, bien alojando el piloto con pantalla-visera o exenta del mismo, que en este caso se instala aparte con su correspondiente pantalla.

La figura 3 es una vista de la sujeción del dispositivo plegado donde se instala el micrófono.

Seguidamente de acuerdo con estos dibujos, procederemos a describir los diversos aspectos de las mejoras que nos ocupan, según las cuales, el micrófono captador 1, que se aloja en el sistema plegado 3 de una bocina auditiva 5, recibe además de la protección que le ofrecen los laberintos que componen dicho sistema, la que le presta una tapa protectora 2 de metal o materia plástica transparente o no, la cual para no restar su eficacia auditiva, tiene practicadas unas perforaciones o va provista de ranuras en forma de persianas 4, que permiten sin obstáculo el paso de las vibraciones acústicas e impiden por la orientación hacia abajo de su abertura, que penetre el agua, barro u otros elementos que perjudicarían notablemente el funcionamiento del micrófono. Esta tapa protectora 2, cuyo borde va sujeto al de la bocina auditiva 5 mediante un ajuste en la canal de un aro de goma 6, puede llevar dispuesto en su parte central un alojamiento para el cristal del piloto 7, que se rodeará con una pantalla-visera 8 cuya pared interna irá pintada o recubierta de un color oscuro, a fin de que cuando se encienda la luz verde durante el día, destaque por contraste en el fondo de la pantalla, que aún a pleno sol permanecerá en un ambiente de obscuridad favorable para la mejor percepción de la señal emitida.

203827



También es posible otra forma de ejecución, basada en disponer en el centro de la citada tapa protectora una cavidad 8' de perfil troncocónico, en cuyo fondo se sitúa el referido cristal del piloto 7 y que asimismo irá recubierta de color oscuro para conseguir el mismo efecto del tipo anterior. En los casos que requieran colocar la bocina captadora en la parte central o a la derecha de la caja del vehículo, hay que situar aparte la luz indicadora de paso y para ello se ha previsto eliminar de la tapa el alojamiento para el cristal del piloto, disponiendo éste en lugar adecuado, pero cubierto también con la pantalla-visera 8, la cual cumplirá idénticos fines que en los ejemplos citados antes.

Otro de los perfeccionamientos se fundamenta en disponer un filtro 9 de frecuencias, que va conectado en serie con el micrófono captador 1, el altavoz 10 y la fuente de alimentación en corriente continua, que puede ser la misma batería del coche en que se instale el sistema; este filtro no deja pasar otros sonidos que los comprendidos entre los 400 y 1000 ciclos por segundo, que son los generales en todos los dispositivos de señales montados en vehículos.

Asimismo encaja entre estas mejoras la disposición en el altavoz 10 de un sistema mecánico de contactos, que se basa en dos contactos metálicos 11 - 12, de los cuales el primero va sujeto al cono del altavoz y el segundo montado a escasa distancia de aquél en un soporte acoplado a la estructura y que se halla en reposo mientras el micrófono no recibe ninguna señal; en caso contrario, o sea, cuando dicho micrófono recoge una señal de otro vehículo, la vibración dará lugar a que el cono del altavoz donde va unido el contacto 11, se desplace hacia adelante a fin de que se establezca conexión con el contacto 12, lo que simultáneamente provocará el accionamiento de un sistema eléctrico de llamada, por ejemplo un buzzer o timbre 13 cuya potencia puede ser ilimitada y que mantiene y amplía la señal recibida. Esta, será acusada por el conductor oprimiendo un pulsador 14, que situado en

203827



un punto conveniente, permitirá de este modo encender la lamparita 7 dispuesta en la tapa 2 que protege a la bocina captadora, o en otro lugar adecuado, de conformidad con lo establecido en las disposiciones vigentes sobre la materia.

5 Otro de los perfeccionamientos está fundamentado en adoptar una suspensión para la cápsula microfónica 3, a fin de evitar vibraciones perjudiciales al micrófono captador, cuya suspensión se basa en disponer tres vientos equidistantes, constituidos por muelles 15 en espiral, cada uno de los cuales tiene fijada una extremidad en la parte delantera del cuerpo plegado 3 que lleva el micrófono en su interior; el extremo opuesto de los citados muelles va montado en un plano más posterior de la cara interna de la bocina auditiva 5, a fin de mantener una tendencia hacia dentro del referido cuerpo plegado 3, cuyo montaje en la estructura de dicha bocina queda asegurado por medio de unos pivotes 16, que dispuestos en la base, ajustan en el centro de unos anillos 17 de materia elástica, los cuales llevan practicada en su borde interno una canal concéntrica 18, donde se aloja el borde respectivo de unos orificios 19 abiertos en el fondo de la referida estructura de la bocina.

20 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta patente, se declara que los puntos de invención propia y nueva sobre los que he de recaer la misma, están comprendidos en las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

25 1ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de señales acústicas para vehículos, que se caracterizan porque se dispone un sistema mecánico basado en dos contactos de metal, de los cuales el primero va sujeto al cono del altavoz y el segundo montado a escasa distancia de aquél, en un soporte dispuesto en la estructura, de modo que cuando el micrófono reciba una señal de otro vehículo, la vibración dará lugar a que el primer contacto se desplace hacia ade-

30

203827



lante para establecer conexión con el segundo, accionando simultáneamente un buzzer o timbre de potencia ilimitada que mantiene y amplía la señal recibida, la cual será acusada por el conductor a través de un pulsador, que dispuesto en lugar conveniente, permitirá encender la lámpara situada en una tapa que protege a la bocina captadora.

2ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de señales acústicas para vehículos, según la reivindicación primera, que se caracterizan por la disposición de un filtro de frecuencias, conectado en serie con el micrófono captador, el altavoz y la fuente de alimentación en corriente continua, cuyo filtro no deja pasar otros sonidos que los comprendidos entre los 400 y 1000 ciclos por segundo.

3ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de señales acústicas para vehículos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque en la boca de la bocina donde va encerrado el micrófono captador protegido por un laberinto de tabiques o tubos que constituyen el pliego de la misma, se dispone una tapa protectora transparente o de material opaco, que para no perturbar el paso de las vibraciones acústicas, va dotada con perforaciones o ranuras en forma de persianas abiertas hacia abajo a fin de impedir el paso de agua y otros elementos perjudiciales para el funcionamiento del micrófono. Dicha tapa protectora cuyos bordes se ajustan a los de la bocina captadora mediante el acoplamiento en la canal de un aro de goma, lleva practicado un alojamiento central para el cristal del piloto, que va rodeado con una pantalla constituida por un cuerpo saliente desde la superficie de la citada tapa, o basado en la disposición de una cavidad con perfil troncocónico en cuyo fondo se dispone el referido cristal; en ambos casos lleva las paredes recubiertas con material adecuado para crear un ambiente de obscuridad, a fin de que en su fondo resalte la luz indicadora. Cuando sea necesario colocar la bocina captadora en el centro o a la derecha de la caja del vehículo, se eliminará de la tapa el alojamiento para el cristal del piloto,

203827



situándose aparte la luz indicadora de paso, pero rodeada asimismo con la pantalla-visera.

5 4ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de señales acústicas para vehículos, según las reivindicaciones anteriores, que se caracterizan porque para evitar vibraciones perjudiciales al micrófono captador, se previene una suspensión de la cápsula microfónica basada en disponer tres vientos equidistantes constituidos por muelles en espiral, cada uno de los cuales lleva un extremo fijo a la parte delantera del cuerpo que constituye el plegado en cuyo interior se instala dicho micrófono, mientras que la extremidad opuesta de los citados muelles va montada en un plano más posterior de la cara interna de la bocina, a fin de mantener una tendencia hacia dentro del referido cuerpo plegado; el montaje de éste en la estructura queda asegurado por medio de unos pivotes dispuestos en su base, que ajustan en el centro de sendos anillos de materia elástica, cuyos bordes lleven practicada una canal concéntrica, donde se aloja el borde respectivo de unos orificios abiertos en el fondo de la citada estructura de la bocina.

10

15

20 5ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE SEÑALES ACÚSTICAS PARA VEHÍCULOS.

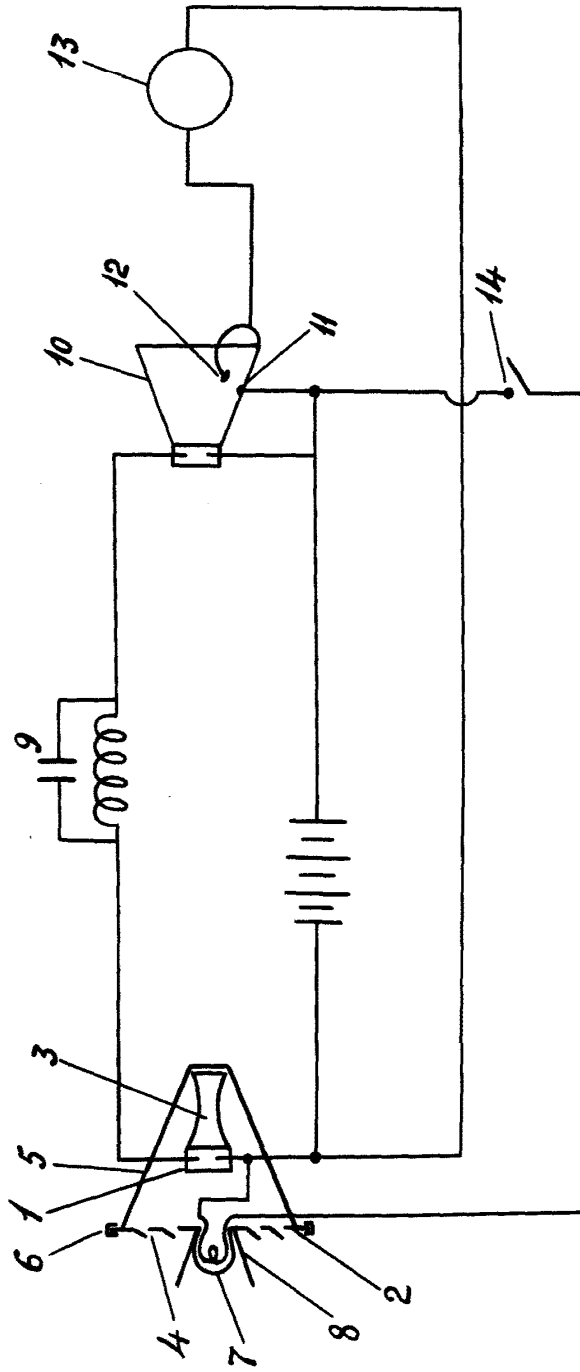
Tal como queda descrito en la memoria que antecede y se ilustra en los plenos que la acompañan.

Madrid, 3 de Junio de 1952.

MONTANER S. A.

DIRECTOR COMERCIAL

Fig.1 203827



Escala variable
MADRID, JUNIO, 1952

R. Montaner
DIRECTOR COMERCIAL

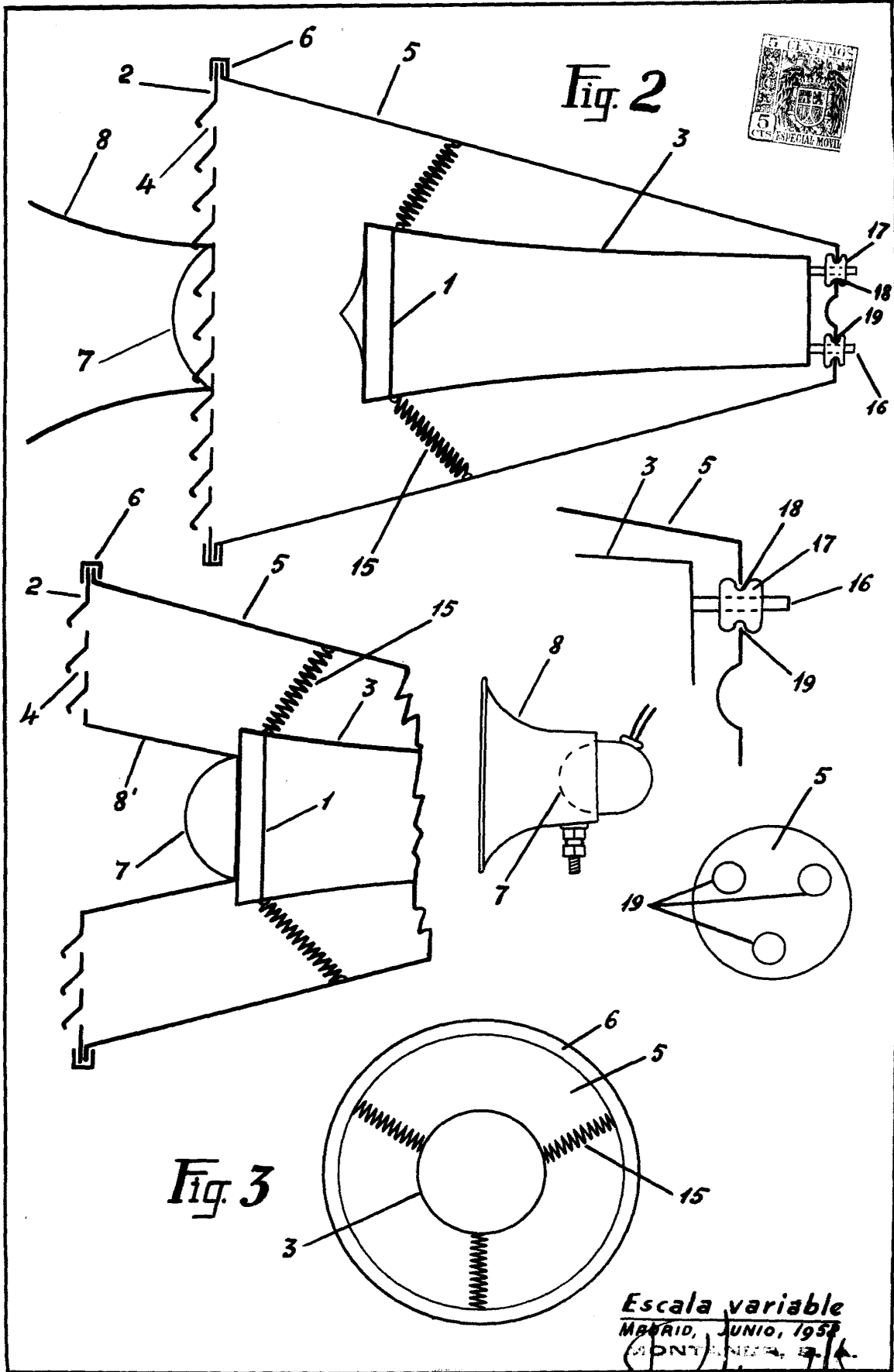


Fig. 2

Fig. 3

Escala variable
 MADRID, JUNIO, 1958
 MONTNER, S.A.

[Handwritten Signature]
 DIRECTOR COMERCIAL