

- 2 JUN



203812

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N
= = = = = = = = = = = =

que por DIEZ años se solicita para España, sus Colonias y protectorado por: "SISTEMA DE ALIMENTACION PARA RECEPTORES DE RADIO", a favor de Don Carlos FERNANDEZ AGUILAR, de nacionalidad española, residente en MADRID, Ramón y Cajal número 48.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere la presente Patente de Introducción, como su enunciado indica a un sistema de alimentación para aparatos de radio y mas particularmente para los de automovil.

5. Con el sistema objeto de esta Patente, los potenciales de placa y rejilla para las válvulas del receptor, se obtienen de una fuente alimentadora que va alojada en un receptaculo independiente del aparato propiamente dicho, aunque tambien puede quedar alojado en su interior.



10. Consta este sistema, como puede apreciarse en el dibujo adjunto, dado a titulo de ejemplo no limitativo, de un vibrador asincrónico -V- y un transformador -T- que determinan un potencial alternado de alta tensión, partiendo de una batería de acumuladores de seis a doce voltios.

15. La tensión así proporcionada es entregada a un rectificador a valvula de caldeo indirecto, en este caso la "Philips EZ-40", la cual la suministra a los circuitos del aparato receptor a través de los filtros compuestos por Self de filtro -S- y condensadores electrolíticos de gran capacidad -C-, -C'-, -C''- y -C'''-, así como de las bobinas de radio frecuencia y alta frecuencia -B'-, -B''- y -B'''-.

20. Para prevenir los efectos de interferencia debidos a la ignición, el aparato se halla completamente blindado.

25. dado.

Ademas, estas interferencias son reducidas al minimo mediante el empleo de supresores idóneos colocados en las conexiones de bujias y distribuidor.

30. Para asegurar mejor la eliminación de parasitos, el sistema alimentador según esta patente prevé la disposición de un filtro de radio frecuencia en el cable que conecta con el acumulador del coche.

35. La caja del receptor propiamente dicho es de figura trapezoidal, toda ella blindada con un sistema de sujeción mediante pletinas en la parte alta y laterales. Los



mandos estan situados en el frente, uno a cada lado del cuadrante, cuyo cuadrante va superpuesto en una superficie rectangular prevista en el frente. El cambio de ondas, para la normal y corta que se proponen, va situado en el lateral izquierdo. El frente del cuadrante puerder sér de material plástico.

El sistema descrito no solo proporciona al receptor de que se trate la corriente normal que precisa, y ello en forma permanente y segura, sino que ademas contiene elementos suficientes para eliminar todos los ruidos , dato este muy importante en las instalaciones de receptores en los vehiculos, que siempre se encuentran afectados de estos inconvenientes.

Lógicamente, el sistema descrito puede sufrir variaciones de forma y disposición que produzcan el mismo efecto, y considerando que ello no modifica el principio fundamental de este sistema, se las considerara a todos los efectos como incluidas en la presente patente de introducción, sean cualquiera las circunstancias que ocurran.

55.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de esta patente, se declaran de novedad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Sistema de alimentación para receptores de radio, caracterizado por comprender un vibrador asin-

60.



65. cronico -V+ y un transformador -T- que determinan un potencial alternado de alta tensión, partiendo de una batería de acumuladores de seis a doce voltios, cuya tensión es entregada a un rectificador constituido por valvula de caldeo indirecto.

70. 2.- Sistema de alimentación para receptores de radio, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la corriente lograda se suministra a los circuitos del receptor a través de unos filtros compuestos por Self de filtro -S- y condensadores electrolíticos de gran capacidad -C'-, -C''-, -C'''- y -C''''+, así como por las bobinas de radio frecuencia l y alta frecuencia -B'-, -B''- y -B'''-.

80. 3a.- Sistema de alimentación para receptores de radio, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el chasis y la caja del receptor están completamente blindados para prevenir interferencias por la ignición, para prevenir estas interferencias se propone el empleo de supresores en las conexiones de bujías y distribuidor, así como un filtro de radio frecuencia en el cable que conecta con el acumulador.

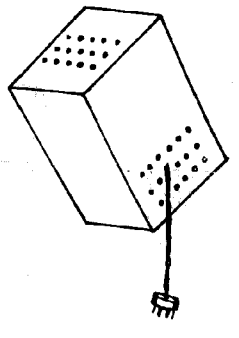
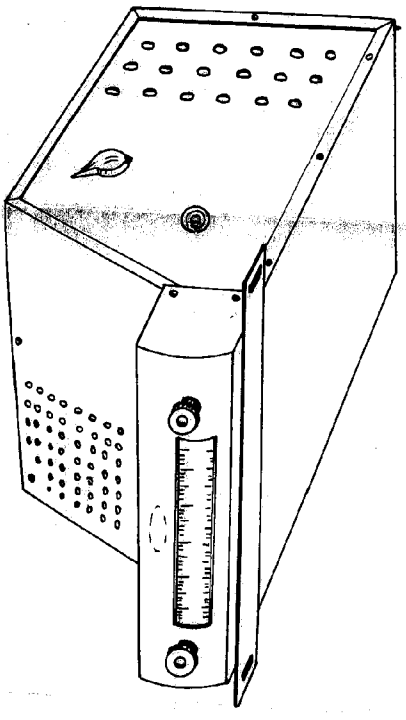
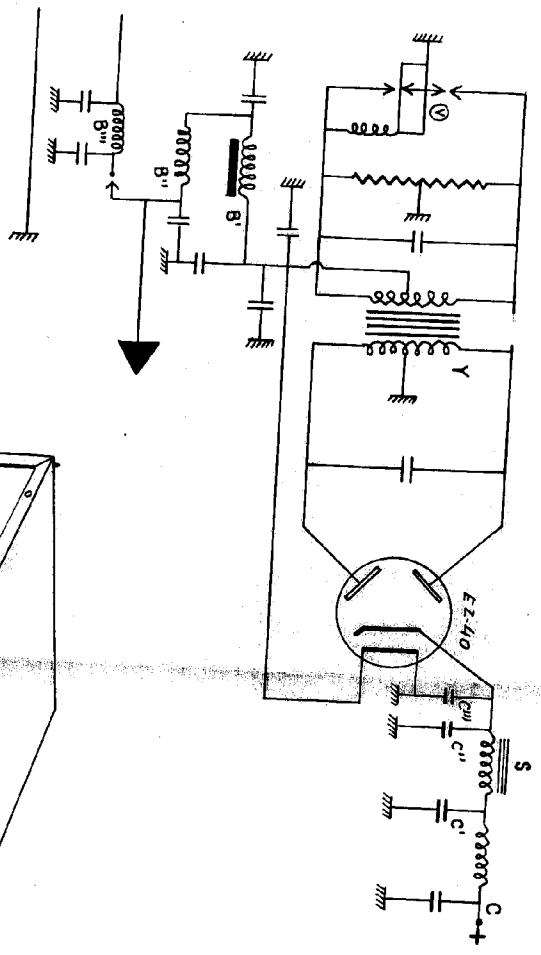
4a.- "SISTEMA DE ALIMENTACION PARA RECEPTORES DE RADIO".

85. Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquinas y el dibujo que a las mismas se acompañan.

Madrid 2 de Junio de 1.952



203812 hoja unica



Escala variable.

Madrid 2 de Junio de 1.952